

**NOBINA BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 1 MARS 2014–28 FEBRUARI 2015**

**FJÄRDE KVARTALET**

- Nettoomsättningen uppgick till **1 905 MSEK** (1 816), en ökning med **4,9 %**.
- Rörelseresultatet var **41 MSEK** (32).
- Resultatet efter skatt uppgick till **-11 MSEK** (-25), och resultatet per aktie uppgick till **-0,02 SEK** (-0,04).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **375 MSEK** (345).
- Investeringarna som främst avsåg inköp av bussar, uppgick till **134 MSEK** (7).

**VERKSAMHETSÅRET 1 MARS 2014 – 28 FEBRUARI 2015**

- Nettoomsättningen uppgick till **7 549 MSEK** (7 269), en ökning med **3,9 procent**.
- Rörelseresultatet var **371 MSEK** (326).
- Resultatet efter skatt uppgick till **94 MSEK** (56), och resultatet per aktie uppgick till **SEK 0,15** (0,09).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **964 MSEK** (899).
- Investeringarna som främst avsåg inköp av bussar, uppgick till **295 MSEK** (39).

**VIKTIGA HÄNDELSER I FJÄRDE KVARTALET**

- Under perioden skrevs kontrakt för region- och skolbusstrafik i Värmland slutligen under. Kontrakten omsätter cirka 400 miljoner kr/år över tio år.
- I december 2014 startades trafiken i det nya Köpenhamnskontraktet som innebär en ökning från 55 till 100 bussar jämfört med det tidigare kontraktet.
- Årets fjärde kvartal medförde en förbättrad finansiell ställning med såväl ökade finansieringsramar som stärkt kassaposition.

**VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG**

- Efter kvartalets utgång anlät styrelsen rådgivare för att undersöka strategiska alternativ.
- Nobinas styrelse har fastställt nya finansiella mål:
  - Nobina siktar på att öka nettoomsättningen i snabbare takt än marknaden.
  - Nobina har som mål att öka sitt resultat före skatt, och att på årlig basis nå en marginal på resultat före skatt överstigande 4 procent på medellång sikt.

**VD-KOMMENTAR**

”Nobinas resultatutveckling var mycket positiv under årets fjärde kvartal. För verksamhetsåret som helhet presterar Nobina, för tredje året i rad, sitt bästa rörelseresultat hittills.

Under det fjärde kvartalet har Nobina, efter en lång tids överklaganden, tecknat kontrakt med Värmlandstrafik med start i december 2015. För oss är det mycket glädjande att kvalitetskriterierna värderas allt högre, såväl i Värmlandsupphandlingen som i andra upphandlingar, då det passar Nobinas affärsmodell. Inför trafikstarten i Värmland kommer Nobina att investera i cirka 160 fabriksnya bussar, av vilka större delen kommer att drivas på fossilfritt bränsle.

Sett över helåret var upphandlingsutfallet mycket framgångsrikt då Nobina vann 49 procent av volymen i de upphandlingar vi deltog i. Under kommande verksamhetsår spås utbudet av upphandlingar öka.

Vi lägger ett händelserikt år bakom oss och ser nu fram emot ett kommande verksamhetsår präglad av stadig och lönsam tillväxt. Jag vill avslutningsvis rikta ett stort tack till samtliga medarbetare inom Nobina för mycket goda insatser under det gångna året.”

Ragnar Norbäck,  
VD och koncernchef

**NYCKELTAL**

Nobina (MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
Nettoomsättning	1 905	1 816	7 549	7 269
Rörelseresultat	41	32	371	326
Resultat före skatt	-10	-24	141	87
Resultat efter skatt	-11	-25	94	56
Kassaflöde	187	179	141	173
Likvida och spärrade medel	-	-	568	465
Soliditet, %	-	-	4,7	3,8
Eget kapital	-	-	310	224
Antal bussar	-	-	3 347	3 359
Beräknade heltidstjänster	-	-	7 603	7 547

## KORT OM NOBINA

Nobina är Nordens största och mest erfarna operatör inom kollektivtrafik. Vår kompetens inom prospektering av anbudsomöjligheter, anbudsarbete och aktiv förvaltning av offentliga trafikkontrakt i kombination med långsiktig kvalitet i leverans gör oss till branschledare i termer av lönsamhet, utveckling samt initiativ för en sundare bransch.

