

NOBINA AB – DELÅRSRAPPORT 1 MAR–31 AUG 2012

ANDRA KVARTALET (1 JUNI 2012 – 31 AUGUSTI 2012)

- Omsättningen uppgick till 1 706 MSEK (1 739), en minskning med 1,9 procent eller 33 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 83 MSEK (67), en ökning med 16 MSEK.
- Kvartalets resultat uppgick till 54 MSEK (-18). Resultat per aktie uppgick till 2,16 SEK (-0,74).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 282 MSEK (78). Kassaflödet efter nettoinvesteringar och finansieringsverksamhet uppgick till 62 MSEK (-216).
- Koncernens investeringar, huvudsakligen för inköp av bussar, uppgick till 387 MSEK (183) och leasingfinansierades med 328 MSEK (158) respektive kontantfinansierades med 59 MSEK (25).

FÖRSTA HALVÅRET (1 MARS 2012 – 31 AUGUSTI 2012)

- Omsättningen uppgick till 3 544 MSEK (3 553) en minskning med 0,3 procent eller 9 MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 148 MSEK (127), en ökning med 21 MSEK.
- Första halvårets resultat uppgick till 42 MSEK (-30). Resultat per aktie uppgick till 1,67 SEK (-1,21).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 406 MSEK (225). Kassaflödet efter nettoinvesteringar och finansieringsverksamhet uppgick till 45 MSEK (-106).
- Koncernens investeringar, huvudsakligen för inköp av bussar, uppgick till 734 MSEK (299) och leasingfinansierades med 667 MSEK (260) respektive kontantfinansierades med 67 MSEK (39).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER KVARTALET

- AFA Försäkring tog beslut om att sänka premierna retroaktivt och återbetala totalt 25 MSEK för Avtalsgruppsjukförsäkring (AGS) och Avtalsgruppsjukförsäkring (AGS-KL) samt Avgiftsbefrielseförsäkring för åren 2007 och 2008.
- Obligationsinnehavarna i Nobina ingick avtal med Nobina Europe AB om tillfällig förlängning för det obligationslån som förföll den 1 augusti. Överenskommelsen gäller till den 31 oktober 2012 med uppskjuten utbetalning av kupong och kapitalbelopp till obligationsinnehavarna.
- Ratinginstituten Standard and Poor's samt Moody's nedgraderade Nobina till följd av förlängningen av obligationslånet. Båda instituten kommer att ompröva kreditbetyget efter slutförd refinansiering.
- Nobina vann Skånetrafikens upphandling av stadstrafiken i Helsingborg med trafikstart i juni 2013, Kontraktet som är värt närmare 200 MSEK per år omfattar cirka 80 bussar, varav merparten kommer att hyras av Skånetrafiken.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER KVARTALET UTGÅNG

- Nära 100 procent av obligationsinnehavarna avser att acceptera ett förslag till refinansiering av Nobina Europe AB:s obligationslån om 85 MEUR, som innefattar att cirka 25 procent av obligationskapitalet konverteras till aktier motsvarande 95 procent av ägandet i Nobina AB, och att resterande del av obligationskapitalet emitteras av Nobina Europe AB som en ny femårig obligation i svenska kronor noterad på den svenska marknaden.
- Philipp Engedal tillträdde som ny VD för Nobina Norge under september.

VD-kommentar

Rörelseresultatet för det första halvåret blev det högsta Nobina haft, främst tack vare stark utveckling i den svenska och finska verksamheten. I juni vann vi kontrakt i Helsingborg och i augusti genomförde vi en större trafikstart i Helsingfors. Förbättringsarbetet i Norge går enligt plan och närmast väntar den historiska återkomsten till Oslo genom trafikstarten i Oslo Vest under oktober. Även Swebus genomför en rad kostnadsbesparande åtgärder, bland annat genom nya partnersamarbeten och effektivare tidtabeller. De nu överenskomna rekommendationerna till förbättrade branschavtal i Sverige är på remiss. Slutligen fortlöper processen med att fullfölja refinansieringen av koncernens obligationslån.

Ragnar Norbäck, Verkställande Direktör

Nyckeltal

Koncernen (MSEK om ej annat anges)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12m
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11-feb 12	sep 11-aug 12
Omsättning	1706	1739	3 544	3 553	7 050	7 041
Rörelseresultat	83	67	148	127	37	58
Resultat efter finansnetto	55	-18	43	-30	-230	-157
Resultat efter skatt	54	-18	42	-30	-230	-158
Kassaflöde	62	-216	45	-106	-120	31
Likvida medel	150	124	150	124	107	-
Soliditet, %	Neg	3,1	Neg	3,1	Neg	-
Eget kapital	-2	158	-2	158	-43	-
Antal bussar	3 535	3 488	3 535	3 488	3 437	-
Beräknade heltidstjänster	6 530	6 744	6 530	6 744	7 008	-

Marknaden

Nobina arbetar med de förändringar som påverkar bolaget och övriga aktörer på marknaden i samband med att den nya lagen i Sverige om avreglering av kollektivtrafiken trädde i kraft i januari 2012. Branschstrukturen ses över både organisatoriskt och politiskt, vilket kommer att förändra formerna för beslutsfattande. Nobina deltar aktivt i olika branschinitiativ, både inom regional och interregional trafik, och har goda förhoppningar om att stärka sin position som en effekt av den nya lagstiftningen. Bland annat har Nobina deltagit aktivt i det branschgemensamma arbetet med att utforma förbättrade och mer balanserade branschavtal mellan uppdragsgivare och trafikföretag i Sverige. Efter flera års arbete har de överenskomna rekommendationerna gått på remiss runt om i landet.

EU behandlar för närvarande ett antal ärenden om otillåtet offentligt stöd till förlustbringande kommunala kollektivtrafikbolag i Norge och Finland. Det kan ses i ljuset av att Nobinas samtliga fyra internationella konkurrenter rapporterade ökade förluster för 2011 i sina svenska verksamheter. I fallet med det finländska trafikföretaget HELB är det Nobina som har vänt sig till EU. Den finländska staten svarade i februari 2012 på en skrivelse från EU-kommissionen och Nobina svarade på ytterligare en skrivelse i ärendet i juli vilket har lett till en offentlig debatt om huruvida den finska staten ska förvärva HELB.

