

NOBINA AB – DELÅRSRAPPORT

FÖRSTA KVARTALET (1 MARS – 31 MAJ 2010)

- Omsättningen uppgick till 1 729 MSEK (1 555), en ökning med 11 procent eller 174 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 48 MSEK (53).
- Periodens resultat uppgick till 1 MSEK (76), påverkat av en orealiserad realisationsvinst på företagets obligationslån uppgående till 11 MSEK (95).
- Resultat per aktie uppgick till 0,04 SEK (-17,8).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 147 MSEK (160). Kassaflödet efter nettoinvesteringar uppgick till 45 MSEK (95).
- Koncernens investeringar, huvudsakligen för inköp av bussar, uppgick till 209 MSEK (36) och leasingfinansierades om 190 MSEK (21) respektive kontantfinansierades om 19 MSEK (15).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER KVARTALET

- På årsstämman den 10 maj 2010 omvaldes Birgitta Kantola, Rolf Lydahl, Thomas Naess, Jan Sundling och Jan Sjöqvist (ordförande).
- Kontraktvinster i Helsingfors (Finland) samt i Östergötland (Sverige).
- Swebus breddade återförsäljarnätverket genom avtal med Reitangruppen (7-eleven och Pressbyrån) samt lanserade transfertrafik mellan Stockholm City och Arlanda.
- Sveriges riksdag beslutade om lägre körkortsålder för busskörkort vilket väntas gynna rekrytering av yngre förare till branschen.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER KVARTALET

- Nobina vann upphandlingar för Västtrafik (Grön Express) samt Norrköping, men förlorade upphandlingen av regiontrafik i Uppland som senare har överklagats av annan anbudsgivare.
- Sveriges riksdag fattade den 22 juni beslut om ytterligare avreglering av kollektivtrafiken från den 1 januari 2012. Privata operatörer kommer att få möjlighet att etablera nya linjer på kommersiell basis medan grundläggande kollektivtrafik fortsättningsvis ska erbjudas av operatörer inom ramen för upphandlade kontrakt med trafikhuvudmän.
- Skånetrafiken annonserade den 28 juni en kontraktsvinst för Nobina på trafik om 90 bussar i Malmö Stad.

VD-kommentar

Första kvartalet präglades starkt av effekterna av den stränga vintern och askmolnets påverkan på resandet. Tack vare bussens flexibilitet och organisationens kapacitet att förstärka utbudet, ökade antalet resenärer under kvartalet inom den interregionala trafiken. Resultatet för den regionala trafiken försämrades emellertid på grund av negativ indexersättning och det högre bränslepriset, samtidigt som vi mot slutet av kvartalet sett en bättre utveckling än väntat för de pressade indexersättningarna. Finansnettot är i år mer på en normal nivå eftersom förra årets finansnetto inkluderade en betydande orealiserad valutakursvinst på företagets obligationslån. Avgjorda upphandlingar har varit begränsade under kvartalet men vi kan glädja oss åt vunna kontrakt i Helsingforsområdet och i Östergötland.

Ragnar Norbäck, Verkställande Direktör

Nobina-koncernen är Nordens största aktör inom kollektivt resande med buss och har som affärsidé att förenkla kundens vardagsresor. Verksamheten omfattar regional trafik under kontrakt i Norden samt interregional trafik. Koncernen består av de operativa bolagen Nobina Sverige AB och Swebus Express AB i Sverige, Nobina Norge AS, Nobina Finland Oy och Nobina Danmark A/S. Med cirka 266 miljoner resenärer per år är Nobina ett av Europas tio största persontransportföretag.

Nyckeltal

Koncernen (MSEK om ej annat anges)	Kvartal		Helår	12 månader
	mars – maj 10	mars– maj 09	mar 09- feb 10	jun 09– maj 10
Omsättning	1 729	1 555	6 308	6 482
Rörelseresultat	48	53	192	187
Resultat efter finansnetto	1	76	121	46
Resultat efter skatt	1	76	121	46
Kassaflöde	45	95	-67	
Likvida medel exklusive spärrade medel	375	502	331	
Soliditet, %	2,7	-1,7	2,8	
Eget kapital	139	-72	137	
Eget kap/Stamaktie, SEK, moderbolagets ägare	5,57	-3,59	15,69	
Antal bussar	3 584	3 333	3 553	
Beräknade heltidstjänster	7 499	6 384	7 318	

Verksamhetens utveckling under kvartalet

KONCERNEN

Ett omfattande anbudsarbete med årets upphandlingar har initierats under det första kvartalet med målet att säkra ny kontraktsvolym motsvarande innevarande års anbudsexponering på 673 bussar. Omsättningen ökade med 11 procent jämfört med föregående år, genom uppstart av nya kontrakt inom affärsområde regional trafik samt förbättrat genomsnittspris per såld biljett och ett ökat resande inom affärsområde interregional trafik.

Rörelseresultatet minskade emellertid med 10 procent till följd av underindexering (varav diesel -14 MSEK), uppstartskostnader i de nya kontraktet inom regionaltrafiken samt kostnader hänförliga till den stränga vintern.