## MARKNADEN

I Norden är kollektivtrafiken central för en hållbar samhällsutveckling och det finns en stabil långsiktig tillväxt i efterfrågan på kollektivtrafik. De nordiska marknaderna har liknande förutsättningar. Gemensamt för samtliga länder är att uppdragsgivare i form av regionala trafikmyndigheter är ålagda att organisera kollektivtrafiklösningar för sitt närområde. Priset för de regionala resorna finansieras delvis av kommuner medan det råder fri konkurrens och prissättning på marknaden för långväga busstrafik.

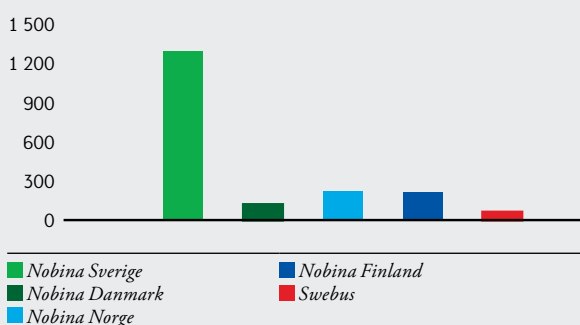
Den nordiska marknaden mognar successivt och förbättras på flera områden; ökad miljöinsikt, balans mellan prissättning och kvalitet i kravställning samt ökat intresse för incitamentskontrakt istället för traditionella produktionskontrakt med fast ersätt-

Nobina ser till att över en miljon människor dagligen kommer till sitt jobb, sin skola eller andra aktiviteter genom att leverera kontrakterad kollektivtrafik på uppdrag av samhället i Sverige, Norge, Finland och Danmark. I tillägg erbjuder Nobina interregional trafik i Swebus regi på den svenska marknaden. Mer information återfinns på [www.nobina.com](http://www.nobina.com).

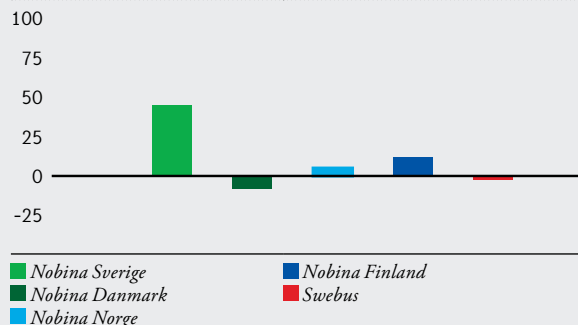
ningsmodell. Samtidigt varierar marknaden vad gäller erfarenhet och kunskap i upphandlingsförfaranden. Numera upphandlas en allt större andel trafik i enlighet med EU:s trafikförordning, vilket ökar marknaden för upphandlad trafik. Modellen för upphandling är sedan länge väl etablerad i Sverige och Danmark och blir allt mer förekommande i Norge och Finland.

Kontraktmarknaden för regional busstrafik i Norden leds av en handfull större aktörer. Till skillnad från Nobina har flera av dessa större aktörer en statlig ägarbild vilket innebär såväl andra avkastningskrav som förutsättningar för finansiering av verksamheten.

NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAT PER SEGMENT (Q4 2014/2015), MSEK



RÖRELSERESULTAT FÖRDELAT PER SEGMENT (Q4 2014/2015), MSEK



## NOBINAS FINANSIELLA UTVECKLING

Fjärde kvartalet (1 december 2014–28 februari 2015)

### Nettoomsättning

Nobinas nettoomsättning för fjärde kvartalet uppgick till 1 905 MSEK (1 816), vilket var en ökning med 4,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen påverkades positivt av ökade intäkter i befintliga kontrakt, uppstart av nya kontrakt samt indexering av intäkter.