Verksamhetens utveckling under första halvåret

KONCERNEN

Koncernens omsättning för det första halvåret 2012/2013 uppgick till 3 544 MSEK (3 553), en minskning med 0,3 procent eller 9 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Av det avsåg 271 MSEK en nettominusning från nya och avslutade kontrakt. Resterande del avser positiva effekter från indexering om 51 MSEK, samt positiv pris- och volymutveckling om 255 MSEK.

Rörelseresultatet för första halvåret ökade till 148 MSEK (127), varav 46 MSEK var hänförligt till högre effektivitet framförallt i den svenska och finska verksamheten. Regional trafik förbättrade sitt resultat med 18 MSEK under samma period, medan den interregionala trafiken visade ett oförändrat resultat på 13 MSEK.

Förklaringsposter för intäkt- och resultatutveckling (MSEK)	Intäkter och resultat	
	Intäkter	EBIT
Perioden mars 2011-augusti 2011	3 553	127
Pris och volym	255	-9
Kontraktsförändringar	-271	-32
Indexering	51	29
Rörelseeffektivitet	-	46
Engångskostnader	-	2
Fleet finans & användning	-	6
Övrigt	-43	-21
Perioden mars 2012-augusti 2012	3,544	148

- Pris och volymutveckling representerar förändringar i utförd trafikvolym samt ändring av priser för den utförda trafiken med dess effekt på omsättning och resultat.
- Kontraktsförändringar visar effekten på omsättning och resultat av förändringar i kontraktsportföljen i form av avslutade gamla kontrakt samt uppstart av nya kontrakt
- Indexering visar prisjusteringars effekt på omsättning och resultat för kompensation av underliggande kostnadsinflation i drift av trafiken inom ramen för upphandlade trafikavtal
- Rörelseeffektivitet visar resultateffekten av effektivitetsutveckling avseende personalkostnader, underhåll, skador m.m.
- Fleet finans och användning visar resultateffekten av förändring i finansieringsvillkor och effektivitet i fordonsanvändning
- Därutöver visas aktuella omsättnings- och resultateffekter av vissa särskilda samt övriga faktorer.

AFFÄRSOMRÅDE REGIONAL TRAFIK

Nobina lämnade anbud på 453 bussar under det första halvåret 2012/2013 till ett sammanlagt kontraktswärde av 6 530 MSEK och vann anbud på 112 bussar till ett kontraktswärde av 1 645 MSEK. Bland de större upphandlingarna som avslutades under det andra kvartalet kan nämnas Keolis vinst i Göteborg och HELBs vinst i Helsingfors. Samtidigt genomförde Nobina en större trafikstart med fler än hundra bussar i Helsingfors i augusti.

Den svenska verksamheten levererade ett starkt resultat under perioden. Nobina startade under våren det återvunna och utökade trafikuppdraget i Uppland och vann i det andra kvartalet ett större kontrakt i Helsingborg, Skåne, med trafikstart i juni 2013. Avtalet bygger på en kombination av fast pris och rörlig ersättning (bonus) för antal påstigande kunder. Incitamentsersättning kan uppgå till maximalt 40 procent av kontraktswärdet. Skånetrafiken blir därmed Nobinas största uppdragsgivare med totalt 400 bussar.

Den danska verksamheten visade bättre resultat för första halvåret tack vare stort fokus på kvalitets- och effektivitetsarbete samt satsningar på ledarskapsfrågor. Som en del i detta arbete öppnades en egen verkstad i Köpenhamn i september.

Den norska verksamheten har stabiliserats i de äldre kontrakten men dras med höga uppstartskostnader i det nya Tromsökontraktet. Det är fortsatt fokus på operationella och finansiella förbättringar i de befintliga norska kontrakten, på det nystartade kontraktet i Tromsö, samt den kommande trafikstarten i Oslo Vest under hösten. Philipp Engedal tillträdde som ny VD för den norska verksamheten i september.

Anbudssituation per land, H 1	Upphandlingar under perioden			Trafik under perioden	
	Lämnade	Vunna	Förlorade	Påbörjade	Avslutade
Sverige	167	88	79	79	87
Norge	0	0	0	0	111
Finland	169	24	145	110	96
Danmark	117	0	117	0	4
Summa regional trafik	453	112	341	189	298

AFFÄRSOMRÅDE INTERREGIONAL TRAFIK

Den interregionala trafiken hade betydande utmaningar i den vikande marknaden under föregående år men utvecklingen stabiliserades under det första halvåret tack vare en mer flexibel kostnadsstruktur i form av nya partnersamarbeten och effektivare tidtabeller. Samtidigt hade Swebus en marginell volymökning, om än till något lägre intäkt per resande på grund av kortare resor och prispress. De påbörjade åtgärderna fortsätter framöver för att ytterligare öka flexibiliteten, bredda erbjudandet och attrahera fler resenärer.

Flygtransfertrafiken nådde sin högsta volym och omsättning hittills och Swebus fortsatte att ta marknadsandelar under perioden. Flygtransfertrafiken godkändes nyligen för Naturskyddsföreningens miljömärkning "Bra miljöval". Därmed uppfyller samtliga Swebus resor Naturskyddsföreningens hårdare krav på bland annat lägre utsläppsnivåer och hög belägningsgrad.

I den internationella reklamtävlingen Cannes Lions i juni belönades Swebus kampanj "Swebus Jackpot" med ett silver och två brons. Totalt deltog 34 000 tävlingsbidrag från 87 länder i tävlingen.

Utveckling interregional trafik (Swebus)	Kvartal		Perioden		Helår	Rullande 12 m
	jun – aug 12	jun – aug 11	mar – aug 12	mar – aug 11	mar – feb 12	sep 11 – aug 12
Antal köpta resor	593 280	626 460	1 092 814	1 113 861	2 109 023	2 091 060
Antal körda km	4 807 706	5 153 222	9 007 681	9 476 241	17 829 919	17 234 913
Belägningsgrad, %	50	51	46	47	48	46
Genomsnittsintäkt/km (SEK)	22,6	23,0	22,1	21,9	21,4	21,0
Genomsnittsintäkt/resenär (SEK)	184	194	176	187	182	173

Omsättning

ANDRA KVARTALET (1 JUNI - 31 AUGUSTI 2012)

Koncernens omsättning under det andra kvartalet minskade till 1 706 MSEK (1 739), en minskning med 1,9 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Omsättningen inom affärsområde regional trafik minskade under det andra kvartalet med 24 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år, till 1 597 MSEK (1 621).