Intäkter och resultat

Förklaringsposter för intäcks- och resultatutveckling (MSEK)	Intäkter	EBIT
	Kvartal mars-maj 2009	1 555
Pris och volym	47	28
Kontraktsförändringar	104	-8
Indexering	26	-22
Rörelseeffektivitet	-	-2
Engångskostnader	-	-8
Fleet finans & användning	-	15
Övrigt	-3	-8
Kvartal mars-maj 2010	1 729	48

AFFÄRSOMRÅDE REGIONAL TRAFIK

Förutom extraordinära vintereffekter i form av högre bränsleförbrukning, ökat antal skador och ökat underhåll samt hög anbudsaktivitet, kännetecknades kvartalet av en positiv utveckling av trafikvolymen och en förbättrad prisnivå från nya kontrakt. Indexeringen av kontraktsetsättningen var negativ främst på grund av hög löneökningstakt bland bussförare jämfört med transportsektorn i övrigt samt snabb prisökningstakt på diesel. Sammantaget var omsättningsutvecklingen positiv jämfört med motsvarande kvartal förra året, driven av att nya kontrakt har ersatt äldre kontrakt som löpt ut medan resultatutvecklingen var negativ, till följd av vintereffekterna, negativ indexering och uppstart av nya kontrakt.

Nobina lämnade anbud under kvartalet på 603 bussar, till ett sammanlagt kontraktsvärde på 9 269 MSEK, vann anbud på 112 bussar till ett omsättningsvärde av 972 MSEK och väntar svar på anbudsutfall avseende 302 bussar. Anbudsvinster erhöles i Finland och Sverige för trafik i Helsingfors respektive Östergötland samt en optionsförlängning i Skåne, omfattande totalt 112 bussar.

Sveriges riksdag fattade den 22 juni beslut om ytterligare avreglering av kollektivtrafiken från 1 januari 2012. Privata operatörer kommer att få möjlighet att etablera nya linjer på kommersiell basis medan grundläggande

kollektivtrafik fortsättningsvis ska erbjudas av operatörer inom ramen för upphandlade kontrakt med trafikhuvudmän. Sveriges riksdag har också tagit beslut om lägre körkortsålder för busskörkort vilket väntas gynna rekrytering av yngre förare till branschen.

Nobina Danmark fick utnämmandet "Bästa operatör" av Movia, trafikhuvudman i Köpenhamns- och Själlandsområdet. Ett nytt tvåårigt kollektivavtal för bussförare tecknades i Finland efter en kort strejk. Även i Norge slöts ett tvåårigt avtal efter omröstning bland fackföreningsmedlemmarna.

Anbudssituation per land, Q1 (I antal bussar om ej annat anges)	Upphandlingar under kvartalet			Trafik under kvartalet		
	Lämnade	Vunna	Förlorade	Antal i trafik	Påbörjade	Avslutade
Sverige	416	60	64	2 168	0	0
Norge	90	0	80	438	0	0
Finland	97	52	45	363	0	0
Danmark	0	0	0	133	27	0
Summa regional trafik	603	112	189	3 102	27	0

AFFÄRSOMRÅDE INTERREGIONAL TRAFIK

Den interregionala trafiken utvecklades mycket positivt under första kvartalet. Omsättningen ökade från 92 MSEK till 113 MSEK genom ett ökat antal resenärer och högre ersättning per resa. Denna utveckling har drivits på av vinterns problem för tågtrafiken samt den inställda flygtrafiken till följd av vulkanutbrottet på Island. Omsättningsökningen tillsammans med en effektiv trafikproduktion resulterade i en mycket god lönsamhetsutveckling där rörelseresultatet ökade från 3 MSEK till 11 MSEK.

Omsättning

FÖRSTA KVARTALET (1 MARS- 31 MAJ 2010)

Koncernens omsättning ökade till 1 729 MSEK (1 555), en ökning med 11 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Omsättningen inom affärsområde *regional trafik* ökade under första kvartalet med 155 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år, till 1 632 MSEK. Av det avsåg 169 MSEK ökad omsättning från nya kontrakt och 52 MSEK minskad omsättning relaterad till avslutade kontrakt. Resterande del avser pris- och volymförändring i existerande kontraktavtal.

Intäkter per segment

Intäkter (MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09 – feb 10	juni 09 – maj 10
Intäkt per segment				
<i>Nobina Sverige</i>	1 148	1 063	4 228	4 313
<i>Nobina Danmark</i>	79	42	196	233
<i>Nobina Norge</i>	207	161	739	785
<i>Nobina Finland</i>	198	211	801	788
Summa regional trafik	1 632	1 477	5 964	6 119
<i>Swebus</i>	113	92	412	433
Summa Interregional trafik	113	92	412	433
<i>Eliminering av försäljning mellan segment</i>	-16	-14	-68	-70
Summa intäkter	1 729	1 555	6 308	6 482

Omsättningen inom *interregional trafik* ökade under kvartalet med 23 procent till 113 MSEK (92), jämfört med motsvarande period föregående år, detta som en effekt av ett ökat antal resande samt förbättrat genomsnittspris på sålda biljetter.