### Resultat

Fjärde kvartalets rörelseresultat uppgick till 41 MSEK (32), varav 54 MSEK (45) var hänförliga till regional trafik och -2 MSEK (-2) till interregional trafik. Rörelseresultatet påverkades positivt av en ökad volym. Centrala kostnader var -11 MSEK (-11). Kvartalets rörelsemarginal (EBITDAR) före avskrivningar, kostnader för operationellt leaseade bussar samt realiserat resultat vid försäljning av bussar, uppgick till 10,6 procent (10,3).

Kontraktsmigreringen, från äldre till nya kontrakt, har resulterat i en förnygrad kontraktspportfölj. Den yngre kontraktspportföljen innebär omfattande investeringar och initialt lägre rörelseresultat då nya kontrakt har ett betydligt lägre rörelseresultat under den inledande fasen jämfört med kontraktperiodens slutfas. Detta motverkas av att tre förlustbringande kontrakt löpt ut under verksamhetsåret.

Resultatet före skatt var högre jämfört med samma period föregående år och uppgick till -10 MSEK (-24).

### Skatt

Uppskjuten skatt var oförändrad med -1 MSEK (-1) under fjärde kvartalet.

### Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 453 MSEK (309) vid periodens utgång. Därutöver hade Nobina spärrade medel om 115 MSEK (156), huvudsakligen säkerheter för leasingavtal, garantier för ingångna trafikavtal och skattekonton i Norge. Koncernen har en bankkredit på 150 MSEK, varav 18 MSEK var utnyttjat per den 28 februari 2015.

Det egna kapitalet uppgick till 310 MSEK (224). Soliditeten var 4,7 procent vid kvartalets slut, jämfört med 3,8 procent samma period föregående år.

### Investeringar, av- och nedskrivningar

Nobinas kontantinvesteringar under perioden avser inköp av bussar inklusive tillbehör samt inköp av övriga anläggningstillgångar om 134 MSEK (7), vilka finansierats med lån uppgående till 87 (0) MSEK. Nobina har genom sitt dotterföretag, Nobina Fleet AB, investerat i bussar samt tecknat finansiella leasingavtal uppgående till 227 MSEK (163) i anskaffningsvärde. Nobinas finansiella leasingavtal har klassificerats som anläggningstillgångar och leasingåtagandena har redovisats som en skuld i balansräkningen. I resultaträkningen redovisats avskrivningar och räntekostnader. Årets nedskrivningar avseende bussar till försäljning, ingår i segmenten Nobina Sverige 3 (5) MSEK, Nobina Finland 0 (2) MSEK, Nobina Danmark 0 (1) och Nobina Norge 2 (3) MSEK.

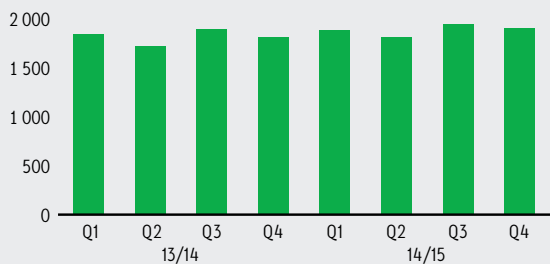
Under perioden har Nobina avyttrat bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 8 MSEK (4 MSEK). Försäljningen innebär en realisationsförlust om -12 MSEK (-5).

Den årliga prövning av nedskrivningsbehovet av goodwill i Nobinas kassagenererande enheter som krävs enligt IFRS ägde rum under fjärde kvartalet för räkenskapsåret 2014/2015 i samband med att affärsplanerna för 2015/2016 utarbetades. Ingen av de kassagenererande enheterna vars nedskrivningsbehov prövades hade ett bokfört värde som översteg återvinningsvärdet. Följaktligen har ingen nedskrivning redovisats för räkenskapsåret 2014/2015. För räkenskapsårets 2013/2014 redovisades inte heller någon nedskrivning.