Omsättningen inom affärsområde interregional trafik i det andra kvartalet var 109 MSEK, minskade under andra kvartalet med 9 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

FÖRSTA HALVÅRET (1 MARS - 31 AUGUSTI 2012)

Koncernens omsättning under det första halvåret minskade till 3 544 MSEK (3 553), en minskning med 0,3 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Omsättningen inom affärsområde *regional trafik* var i nivå med föregående år för det första halvåret, 3 345 MSEK (3 345).

Omsättningen inom affärsområde *interregional trafik* under det första halvåret var 199 MSEK (208 MSEK), vilket var något lägre än föregående år.

Intäkter (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 m
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12	sep 11 – aug 12
Intäkt per segment						
<i>Nobina Sverige</i>	1 141	1 199	2 372	2 474	4 905	4 803
<i>Nobina Danmark</i>	81	79	167	157	325	335
<i>Nobina Norge</i>	203	174	440	351	718	807
<i>Nobina Finland</i>	182	183	384	389	775	770
Eliminering av försäljning till interregional trafik	-10	-14	-18	-26	-43	-35
Summa regional trafik	1 597	1 621	3 345	3 345	6 680	6 680
<i>Swebus</i>	109	118	199	208	370	361
Eliminering av försäljning till regional trafik	-	-	-	-	-	-
Summa interregional trafik	109	118	199	208	370	361
Summa intäkter	1 706	1 739	3 544	3 553	7 050	7 041

Resultat

ANDRA KVARTALET (1 JUNI – 31 AUGUSTI 2012)

Koncernens rörelseresultat för det andra kvartalet uppgick till 83 MSEK (67), varav 78 MSEK (62) var hänförligt till *regional trafik* respektive 13 MSEK (15) till *interregional trafik*.

Rörelseresultatet för *regional trafik* ökade med 16 MSEK, främst tack vare stark utveckling i den svenska och finska verksamheten.

Rörelseresultatminskningen om 2 MSEK i den *interregionala trafiken* berodde främst på kortare resor och prispress.

FÖRSTA HALVÅRET (1 MARS – 31 AUGUSTI 2012)

Koncernens rörelseresultat för det första halvåret uppgick till 148 MSEK (127), varav 151 MSEK (133) var hänförligt till *regional trafik* respektive 13 MSEK (13) till *interregional trafik*. Första halvårets resultat är det högsta någonsin trots att föregående års resultat inkluderade 16 MSEK i etanolersättning från en uppdragsgivare.

Rörelseresultatet för *regional trafik* ökade med 18 MSEK. De försämrade resultaten, främst beroende på uppstarten av Tromsø i Norge och ökade underhållskostnader i Finland, kompenseras av de förbättrade resultaten i Sverige, med stabiliserade kontraktutfall trots omfattande kontraktsmigrering, och Danmark, med högre verksamhetseffektivitet.

Rörelseresultatet för *interregional trafik* var oförändrat jämfört med föregående år.

Rörelseresultat (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12m
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12	sep 11 – aug 12
Rörelseresultat per						
<i>Nobina Sverige</i>	81	61	166	139	295	322
<i>Nobina Danmark</i>	-6	-5	-11	-17	-33	-27
<i>Nobina Norge</i>	-4	6	-13	5	-128	-146
<i>Nobina Finland</i>	7	0	9	6	12	15
Summa regional trafik	78	62	151	133	146	164
<i>Swebus</i>	13	15	13	13	-4	-4
Summa interregional trafik	13	15	13	13	-4	-4
<i>Centrala funktioner & övr. poster</i>	-8	-10	-16	-19	-105	-102
Summa rörelseresultat	83	67	148	127	37	58

Rörelseresultat (MSEK)	Koncernen					
	jun-aug 12	jun - aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	Helår 11/12	Rullande 12m*
Nettoomsättning	1706	1739	3 544	3 553	7 050	7 041
Rörelseresultat	83	67	148	127	37	58

Rörelseresultat (MSEK)	Regional trafik					
	jun-aug 12	jun - aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	Helår 11/12	Rullande 12m*
Nettoomsättning	1 597	1 621	3 345	3 345	6 680	6 690
Rörelseresultat	78	62	151	133	146	164

Rörelseresultat (MSEK)	Interregional trafik					
	jun-aug 12	jun - aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	Helår 11/12	Rullande 12m*
Nettoomsättning	109	118	199	208	370	361
Rörelseresultat	13	15	13	13	-4	-4

*Rullande 12 avser rullande 12 månader september 2011 – augusti 2012

Engångskostnader

Andra kvartalet har inte belastats av några väsentliga engångskostnader. I första halvåret föregående år uppgick engångskostnader till 2 MSEK i form av kostnader för extraordinära vinterförhållanden i Finland.

Finansiell ställning

Tillgängliga likvida medel vid periodens utgång uppgick till 150 MSEK (124). Därutöver hade koncernen spärrade medel på 166 MSEK (109), huvudsakligen som säkerhet för lämnade anbud och ingångna trafikavtal. Koncernen har en kundfordringsfacilitet på 300 MSEK med ett finansbolag, varav 42 MSEK var utnyttjat per den 31 augusti 2012. En ny bankfacilitet på 50 MSEK etablerades med första utnyttjande den 1 juni 2012, varav 0,3 MSEK var utnyttjat per den 31 augusti 2012.

Det egna kapitalet i koncernen uppgick till -2 MSEK (158). Soliditeten var negativ vid periodens slut, att jämföra med 3,1 procent föregående år.

Den 1 augusti 2012 genomfördes en tillfällig förlängning av Nobina Europas obligationslån, med ny förfallodag den 31 oktober 2012. Nära 100 procent av obligationsinnehavarna avser att acceptera en refinansieringslösning innefattande:

- Ca 25 procent av det gamla obligationskapitalet konverteras till aktier utgivna av Nobina AB, vilket motsvarar 95 procent av ägandet i Nobina AB
- Resterande del av obligationskapitalet refinansieras i en ny obligation utgiven av Nobina Europe AB med följande indikativa villkor:
 - *Obligation i svenska kronor, med en euro tranche vilken ska gå att växla över till svenska kronor*
 - *Noterad på OMX i Stockholm*

- Fem års löptid med en put option för innehavarna efter två år, villkorat av en stark kassauppbyggnad i bolaget
 - Årlig kontantbetalad kupong på 11 procent
 - Möjlighet till återköp till nominellt belopp under hela löptiden
- Ovanstående förutsätter bolagsstämma i Nobina AB för att emittera de aktier som obligationsinnehavarna ska erhålla, samt för att hantera ledningens incitamentsprogram.