Utveckling interregional trafik (Swebus)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09 – feb 10	juni 09 – maj 10
Antal resenärer	577 976	537 020	2 216 912	2 257 797
Antal körda km	4 518 851	4 143 102	17 438 632	17 814 792
Beläggingsgrad, %	58	53	56	57
Genomsnittsintäkt/km (SEK)	25,00	22,20	23,60	24,30
Genomsnittsintäkt/resenär	184	157	177	179

Resultat

FÖRSTA KVARTALET (1 MARS – 31 MAJ 2010)

Koncernens rörelsekostnader avser huvudsakligen personalkostnader, vilket inkluderar löner, sociala kostnader, pensioner, samt drivmedel, däck och leasingkostnader. Kostnaderna under det första kvartalet ökade med 12 procent till 1 590 MSEK (1 421), jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Koncernens bränslekostnader ökade med 39 MSEK på grund av volymökningar om 12 MSEK samt höjda dieselpriiser med 27 MSEK, uppgående till 9,11 SEK per liter (8,15). Utöver planenliga avskrivningar har koncernen gjort nedskrivningar på fordon som har försålts eller är till försäljning om -2 MSEK (-8). Koncernens rörelseresultat för första kvartalet uppgick till 48 MSEK (53).

Finansnettot försämrades med 69 MSEK, på grund av valutakursförändringar på Nobina Europe ABs obligationslån på 112,4 MEUR, vilket inneburit en orealiserad omräkningsdifferens på 11 MSEK (95). Som en konsekvens av detta försämrades koncernens resultat efter skatt under första kvartalet till 1 MSEK (76) jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Rörelseresultat per segment

Rörelseresultat (MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09 – feb 10	juni 09 – maj 10
Rörelseresultat				
<i>Nobina Sverige</i>	50	54	205	201
<i>Nobina Danmark</i>	-12	-6	-30	-36
<i>Nobina Norge</i>	7	7	21	21
<i>Nobina Finland</i>	1	6	7	2
Summa regional trafik	46	61	203	188
<i>Swebus</i>	11	3	42	50
Summa interregional trafik	11	3	42	50
<i>Centrala funktioner och övr. poster</i>	-9	-11	-53	-51
Summa rörelseresultat	48	53	192	187

Resultaträkning i sammandrag, för koncernen och per affärsområde

Resultaträkning (MSEK)	Koncernen				Regional trafik				Interregional trafik			
	Q1 10/11	Q1 09/10	Helår 09/10	12 mån 09/10	Q1 10/11	Q1 09/10	Helår 09/10	12 mån 09/10	Q1 10/11	Q1 09/10	Helår 09/10	12 mån 09/10
Nettoomsättning	1 729	1 555	6 308	6 482	1 632	1 477	5 964	6 119	113	92	413	433
Rörelseresultat	48	53	192	187	46	61	203	188	11	3	42	50

* 12 mån avser rullande tolv månader

Finansiell ställning

Tillgängliga likvida medel vid kvartalets utgång uppgick till 375 MSEK (502). Därutöver hade koncernen spärrade medel på 137 MSEK (129) huvudsakligen som säkerhet för lämnade anbud och ingångna trafikavtal.

Koncernen har gjort avsättningar för framtida förlustkontrakt med -7 MSEK (1).

Ingen förändring har skett avseende koncernens obligationslån eller koncernens eget kapital.

Investeringar

Koncernens kontantinvesteringar under första kvartalet avser inköp av övriga anläggningstillgångar om 3 MSEK (13) samt inköp av bussar inklusive tillbehör om 16 MSEK (2), vilket motsvarar 25 (4) bussar. Koncernen har via sitt dotterbolag Nobina Fleet AB tecknat finansiella leasingavtal under första kvartalet uppgående till 190 MSEK (21) i anskaffningsvärde, vilket motsvarar 74 (7) bussar. Koncernens finansiella leasingavtal har klassificerats som anläggningstillgångar i balansräkningen och leasingåtagandena har redovisats som skuld i balansräkningen. I resultaträkningen redovisas avskrivningar och räntekostnader.

Under första kvartalet har koncernen avyttrat bussar till ett värde av 2 MSEK (7), vilket motsvarar 66 bussar (179). Försäljningen har inneburit en realisationsförlust om 3 MSEK (0).

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 147 MSEK (160). Kassaflödet efter nettoinvesteringar uppgick till 45 MSEK (95). Jämfört med föregående års första kvartal beror försämringen främst på större amorteringar på leasaskulden, vilka uppgick till -65 MSEK (-42), ökade investeringar -12 MSEK (-2) respektive förändringar i rörelsekapitalet uppgående till 5 MSEK (26).

Skatt

Koncernen har stora historiska ackumulerade underskottsavdrag, vilka ej har värderats till uppskjuten skattefordran, se övrig hänvisning till årsredovisningen.

Personal

Under perioden var medelantalet medarbetare 7 499 (6 384). I samtliga länder där Nobina-koncernen har verksamhet tillämpas kollektivavtal enligt överenskommelse med det fackförbund som representerar anställda inom den bransch där respektive bolag är verksamt. Det finns en väl utarbetad praxis och tradition för hur arbetstider, kompensationsvillkor, information och samverkan förhandlas och tillämpas mellan arbetstagarrepresentanter och företaget.

Övriga händelser under kvartalet

På årsstämman den 10 maj 2010 fattades bland annat följande beslut:

- bemyndigande för styrelsen att, längst intill tiden för nästa årsstämma, vid ett eller flera tillfällen och med eller utan företrädesrätt för aktieägarna, besluta om emission av nya aktier enligt styrelsens förslag
- fastställde styrelsens förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare samt beslut om utgivande av teckningsoptioner till nyteckning av aktier respektive godkännande av förfogande över dessa inom ramen för VDs anställningsavtal.