### Kassaflöde

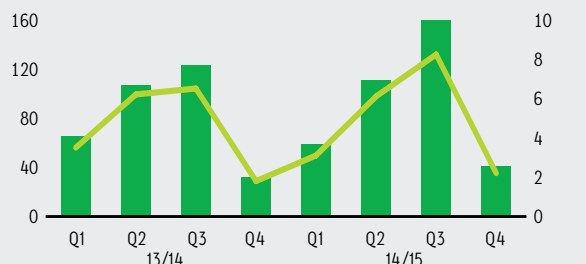
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 375 MSEK (345) före, och 281 MSEK (336) efter investeringar och finansiering. Rörelsekapitalet utvecklades positivt med 207 MSEK (197) relaterat till bland annat omförhandlingar av betalningsvillkor i trafikavtal.

#### NETTOOMSÄTTNING



■ Nettoomsättning, MSEK

#### RÖRELSERESULTAT OCH MARGINAL



■ Rörelseresultat, MSEK

— Rörelsemarginal, %

**NOBINA BOKSLUTSKOMMUNIKÉ MARS 2014–FEBRUARI 2015**

Nettoomsättning (MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Nettoomsättning per segment</b>				
Nobina Sverige	1 293	1 248	5 138	4 853
Nobina Danmark	119	89	395	346
Nobina Norge	221	240	943	995
Nobina Finland	215	195	812	802
Eliminering av försäljning till interregional trafik	-4	-22	-22	-43
<b>Summa regional trafik</b>	<b>1 844</b>	<b>1 750</b>	<b>7 266</b>	<b>6 953</b>
Swebus	61	66	284	316
Eliminering av försäljning till regional trafik	-	-	-1	-
<b>Summa interregional trafik</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>283</b>	<b>316</b>
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 905</b>	<b>1 816</b>	<b>7 549</b>	<b>7 269</b>

Rörelseresultat (MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Rörelseresultat per segment</b>				
Nobina Sverige	45	60	373	328
Nobina Danmark	-8	-3	-15	-14
Nobina Norge	5	-23	-2	-3
Nobina Finland	12	11	47	45
<b>Summa regional trafik</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>403</b>	<b>356</b>
Swebus	-2	-2	9	3
<b>Summa interregional trafik</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
Centrala funktioner & övriga poster	-11	-11	-41	-33
<b>Summa rörelseresultat</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>371</b>	<b>326</b>
Finansnetto	-51	-56	-230	-239
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-10</b>	<b>-24</b>	<b>141</b>	<b>87</b>
Skatt	-1	-1	-47	-31
<b>Periodens resultat</b>	<b>-11</b>	<b>-25</b>	<b>94</b>	<b>56</b>

Förklaringsposter för intäkts- och resultatutveckling <sup>1)</sup> (MSEK)	Intäkter och resultat		
	Intäkter	EBIT	EBT
<b>Period</b>			
<b>mars 2013–feb 2014</b>	<b>7 269</b>	<b>327</b>	<b>88</b>
Pris och volym	182	28	28
Kontraktsförändringar	15	24	24
Indexering	74	33	33
Rörelseeffektivitet		-4	-4
Engångskostnader			
Fleet finans & användning		-21	-21
Övrigt	9	-16	-16
Finansnetto	-	-	9
<b>Period</b>			
<b>mars 2014–feb 2015</b>	<b>7 549</b>	<b>371</b>	<b>141</b>