Investeringar

Koncernens kontantinvesteringar under det första halvåret avser inköp av övriga anläggningstillgångar samt inköp av bussar inklusive tillbehör om 67 MSEK (39). Koncernen har via sitt dotterbolag Nobina Fleet AB tecknat finansiella leasingavtal under det första halvåret uppgående till 667 MSEK (260) i anskaffningsvärde. Koncernens finansiella leasingavtal har klassificerats som anläggningstillgångar i balansräkningen och leasingåtaganden har redovisats som en skuld i balansräkningen. I resultaträkningen redovisas avskrivningar och räntekostnader.

Under det första halvåret avyttrade koncernen bussar och övriga anläggningar till ett värde av 14 MSEK (102). Försäljningen innebar en realisationsförlust om -5 MSEK (-3).

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten för det andra kvartalet uppgick till 282 MSEK (78) före, och 214 MSEK (57) efter, nettoinvesteringar.

Kassaflödet från den löpande verksamheten för det första halvåret uppgick till 406 MSEK (225) före, och 338 MSEK (291) efter, nettoinvesteringar.

Skatt

Koncernen har stora historiska ackumulerade underskottsavdrag, vilka ej har aktiverats som en uppskjuten skattefordran, se övrig hänvisning till årsredovisningen för 2011/2012.

Personal

Under perioden var medelantalet medarbetare 6 530 (6 744). I samtliga länder där Nobinakoncernen har verksamhet tillämpas kollektivavtal enligt överenskommelse med det fackförbund som representerar de anställda inom den bransch där respektive bolag är verksamt. Det finns en väl utarbetad praxis och tradition för hur arbetstider, kompensationsvillkor, information och samverkan förhandlas och tillämpas mellan arbetstagarrepresentanter och företaget.

Väsentliga händelser under kvartalet

- AFA Försäkring tog beslut om att sänka premierna retroaktivt och återbetala totalt 25 MSEK för Avtalsgruppsjukförsäkring (AGS) och Avtalsgruppsjukförsäkring (AGS-KL) samt Avgiftsbefrielseförsäkring för åren 2007 och 2008.
- Obligationsinnehavarna i Nobina ingick avtal med Nobina Europe AB om tillfällig förlängning för det obligationslån som förföll den 1 augusti. Överenskommelsen gäller till den 31 oktober 2012 med uppskjuten utbetalning av kupong och kapitalbelopp till obligationsinnehavarna.
- Ratinginstituten Standard and Poor's samt Moody's nedgraderade Nobina till följd av förlängningen av obligationslånet, i enlighet med ratinginstitutens kreditvärderingsmodeller. Båda instituten uppger att de kommer att ompröva Nobinas kreditbetyg så snart refinansieringen är genomförd.
- Nobina vann Skånetrafikens upphandling av stadstrafiken i Helsingborg, omfattande cirka 80 bussar och 200 medarbetare, värt närmare 200 miljoner kronor per år. Ett fåtal bussar behöver införskaffas, medan huvudparten kommer att hyras av Skånetrafiken.

Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

- Nära 100 procent av obligationsinnehavarna avser acceptera ett förslag till refinansiering av Nobina Europe AB:s obligationslån om 85 MEUR, som innefattar att ca 25 procent av obligationskapitalet konverteras till aktier motsvarande 95 procent av ägandet i Nobina AB, och att resterande del av obligationskapitalet emitteras av Nobina Europe AB som en ny femårig obligation i svenska kronor noterad på den svenska marknaden.

- Philipp Engedal tillträdde som ny VD för Nobina Norge under september.

Moderbolaget

Moderbolaget har 65 (48) anställda som bedriver övergripande koncernledning, finansförvaltning, IT-, HR-lönefunktion, styrning och analys. Moderbolagets omsättning, som uteslutande består av internfakturering av tjänster, uppgick under perioden till 78 MSEK (72). Moderbolagets resultat före skatt uppgick till 25 MSEK (22) och likvida medel vid periodens slut var 165 MSEK (40), varav 55 MSEK (32) var spärrade medel. Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till MSEK 17 (0). Moderbolagets egna kapital uppgick till 2 332 MSEK (2 329). Moderbolagets soliditet uppgick till 94 procent (99).

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga transaktioner med närstående har skett under perioden.

Säsongsvariationer

Omsättnings- och resultatutveckling skiljer sig åt mellan kvartalen för de regionala och interregionala verksamheterna. För den regionala verksamheten är det tredje kvartalet starkast på grund av hög tidtabellsproduktion relaterat till ett stort antal vardagar och stor aktivitet i samhället medan andra kvartalet är svagast på grund av låg tidtabellsproduktion under semesterperioden. För den interregionala verksamheten är utvecklingen annorlunda genom att det andra kvartalet är starkast på grund av högt antal resenärer under semesterperioden medan tredje kvartalet är svagast på grund av ett litet antal helgdagar vilket leder till färre resenärer. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal för regional och interregional trafik framgår av nyckeltalstabell på sid 17.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobinakoncernen är exponerad för ränterisk i och med bolagets finansiella och operationella leasing. Leasingavgifterna baseras huvudsakligen på en rörlig marknadsränta. En del av ränterisken kompenseras av intäktsindexering i trafikavtalen.

Koncernen löper en refinansieringsrisk då ett obligationslån på 85 MEUR förfaller den 1 november 2012. Risken motverkas av att nuvarande obligationslån till huvudsaklig del innehas av aktieägarna i koncernens moderbolag Nobina AB. Refinansieringsprocessen pågår med ambitionen att nå en överenskommelse inom ramen för denna tidsperiod.

Nobinakoncernen är exponerad för valutakursförändringar på obligationslånet. En tioprocentig depreciering av den svenska kronan medför en risk för en skuldökning om cirka 85 MSEK vid befintligt utestående lånebelopp, samt ger en ökad årlig räntekostnad på nära 8 MSEK. Koncernens finanspolicy anger att valutarisker kan hedgas med valutaderivat. Under kvartalet hade koncernen inga valutasäkringar avseende valutaexponeringen på obligationslånet.