Framtidsutsikter

Prognos (%)	Ett år	På medellång sikt
Omsättningstillväxt	4-5	4-6
EBITDAR-marginal	14-14,5	15,5-16,5
EBIT-marginal	4-5	6,0-7,5
Förnyelse av bussflottan, CAPEX	1/14 av flottan per år	

Moderbolaget

Moderbolaget har 29 (8) anställda som bedriver övergripande koncernledning, finansförvaltning, IT-, HR- och lönefunktion. Moderbolagets resultat före skatt uppgick till 3 MSEK (-1) och likvida medel vid periodens slut var 53 MSEK (44), varav 33 i spärrade medel (37).

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga transaktioner med närstående har skett under kvartalet.

Säsongsvariationer

Omsättnings- och resultatutveckling skiljer sig åt per kvartal för de regionala och interregionala verksamheterna. För den regionala verksamheten är tredje kvartalet starkast på grund av hög tidtabellsproduktion relaterat till ett stort antal vardagar och stor aktivitet i samhället medan andra kvartalet är svagast på grund av låg tidtabellsproduktion under semesterperioden. För den interregionala verksamheten är utvecklingen annorlunda genom att andra kvartalet är starkast på grund av högt antal resenärer under semesterperioden medan tredje kvartalet är svagast på grund av ett litet antal helgdagar vilket leder till färre resenärer. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal för regional och interregional trafik framgår av nyckeltalstabell på sid 15.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobinakoncernen är exponerad mot ränterisk i och med bolagets finansiella och operationella leasing. Leasingavgifterna baseras huvudsakligen på rörlig marknadsränta. Ränterisken hedgas från tid till annan med räntederivat. Under det första kvartalet hade koncernen inga räntesäkringar.

Koncernens refinansieringsrisk är låg sedan koncernens obligationslån på 130 MEUR refinansierades den 1 augusti 2009 med ett nytt treårigt obligationslån, även det emitterat av dotterbolaget Nobina Europe AB. Den nya obligationen på nominellt 121,5 MEUR löper med samma kupongränta som tidigare, 9,125 procent, med betalningsdagar den 1 februari och 1 augusti varje år. Den 1 februari 2010 utnyttjades en frivillig amorteringsmöjlighet om 10 procent av nominellt belopp, dvs 12 MEUR, vilket innebär att utestående obligationsbelopp per 31 maj 2010 var 109 MEUR. Jämfört med tidigare obligationslån finns nu en utökad möjlighet att uppta annan skuld till 400 MSEK pari passu (med samma säkerhet) som obligationen.

Nobina är exponerad mot valutakursförändringar på obligationslånet. En tioprocentig depreciering av den svenska kronan ger en ökad kostnad på cirka 10 MSEK årligen avseende räntebetalningarna på obligationslånet. Koncernens finanspolicy anger att valutarisker kan hedgas med valutaderivat. Under det första kvartalet hade koncernen inga valutasäkringar avseende valutaexponeringen på obligationslånet.

Koncernen är exponerad för dieselprisförändringar genom sina inköp av diesel. Diesel handlas på den internationella råvarumarknaden i USD, vilket innebär en implicit valutarisk. Koncernen får genom intäktsindex i sina trafikhuvudmannavtal delvis kompensation för förändringar i dieselpriset. Baserat på den beräknade dieselkonsumtionen skulle en ökning av dieselpriset per ton med 10 USD öka dieselkostnaden netto med 1,2 MSEK per verksamhetsår. Dieselkonsumtionen i verksamheten är säkrad till drygt 90 procent genom intäktsindex i avtalen med trafikhuvudmännen. Koncernen tecknade dieselcappor i april för det norska dotterbolaget, avseende 800 metric ton per månad för perioden maj – december 2010, vilket täcker 95 procent av förbrukningen, samt för de svenska dotterbolagen avseende 900 metric ton för perioden maj – oktober 2010. Strikenivån för capporna är USD 792 per metric ton. De ingångna capporna har inte resulterat i någon utbetalning under perioden.

För mer information om risker och osäkerhetsfaktorer se motsvarande avsnitt i Nobinas årsredovisning 2009/2010.

Redovisningsprinciper

Nobinas koncernredovisning för första kvartalet 2010 har, liksom årsbokslutet för 2009/10, upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och givet karaktären hos Nobinas transaktioner, med IFRS sådana de antagits av EU. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i denna rapport som i årsredovisningen för 2009/10 under "Företagsinformation och redovisningsprinciper", förutom vad som framgår enligt nedan.

Den finansiella rapporten för moderbolaget Nobina AB har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen samt rekommendationen RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer och uttalanden utgivna av Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 och Bokföringsnämndens Allmänna Råd om frivillig delårsrapportering (BFNAR 2007:1).

Nya standarder för verksamhetsåret har inte haft någon effekt på koncernens resultat- och balansräkning. Se övrig information i årsredovisningen 2009/10.