**FÖRKLARINGSPOSTER FÖR INTÄKTS- OCH RESULTATUTVECKLING**

- Positiv volym- och priseffekt av Nobina Sverige
- Kontraktsförändringar påverkade nettoomsättning, rörelseresultat och resultat före skatt positivt
- Positiva indexeringseffekter på nettoomsättning och rörelseresultat
- Negativ effektivitetsutveckling i Nobina Norge för helåret
- Fleet finans & användning inkluderar nedskrivningseffekter av sålda bussar
- "Övrigt" inkluderar fastighetskostnader och andra uppstartskostnader
- Finansnetto inkluderar minskade räntekostnader och avskrivningar för aktiverade finansiella kostnader för det tidigare obligationslånet (25 MSEK)

1) För mer information se sidan 17

## SEGMENT

Nobinas sedan tidigare genomförda kontraktsmigreringsarbete fortsatte sin stabila utveckling under fjärde kvartalet.

Under kvartalet genomförde Nobina ett flertal framgångsrika trafikstarter på våra olika marknader enligt plan.

### Sverige

Nobina Sveriges intäkter fortsatte att öka till följd av högre produktionsvolym och nya kontrakt. Rörelseresultatet påverkades av realisationsförluster vid försäljning av övertaliga bussar till följd av migrering till nya kontrakt under räkenskapsårets andra kvartal.

Under fjärde kvartalet skrevs kontrakten slutligen under för region- och skolbusstrafik i Värmland. Upphandlingen har varit föremål för prövning sedan hösten 2013 men det står nu klart att Nobina vunnit samtliga elva delar av uppdraget. Det innebär att Nobina får fortsatt och utökat förtroende att köra Värmlands- trafikens regionala busstrafik. De nya kontrakten, som sträcker sig över tio år ömsätter cirka 400 miljoner kronor årligen.

Planeringen för trafikstart av det mycket omfattande kontrakt Nobina vann för Stockholms Lokaltrafik under det tredje kvartalet har påbörjats. Kontraktet, vars ersättningsmodell till stor del utgörs av incitamentsbaserad ersättning, värderas till fem miljarder kronor över åtta år.

### Swebus

Swebus bedriver interregional trafik och står för 3,7 procent av Nobinas verksamhet. Swebus har under en längre tid varit utsatt för en intensiv pris konkurrens, vilket under kvartalet inneburit färre passagerare och därmed lägre intäkter. Effektiviseringar i verksamheten bidrog till att motverka resultateffekten av den lägre intäktsnivån i december, som normalt är en stark månad.

### Danmark

I den danska verksamheten ökade volymerna med en stadig förbättring i kontraktseffektiviteten under det fjärde kvartalet.

Resultatet för kvartalet dämpades av uppstartskostnader i anslutning till den framgångsrikt genomförda trafikstarten av det omfattande kontraktet i Köpenhamn vid årsskiftet, vilket ersätter det tidigare förlustkontraktet. Såväl den nya trafikstarten som avslutet av det äldre kontraktet i Köpenhamn har fortlöpt planenligt.

### Norge

Nobina Norge utvecklades positivt och visade förbättrat resultat i fjärde kvartalet jämfört med föregående år, huvudsakligen drivet av operativa förbättringar. Intäkterna minskade till följd av att Vestfold-kontraktet hade avslutats i det andra kvartalet.