Koncernen är exponerad för prisförändringar genom sina inköp av diesel. Råvarupriset svarar för knappt hälften av det totala dieselpriiset och resterande del avser skatter, transport och förädling. Inom *Regional trafik* får koncernen genom intäktsindexering i trafikavtalen kompensation för förändringar i dieselpriiset för cirka 78 procent av förbrukningen. Minskningen jämfört med tidigare år beror på ett par kontrakt i Sverige som temporärt varit utan indexering under 2011/2012. Detta har kompenserats genom att hela dieselförbrukningen för dessa säkrats med dieselderivat (cappar), liksom den icke-indexerade andelen av dielsekostnad för övrigt. Inom *Interregional trafik* finns ingen indexerad reglering av intäkter. Höjda bränslepriser kompenseras istället genom höjda biljettpriser om marknadssituationen så tillåter. Beräknat på den andel av koncernens dieselkonsumtion som saknar indexeringsskydd, innebär en tioprocentig ökning av råvarupriset att koncernens bränslekostnad ökar med cirka 10 MSEK per verksamhetsår. Nobinakoncernens finanspolicy anger att dieselpreisrisker kan säkras med derivat. Koncernen hade per den 31 augusti 2012 inga utestående dieselderivat.

För mer information om risker och osäkerhetsfaktorer se motsvarande avsnitt i Nobinas årsredovisning 2011/2012.

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) i enlighet med hur reglerna antagits av EU och med tillämpning av RFR 1 "Kompletterade redovisningsregler för koncerner". Det finns inte några nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som kommer att vara tillämpliga på Nobina eller kommer att ge en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2012/2013. I övrigt tillämpar Nobina samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2011/2012, se under "Företagsinformation och redovisningsprinciper", förutom vad som framgår enligt nedan.

Den finansiella rapporten för moderbolaget Nobina AB har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, övrig svensk lagstiftning samt rekommendationen RFR 2 Redovisning för juridiska personer och uttalanden utgivna av Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 och Bokföringsnämndens Allmänna Råd om frivillig delårsrapportering (BFNAR 2007:1).

Övrigt

En engelsk översättning av denna rapport finns att tillgå på www.nobina.com.

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en **telefonkonferens onsdagen den 26 september klockan 10:00 CET**. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i samband med telefonkonferensen.

Telefonnummer för deltagare:

Sverige: +46 (0)8 505 20110

UK: +44 (0) 20 7162 0077

För telefonnummer från övriga länder, vänligen se hemsidan eller kontakta Nobina.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att rapporten för det första halvåret ger en rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 25 september 2012

Ragnar Norbäck
VD och koncernchef

Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport för det tredje kvartalet 2012/2013
Bokslutskommuniké 2012/2013

21 december 2012
26 april 2013

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Ragnar Norbäck, VD och koncernchef

Per Skärgård, Ekonomi- och finansdirektör

Ingrid Håkanson, IR-ansvarig

08-410 65 000

08-410 65 056

08-410 65 051

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige

www.nobina.com

Org. nr 556576-4569

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Nobinas revisorer.

Nobinakoncernen är Nordens största aktör inom persontrafik med buss. Verksamheten omfattar kontraktbaserade regionala resor i Sverige, Danmark, Norge och Finland samt interregional trafik i egen regi genom Swebus. Nobinakoncernen omsätter drygt 7 miljarder kronor, kör 3 500 bussar och är med drygt 260 miljoner resor per år ett av norra Europas tio större persontrafikföretag. Mer information återfinns på www.nobina.com

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Period		Helår
	jun - aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11–feb 12
Nettoomsättning	1 706	1 739	3 544	3 553	7 050
RÖRELSENS KOSTNADER					
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-393	-407	-832	-849	-1 724
Övriga externa kostnader	-286	-307	-582	-613	-1 262
Personalkostnader	-824	-856	-1 755	-1 767	-3 528
Realisationsresultat försäljning av anläggningstillgångar	-4	-	-5	-3	-10
Av-/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-116	-102	-222	-194	-489
RÖRELSERESULTAT	83	67	148	127	37
Finansiella intäkter	1	-1	1	2	4
Finansiella kostnader, not 2	-29	-84	-106	-159	-271
FINANSNETTO	-28	-85	-105	-157	-267
RESULTAT FÖRE SKATT	55	-18	43	-30	-230
Skatt	-1	-	-1	-	-
PERIODENS RESULTAT	54	-18	42	-30	-230
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	54	-18	42	-30	-230
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	2,16	-0,74	1,67	-1,21	-9,23
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	2,16	-0,74	1,67	-1,21	-9,23
Genomsnittligt antal aktier före utspädning (tusental)	24 928	24 928	24 928	24 928	24 928
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning (tusental)	24 928	24 928	24 928	24 928	24 928

Rapport över koncernens totalresultat

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Periodens resultat	54	-18	42	-30	-230
Övrigt totalresultat					
Valutakursdifferenser på utländska verksamheter	-4	7	-1	10	9
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-4	7	-1	10	9
Summa totalresultat för perioden	50	-11	41	-20	-221
Periodens totalresultat hänförl. till moderbolagets ägare	50	-11	41	-20	-221

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Period		Helår
	31 aug 2012	31 aug 2011	29 feb 2012
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	594	682	598
Övriga immateriella anläggningstillgångar	20	6	14
Förbättringsutgifter på annans fastighet	7	7	9
Inventarier, verktyg och installationer	71	59	64
Fordon	3 939	3 207	3 506
Långfristiga fordringar	1	1	1
Uppskjutna skattefordringar	7	7	7
Pensionstillgångar	14	-	14
Summa anläggningstillgångar	4 653	3 969	4 213
Omsättningstillgångar			
Varulager	46	56	52
Kundfordringar	311	352	476
Övriga kortfristiga fordringar	62	79	61
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	271	367	208
Spärrade medel	166	109	153
Likvida medel	150	124	107
Summa omsättningstillgångar	1 006	1 087	1 057
SUMMA TILLGÅNGAR	5 659	5 056	5 270
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	-2	158	-43
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 2	3 120	2 512	2 502
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	15	27
Övriga avsättningar	54	71	61
Summa långfristiga skulder	3 200	2 598	2 590
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	398	377	425
Upplåning, not 2	1 161	1 098	1 420
Övriga kortfristiga skulder	142	143	145
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	760	682	733
Summa kortfristiga skulder	2 461	2 300	2 723
Summa skulder	5 661	4 898	5 313
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 659	5 056	5 270

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-differenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital per 1 mars 2011	224	2 271	26	-2 343	178
Totalresultat	-	-	10	-30	-20
Utgående eget kapital per 31 augusti 2011	224	2 271	36	-2 373	158
Ingående eget kapital per 1 mars 2012	224	2 271	35	-2 573	-43
Totalresultat	-	-	-1	42	41
Utgående eget kapital per 31 augusti 2012	224	2 271	34	-2 531	-2