Stockholm den 30 juni 2010

Ragnar Norbäck
VD och koncernchef

Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport juni – augusti	29 september 2010
Delårsrapport september – november	21 december 2010
Bokslutskommuniké december – februari	27 april 2011

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Ragnar Norbäck, VD och koncernchef	08-410 65 058
Per Skärgård, Ekonomi- och finansdirektör	08-410 65 056
Ingrid Håkanson, IR-ansvarig	08-410 65 051

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr 556576-4569

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Nobinas revisorer.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09–feb 10
Nettoomsättning	1 729	1 555	6 308
RÖRELSENS KOSTNADER			
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-382	-332	-1 371
Övriga externa kostnader	-306	-278	-1 127
Personalkostnader	-902	-811	-3 275
Realisationsresultat försäljn. av anläggningstillgångar	-3	0	-3
Av-/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-88	-81	-340
RÖRELSERESULTAT	48	53	192
Finansiella intäkter	2	3	10
Finansiella kostnader	-49	20	-81
FINANSNETTO	-47	23	-71
RESULTAT FÖRE SKATT	1	76	121
Skatt	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	1	76	121
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	1	76	121
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,04	-17,8	9
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,04	-17,8	9
Genomsnittligt antal aktier före utspädning (tusental)	24 928	2 247	8 727
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning (tusental)	24 928	2 247	8 727

Rapport över koncernens totalresultat

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09–feb 10
Periodens resultat	1	76	121
Övrigt totalresultat			
Intäkter & kostnader redovisade direkt mot eget kapital	-	-	-
Valutakursdifferenser på utländska verksamheter	1	-31	-29
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	1	-31	-29
Summa totalresultat för perioden	2	45	92
Periodens totalresultat hänf. till moderbolagets ägare	2	45	92

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	31 maj 2010	31 maj 2009	28 feb 2010
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	687	684	687
Övriga immateriella anläggningstillgångar	2	3	5
Förbättringsutgifter på annans fastighet	6	8	7
Inventarier, verktyg och installationer	43	41	42
Fordon	2 861	1 995	2 748
Långfristiga fordringar	18	32	18
Uppskjutna skattefordringar	8	8	8
Summa anläggningstillgångar	3 625	2 771	3 515
Omsättningstillgångar			
Varulager	44	40	40
Kundfordringar	383	414	491
Övriga kortfristiga fordringar	58	104	71
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	369	255	269
Spärrade medel	137	129	141
Likvida medel	375	502	331
Summa omsättningstillgångar	1 366	1 444	1 343
SUMMA TILLGÅNGAR	4 991	4 215	4 858
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	139	-72	137
Långfristiga skulder			
Obligationslån	859	-	859
Övriga skulder	2 203	1 425	2 096
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	44	72	44
Övriga avsättningar	86	63	88
Summa långfristiga skulder	3 192	1 560	3 087
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	118	1 393	118
Skulder till kreditinstitut	273	191	258
Leverantörsskulder	273	247	389
Övriga kortfristiga skulder	154	158	113
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	842	738	756
Summa kortfristiga skulder	1 660	2 727	1 634
Summa skulder	4 852	4 287	4 721
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 991	4 215	4 858

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MSEK, om ej annat anges	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital per 1 mars 2009	25	2 179	73	-2 394	-117
Totalresultat	-	-	-31	76	45
Utgående eget kapital per 31 maj	25	2 179	42	-2 318	-72
Ingående eget kapital per 1 mars 2010	224	2 271	44	-2 402	137
Totalresultat	-	-	1	1	2
Utgående eget kapital per 31 maj 2010	224	2 271	45	-2 401	139

Något minoritetsintresse finns ej.

Rapport över kassaflöden för koncernen

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09–feb 10
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	1	76	121
<i>Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet</i>	139	55	368
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i eget kapital	140	131	489
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager	-4	1	-1
Förändring av rörelsefordringar	111	89	36
Förändring av rörelseskulder	-102	-64	85
Summa förändring i rörelsekapitalet	5	26	120
Erhållna ränteintäkter	2	3	11
Betald skatt	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	147	160	620
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förändring av spärrade medel	5	6	-6
Investeringar i mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer exkl finansiella leasar	-19	-15	-135
Försäljning av byggnader och mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer	2	7	26
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-12	-2	-115
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Lösen av preferensaktier	-	-	-510
Lösen av optionsrätter	-	-	-9
Nyemission	-	-	818
Nyemissionskostnader	-	-	-8
Amortering på finansiell leasingskuld	-65	-42	-217
Amortering av lån	-	-	-124
Lösen av lån	-	-	-1 488
Upptag av lån	-	-	1 323
Betald ränta	-25	-21	-228
Utdelning	-	-	-129
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-90	-63	-572
Periodens kassaflöde	45	95	-67
Likvida medel vid periodens början	331	417	417
Periodens kassaflöde	45	95	-67
Omräkningsdifferens	-1	-10	-19
Likvida medel vid periodens slut	375	502	331

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09 - feb 10
Nettoomsättning	26	9	35
RÖRELSENS KOSTNADER			
Övriga externa kostnader	-11	-5	-15
Personalkostnader	-12	-5	-29
RÖRELSERESULTAT	3	-1	-9
Finansiella intäkter	9	2	8
Finansiella kostnader	-3	-2	-7
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	9	-1	-8
Skatt	-	-	14
PERIODENS RESULTAT	9	-1	6