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden för koncernen

MSEK	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	55	-18	43	-30	-230
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	145	189	323	354	743
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	200	171	366	324	513
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av varulager	8	-3	6	-7	-3
Förändring av rörelsefordringar	157	-7	101	67	124
Förändring av rörelseskulder	-85	-81	-69	-160	-12
Summa förändring i rörelsekapitalet	80	-91	38	-100	109
Erhållna ränteintäkter	2	-2	2	1	4
Betald skatt	-	-	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	282	78	406	225	626
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förändring av spärrade medel	-22	-2	-15	3	-41
Investeringar i mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer exklusive finansiella leasingar	-59	-25	-67	-39	-115
Försäljning av byggnader och mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer	13	6	14	102	114
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-68	-21	-68	66	-42
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering på finansiell leasingsskuld	-105	-85	-202	-166	-346
Amortering av lån	-	-110	-	-110	-110
Betald ränta	-47	-78	-91	-121	-248
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-152	-273	-293	-397	-704
Periodens kassaflöde	62	-216	45	-106	-120
Likvida medel vid periodens början	90	336	107	225	225
Periodens kassaflöde	62	-216	45	-106	-120
Omräkningsdifferens	-2	4	-2	5	2
Likvida medel vid periodens slut	150	124	150	124	107

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Nettoomsättning	39	36	78	72	151
RÖRELSENS KOSTNADER					
Övriga externa kostnader	-18	-20	-38	-38	-139
Personalkostnader	-17	-14	-30	-29	-63
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-4	-3	-8	-5	-13
RÖRELSERESULTAT	-	-1	2	-	-64
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-	-	-	21
Finansiella intäkter	14	10	28	21	44
Finansiella kostnader	-4	1	-5	1	-1
FINANSNETTO	10	11	23	22	64
RESULTAT FÖRE SKATT	10	10	25	22	0
Skatt	-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	10	10	25	22	0

Rapport över moderbolagets totalresultat

MSEK	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Periodens resultat	10	10	25	22	0
Övrigt totalresultat					
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-	-	-	-	-
Summa totalresultat för perioden	-	-	-	-	-
Summa totalresultat för perioden	10	10	25	22	0

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	Kvartal		Helår
	31 aug 2012	31 aug 2011	29 feb 2012
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Övriga immateriella tillgångar	19	6	13
Inventarier, verktyg och installationer	33	13	30
Andelar i koncernföretag	1 772	1 772	1 772
Fordringar hos koncernföretag	402	335	400
Summa finansiella anläggningstillgångar	2 226	2 126	2 215
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	73	121	85
Övriga kortfristiga fordringar	2	22	6
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	47	9
Spärrade medel	55	32	56
Likvida medel	110	8	65
Summa omsättningstillgångar	254	230	221
SUMMA TILLGÅNGAR	2 480	2 356	2 436
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	2 332	2 329	2 307
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	3	2	2
Summa långfristiga skulder	3	2	2
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	14	13	22
Skulder till koncernföretag	115	1	86
Övriga kortfristiga fordringar	3	1	1
Upplupna kostnader och förutbetalda kostnader	13	10	18
Summa kortfristiga skulder	145	25	127
Summa skulder	148	27	129
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 480	2 356	2 436

Moderbolagets förändring i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital per 1 mars 2011	224	-	612	1 406	65	2 307
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	65	-65	-
Periodens resultat	-	-	-	-	22	22
Utgående eget kapital per 31 aug 2011	224	-	612	1 471	22	2 329
Ingående eget kapital per 1 mars 2012	224	-	612	1 471	0	2 307
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-	-	-
Periodens resultat	-	-	-	-	25	25
Utgående eget kapital per 31 aug 2012	224	-	612	1 471	25	2 332

Not 1. Segmentredovisning

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Intäkter per segment					
<i>Nobina Sverige</i>	1 141	1 199	2 372	2 474	4 905
<i>Nobina Danmark</i>	81	79	167	157	325
<i>Nobina Norge</i>	203	174	440	351	718
<i>Nobina Finland</i>	182	183	384	389	775
<i>Eliminering av försäljning till interregional trafik</i>	-10	-14	-18	-26	-43
Summa regional trafik	1 597	1 621	3 345	3 345	6 680
<i>Swebus</i>	109	118	199	208	370
<i>Eliminering av försäljning till regional trafik</i>	-	-	-	-	-
Summa interregional trafik	109	118	199	208	370
Summa intäkter	1 706	1 739	3 544	3 553	7 050

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Rörelseresultat per segment					
<i>Nobina Sverige</i>	81	61	166	139	295
<i>Nobina Danmark</i>	-6	-5	-11	-17	-33
<i>Nobina Norge</i>	-4	6	-13	5	-128
<i>Nobina Finland</i>	7	0	9	6	12
Summa regional trafik	78	62	151	133	146
<i>Swebus</i>	13	15	13	13	-4
Summa interregional trafik	13	15	13	13	-4
<i>Huvudkontorsposter samt övriga poster</i>	-8	-10	-16	-19	-105
Summa rörelseresultat	83	67	148	127	37

Not 2. Finansiering

MSEK, om ej annat anges	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Operationell leasing, Bussar					
Nominellt värde av framtida betalningar – Bussar	-	-	495	800	674
Nuvärdet av framtida betalningar – Bussar	-	-	453	716	606
Antal operationellt leasade bussar	-	-	1 100	1 376	1 225
Redovisad operativ leasingkostnad	55	66	112	136	246
Räntebärande skulder					
Obligationslån	-	-	711	762	743
Finansiell leasingsskuld	-	-	3 570	2 857	3 147
Factoring	-	-	-	-	36
Aktiverade finansieringsavgifter	-	-	-	-9	-4
Summa	-	-	4 281	3 610	3 922
Avgår kortfristig del	-	-	-1 161	-1 098	-1 420
Summa långfristiga skulder	-	-	3 120	2 512	2 502
Räntekostnader och liknande resultatposter					
Räntekostnader finansiell leasing	-42	-36	-82	-70	-148
Räntekostnader obligationslån	-19	-28	-45	-58	-107
Övriga finansiella kostnader	-7	-3	-9	-9	-20
Realiserade och orealiserade valutakursvinster	39	-17	30	-22	4
Total	-29	-84	-106	-159	-271