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	31 maj 2010	31 maj 2009	28 feb 2010
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	1 772	1 772	1 772
Fordringar hos koncernföretag	290	125	290
Summa finansiella anläggningstillgångar	2 062	1 897	2 062
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	120	64	71
Övriga kortfristiga fordringar	3	11	3
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	2	17
Spärrade medel	33	37	33
Likvida medel	20	7	66
Summa omsättningstillgångar	194	121	190
SUMMA TILLGÅNGAR	2 256	2 018	2 252
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	2 227	2 009	2 218
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	1	1	1
Övriga avsättningar	-	-	1
Summa långfristiga skulder	1	1	2
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4	1	24
Skulder till koncernföretag	8	-	1
Övriga kortfristiga fordringar	6	2	-
Upplupna kostnader och förutbetalda kostnader	10	5	7
Summa kortfristiga skulder	28	8	32
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 256	2 018	2 252

Moderbolagets förändring i eget kapital

MSEK, om ej annat anges	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital per 2009-03-01	25	1 322	507	132	24	2 010
Periodens resultat	-	-	-	-	-1	-1
Utgående eget kapital per 31 maj 2009	25	1 322	507	132	23	2 009
Ingående eget kapital per 2010-03-01	224	-	612	1 376	6	2 218
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	6	-6	-
Periodens resultat	-	-	-	-	9	9
Utgående eget kapital per 31 maj 2010	224	-	612	1 382	9	2 227

Not 1. Segmentredovisning

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	Mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09–feb 10
Intäkter per verksamhetsområde			
<i>Nobina Sverige</i>	1 148	1 063	4 228
<i>Nobina Danmark</i>	79	42	196
<i>Nobina Norge</i>	207	161	739
<i>Nobina Finland</i>	198	211	801
Summa regional trafik	1 632	1 477	5 964
<i>Swebus</i>	113	92	412
Summa interregional trafik	113	92	412
<i>Eliminering av försäljning mellan segment</i>	-16	-14	-68
Summa intäkter	1 729	1 555	6 308

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	Mars – maj 2010	mars – maj 2009	mars 09–feb 10
Rörelseresultat per verksamhetsområde			
<i>Nobina Sverige</i>	50	54	205
<i>Nobina Danmark</i>	-12	-6	-30
<i>Nobina Norge</i>	7	7	21
<i>Nobina Finland</i>	1	6	7
Summa regional trafik	46	61	203
<i>Swebus</i>	11	3	42
Summa interregional trafik	11	3	42
<i>Huvudkontorsposter samt övriga poster</i>	-9	-11	-53
Summa rörelseresultat	48	53	192

Not 2. Finansiering

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars–maj 2009	mars 09–feb 10
Operationell leasing, Bussar			
Nominellt värde av framtida betalningar – Bussar	1 100	1 358	1 177
Nuvärdet av framtida betalningar – Bussar	591	762	599
Antal operationellt leasade bussar	1 515	1 538	1 529
Redovisad operativ leasingkostnad	69	73	266
Räntebärande långfristiga skulder			
Obligationslån	997	1 395	1 002
Finansiell leasingsskuld	2 476	1 616	2 354
Aktiverade finansieringsavgifter	-20	-2	-25
Summa	3 453	3 009	3 331
Avgår kortfristig del	-391	-1 584	-376
Summa långfristiga skulder	3 062	1 425	2 955
Räntekostnader och liknande resultatposter			
Räntekostnader finansiell leasing	-19	-17	-72
Räntekostnader obligationslån	-35	-34	-164
Övriga finansiella kostnader	-5	-2	-13
Realiserade och orealiserade valutakursvinter	10	73	168
Total	-49	20	-81

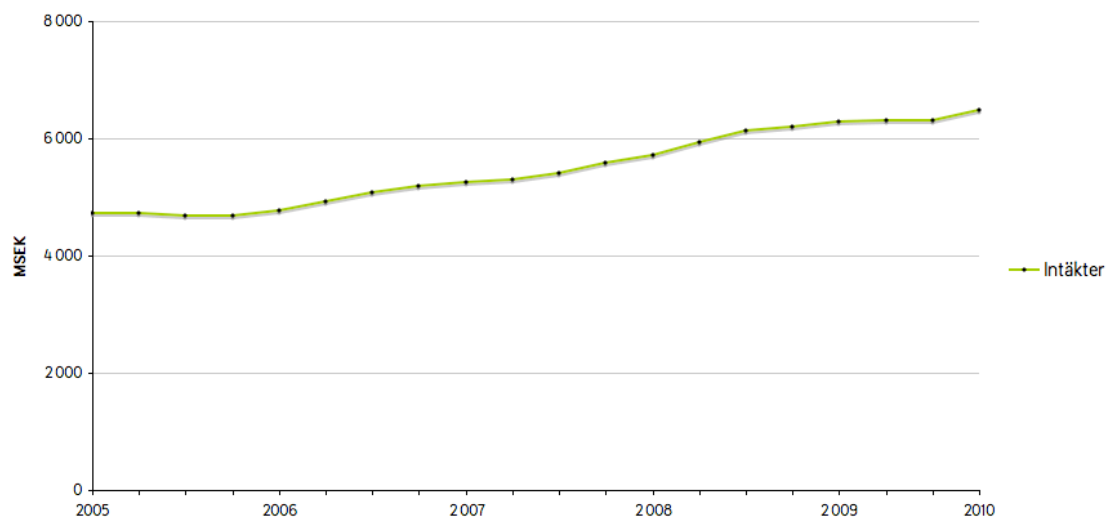
Resultat per aktie	Kvartal		Helår
	mars – maj 2010	mars–maj 2009	mars 09–feb 10
Genomsnittligt antal stamaktier under perioden	24 928	2 247	8 727
Redovisat resultat	1	76	121
Utdelning på preferensaktier	-	-	-34
Kumulativ rätt till utdelning på preferensaktier	-	-116	-
Justerat resultat	1	-40	87
Resultat per aktie	0,04	-17,8	9,96

Nyckeltalsinformation

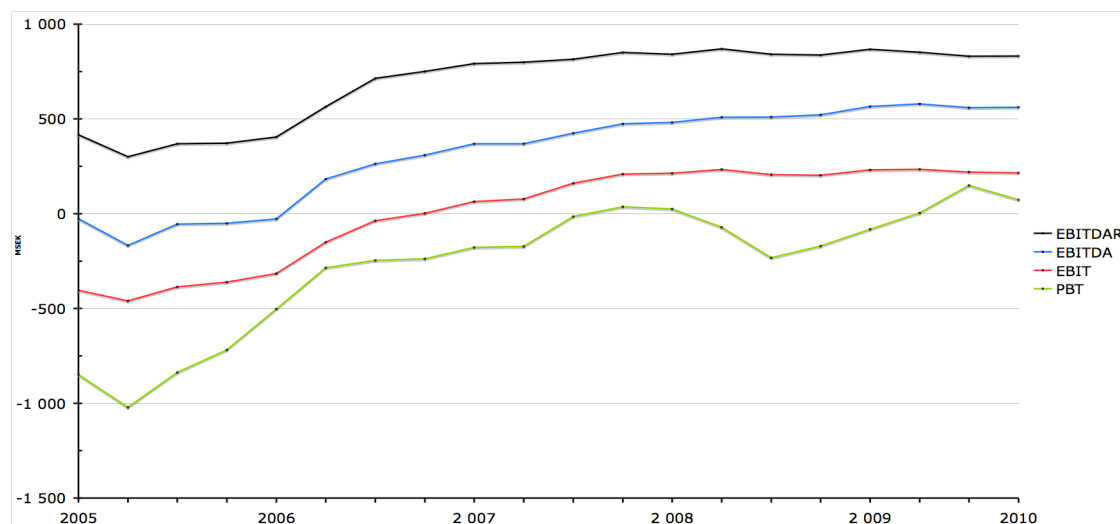
Nyckeltal de senaste åtta kvartalen

Nyckeltal, koncernen i MSEK om annat ej anges	2008/2009			2009/2010				2010/2011
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
Omsättning								
<i>regional trafik</i>	1 282	1 574	1 561	1 477	1 345	1 558	1 554	1 632
<i>interregional trafik</i>	102	83	79	92	129	93	98	113
Rörelseresultat								
<i>regional trafik</i>	16	101	46	61	36	108	-2	46
<i>interregional trafik</i>	18	4	1	3	26	8	5	11
Resultat efter finansnetto	-30	-76	-142	76	59	10	-24	1
Resultat efter skatt	-30	-77	-147	76	59	10	-24	1
Kassaflöde	-160	47	-28	95	-109	73	-126	45
Likvida medel	378	429	417	502	386	464	331	375
Soliditet, %	2,8	0,5	-2,7	-1,7	2,9	3,3	2,8	2,7
Eget kapital	107	23	-117	-72	143	167	137	139
Eget kap/Stamaktie, SEK	5,35	1,15	-52,60	-3,59	1,74	2,11	15,69	5,57
Antal bussar	3 443	3 513	3 505	3 333	3 543	3 582	3 553	3 584
Beräknade heltidstjänster	5 720	6 304	7 606	6 384	6 201	6 828	7 318	7 499