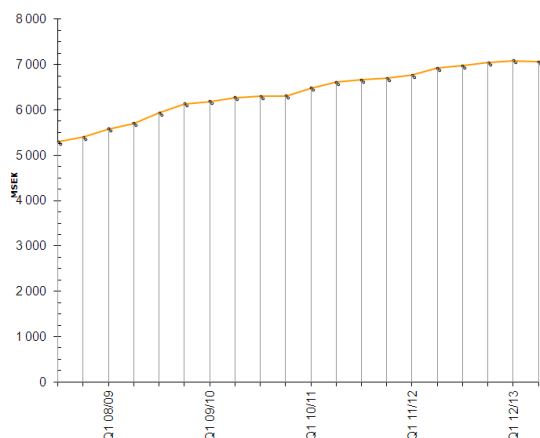
Resultat per aktie	Kvartal		Perioden		Helår
	jun-aug 12	jun-aug 11	mar-aug 12	mar-aug 11	mar 11 – feb 12
Genomsnittligt antal stamaktier under perioden	24 928	24 928	24 928	24 928	24 928
Redovisat resultat	54	-18	42	-30	-230
Justerat resultat	54	-18	42	-30	-230
Resultat per aktie	2,16	-0,74	1,67	-1,21	-9,23

Nyckeltalsinformation

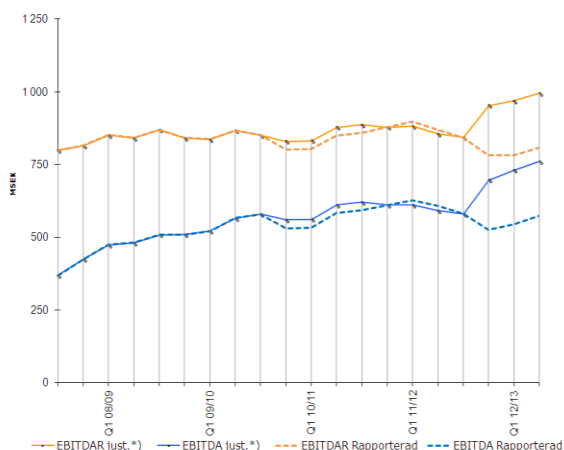
Nyckeltal de senaste åtta kvartalen

Nyckeltal, koncernen i MSEK om annat ej anges	2010/2011		2011/2012				2012/13	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Omsättning								
<i>regional trafik</i>	1 634	1 578	1 724	1 621	1 667	1 668	1 748	1 597
<i>interregional trafik</i>	96	93	90	118	83	79	90	109
Rörelseresultat								
<i>regional trafik</i>	104	2	71	62	83	-70	73	78
<i>interregional trafik</i>	4	-2	-2	15	-6	-11	0	13
Resultat efter finansnetto	52	-39	-12	-18	-12	-188	-12	55
Resultat efter skatt	52	-39	-12	-18	-12	-188	-12	54
Kassaflöde	125	-50	110	-216	36	-50	-17	62
Likvida medel	280	225	336	233	159	107	90	150
Soliditet, %	4,3	3,4	3,3	3,1	2,9	Neg	Neg	Neg
Eget kapital	217	178	169	158	145	-43	-55	-2
Eget kap/Stamaktie, SEK	8,7	7,14	6,78	6,34	5,83	Neg	Neg	Neg
Antal bussar	3 659	3 618	3 599	3 488	3 339	3 437	3 505	3 535
Beräknade heltidstjänster	6 485	7 714	7 152	6 744	6 731	7 008	6 824	6 530