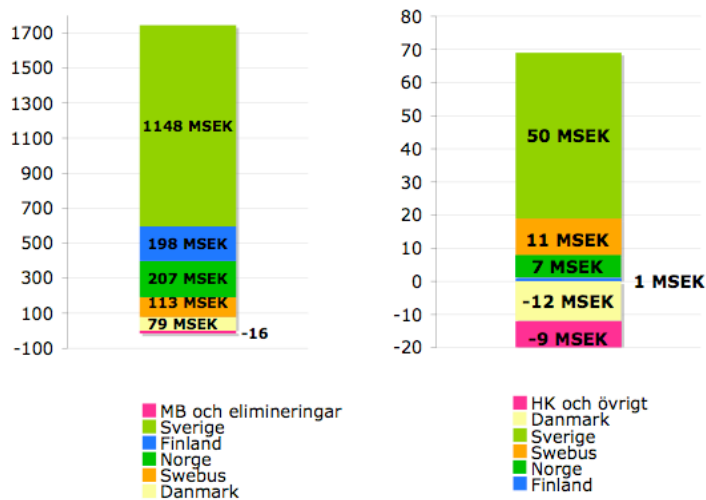
Intäkter rullande tolv månader, fem år



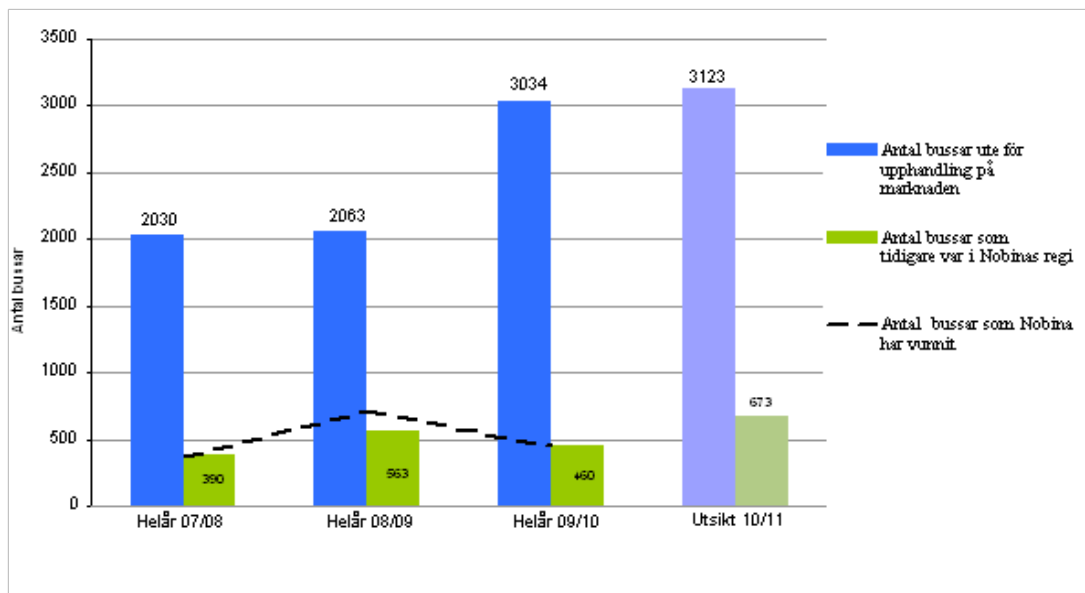
Resultat rullande tolv månader, fem år



Andel av intäkter och resultat per segment



Kontraktsoversikt



Planerad nystartad trafik kommande 12 månaderna

Anbudsutfall per land, kommande 12 mån	Planerad nystartad trafik, juni 10-maj 11					
	Huvudman	Kontraktstyp	Antal år	Trafikstart	Antal bussar	Värde (MSEK)
Sverige	Hallandstrafiken	Regional trafik	8 (+2)	Juni, 2010	47	750
	Karlstad kommun	Stadstrafik	2	Juli, 2010	55	212
	Helsingborg stad	Skolbussar	3 (+1+1+1)	Juli, 2010	1	2
	LT Södermanland	Region/stad	6 (+1+1+1)	Augusti, 2010	72	737
	Vara kommun	Skolbussar	4 (+1)	Augusti, 2010	3	5
Finland	VLT Västerbotten	Regional trafik	1	Januari, 2011	27	3
	YTV	Stadstrafik	1	Augusti, 2010	26	41
	HSL	Stadstrafik	5 (1+1+1)	Januari, 2010	36	404
	HSL	Stadstrafik	5 (1+1+1)	Januari, 2010	16	163
Summa regional trafik					283	2 317

Definitioner

BRUTTOAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören bara för det antal kilometer eller timmar som körs. Biljettintäkterna tillfaller uppdragsgivaren.

EURO 1–EURO 5, EEV

Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

EXPRESSBUSS

Linjelagd långväga vägtrafik som passerar minst en länsgräns. Vid tillståndsgivningen har berörda trafikhuvudmän invändningsrätt. En fristående operatörs intäkter kommer uteslutande från resenärerna.

INCITAMENTSAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören med en viss del rörlig ersättning. Bygger på ömsesidigt förtroende och syftar till att nå ett förbättrat resultat genom förbättrad kvalitet eller effektivitet. Ersättningen till operatören ökar om antalet passagerare ökar.

INDEXERING

Omräkning av ersättning till ny period av fast ersättning per kilometer eller timme i ett trafikuppdrag. Omfattar fast ersättning per kilometer eller timme och sker med hjälp av sammanvägda index för inflation inom kostnadskategorier som är väsentliga för verksamheten.

KONCESSION

Trafikuppdrag som myndigheten/trafikhuvudmannen utan offentlig upphandling givit till en viss operatör. Kan ej ske efter avregleringen av kollektivtrafikmarknaden.

KUNDER

Resenärer, det vill säga de som nyttjar våra tjänster oavsett om de betalar för resan själva eller via en trafikhuvudman.

NETTOAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören främst med hjälp av biljettintäkterna.

TRAFIKUPPDRAG (KONTRAKT, ENTREPRENAD)

Ett åtagande att till ett mellan uppdragsgivare och entreprenör i förväg uppgjort pris utföra en viss tjänst. Hos Nobina ett avtal med en trafikhuvudman om att normalt under 5–8 år producera kollektivtrafik mot ett fast pris med avtalade indexeringsvillkor.

UPPDRAGSGIVARE

En organisation som på en myndighets uppdrag ansvarar för att organisera upphandling av kollektivtrafik i ett visst område, normalt ett län. Tilldelar trafikuppdrag efter utvärdering av inkomna anbud.