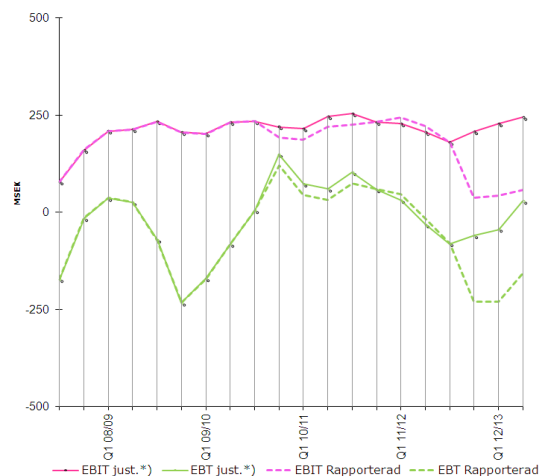
Intäkter rullande tolv månader, fem år



Rörelseresultat rullande tolv månader, fem år¹

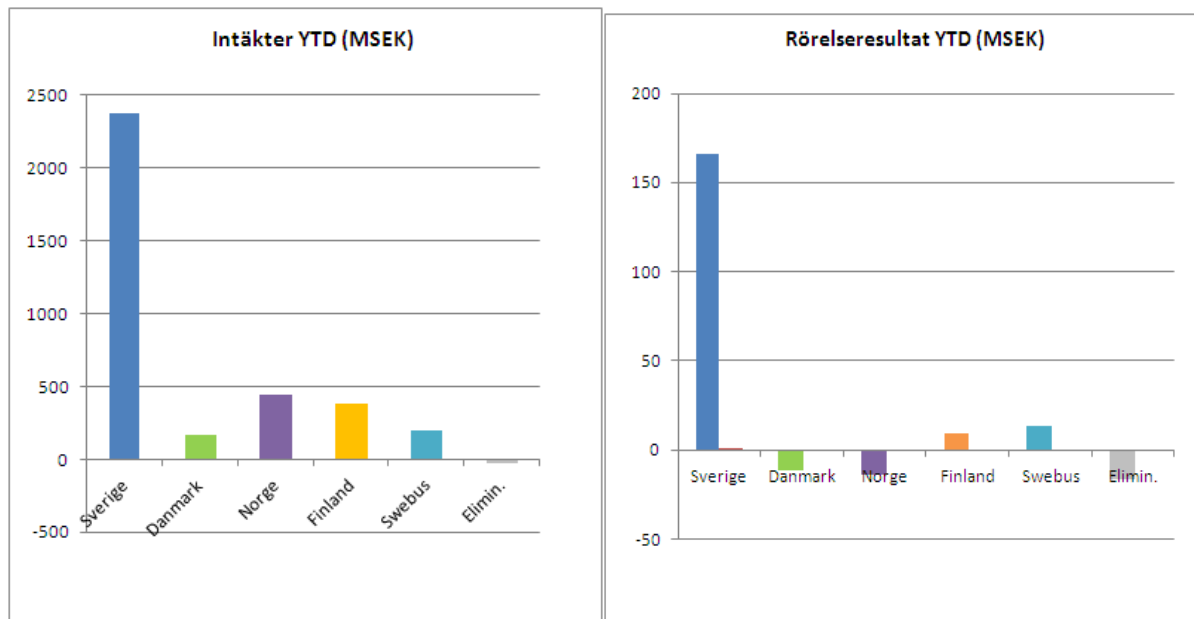


Resultat rullande tolv månader, fem år¹

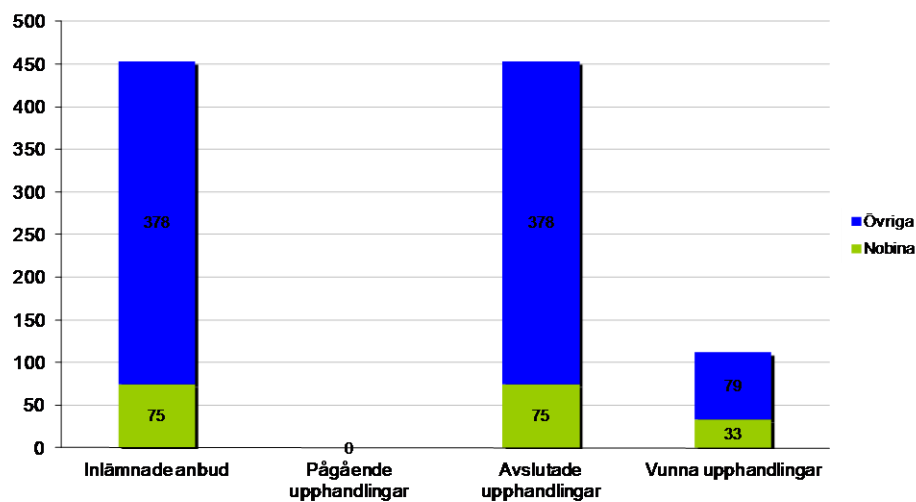


¹ Justerat för engångseffekter i Q4 09/10, Q1 11/12 och Q4 11/12

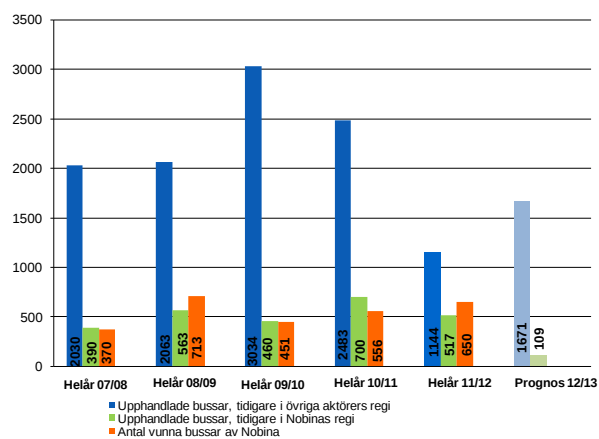
Andel av intäkter och rörelseresultat per segment, sex månader, 2012/13



Anbudsutfall, antal bussar, sex månader 2012/13



Historiskt anbudsutfall samt prognos för anbud 2012/13



Planerad nystartad trafik kommande 12 månaderna

Anbudsutfall per land, Kommande tolv månader	Trafikstart mars 2012 – februari 2013					
	Huvudman	Kontraktstyp	Antal år	Trafikstart	Antal bussar	Värde (MSEK)
Sverige	Skånetrafiken	Regional	8	Oktober 2012	13	260
	Skånetrafiken	Regional	8	Oktober 2012	32	640
	Skånetrafiken	Regional	4	Oktober 2012	17	160
	Västtrafik	Regional	8	December 2012	27	420
	Västtrafik	Regional	8	December 2012	46	839
	Västtrafik	Regional	2,5	December 2012	9	95
Finland	Skånetrafiken	Stadstrafik	6	Juni 2013	79	1,150
	HSL	Stadstrafik	6	Januari 2013	24	400
Norge	Ruter	Stadstrafik	7	Oktober 2012	78	1,749
Danmark	Movia	Stadstrafik	6	Oktober 2012	10	163
Summa regional trafik					335	5,876

Definitioner

BRUTTOAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören bara för det antal kilometer eller timmar som körs. Biljettintäkterna tillfaller uppdragsgivaren.

EBT

Earnings before tax; Resultat före skatt.

EBIT

Earnings before interest and tax; Resultat före finansnetto.

EBITDA

Earnings before interest, tax, depreciation and amortization; Rörelseresultat före avskrivningar.

EBITDAR

Earnings before interest, tax, depreciation, amortization and rent; Rörelseresultat före avskrivningar, kostnader för operationellt leasade bussar samt realiserat resultat vid försäljning av bussar.

EURO 1-EURO 5, EEV

Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

EXPRESSBUSS

Linjelagd långväga vägtrafik som passerar minst en länsgräns. Vid tillståndsgivningen har berörda trafik huvudmän invändningsrätt. En fristående operatörs intäkter kommer uteslutande från resenärerna.

INCITAMENTSAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören med en viss del rörlig ersättning. Bygger på ömsesidigt förtroende och syftar till att nå ett förbättrat resultat genom förbättrad kvalitet eller effektivitet. Ersättningen till operatören ökar om antalet passagerare ökar.

INDEXERING

Omräkning av ersättning till ny period av fast ersättning per kilometer eller timme i ett trafikuppdrag. Omfattar fast ersättning per kilometer eller timme och sker med hjälp av sammanvägda index för inflation inom kostnadskategorier som är väsentliga för verksamheten.

KONCESSION

Trafikuppdrag som myndigheten/trafik huvudmannen utan offentlig upphandling givit till en viss operatör. Kan ej ske efter avregleringen av kollektivtrafikmarknaden.

KUNDER

Resenärer, det vill säga de som nyttjar våra tjänster oavsett om de betalar för resan själva eller via en trafik huvudman.

NETTOAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören främst med hjälp av biljettintäkterna.

TRAFIKUPPDRAG (KONTRAKT, ENTREPRENAD)

Ett åtagande att till ett mellan uppdragsgivare och entreprenör i förväg uppgjort pris utföra en viss tjänst. Hos Nobina ett avtal med en trafik huvudman om att normalt under 5-8 år producera kollektivtrafik mot ett fast pris med avtalade indexeringsvillkor.

UPPDRAGSGIVARE

En organisation som på en myndighets uppdrag ansvarar för att organisera upphandling av kollektivtrafik i ett visst område, normalt ett län. Tilldelar trafikuppdrag efter utvärdering av inkomna anbud.