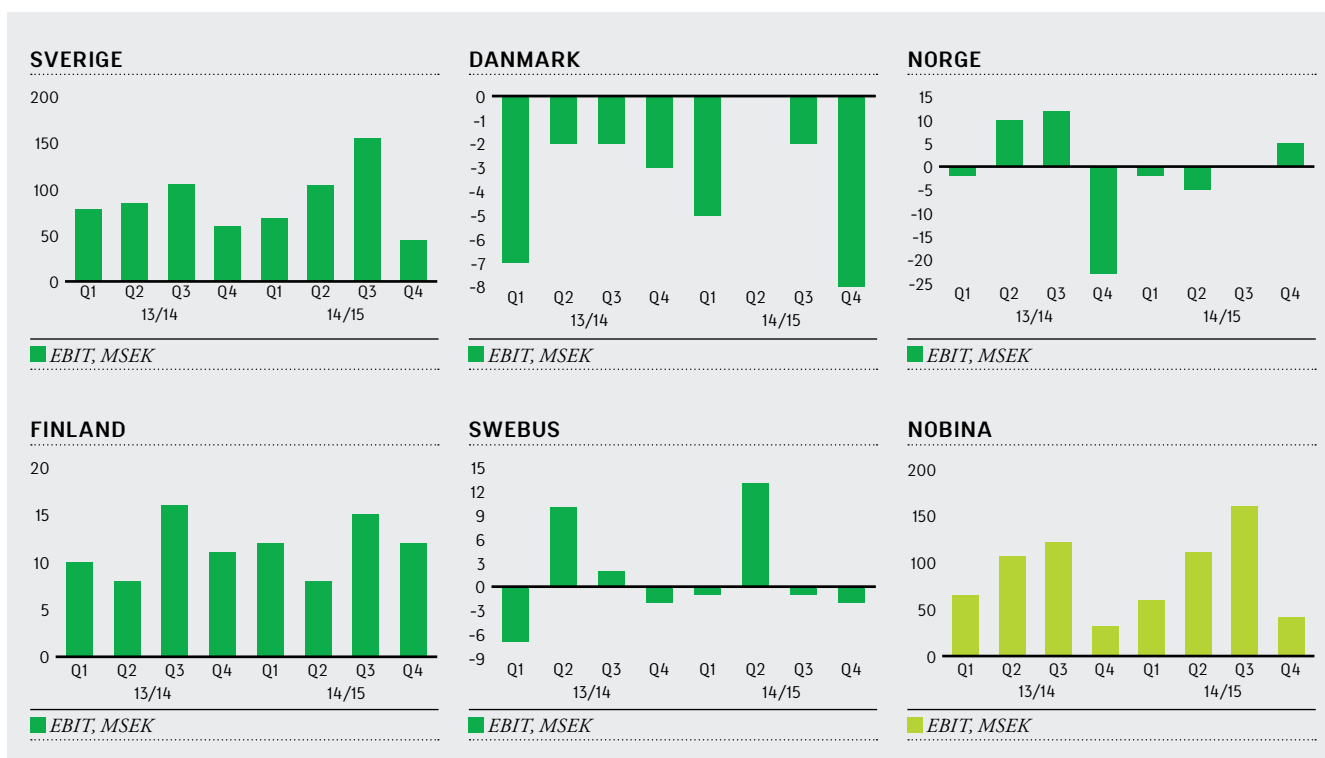
Nobina bedriver fortsatt samtal på flera nivåer med trafik- huvudmannen för Tromsøavtalet för att lösa identifierade problem i kontraktet.

### Finland

Nobina Finland visar en stark utveckling i befintliga kontrakt, med något ökad omsättning och förbättringar av flertalet nyckeltal.

Nobina fortsätter att öka sin närvaro i Finland och förbereder för närvarande verksamheten för trafikstart av stadstrafik i Vantaanområdet i Helsingfors. Trafikstarten planeras till augusti 2015. Positionen som marknadsledare i Helsingforsregionen innebär att Nobina Finland har bättre förutsättningar att vinna ytterligare kontrakt i Finland framöver.

Nobina Finland har uppvisat en generellt positiv resultatutveckling under det fjärde kvartalet, trots avsaknad av reklamintäkter.



**Anbudsresultat, ytd**

**Upphandlingar under perioden  
(antal bussar)**

Mars 2014–feb 2015	Annonserade	Vunna	Förlorade
Sverige	502	390	112
Norge	324	76	248
Finland	186	102	84
Danmark	146	0	146
<b>Summa</b>	<b>1 158</b>	<b>568</b>	<b>590</b>

**Kontraktsförändringar, ytd**

**Trafikförändringar under perioden  
(antal bussar)**

Mars 2014–feb 2015	Påbörjade	Avslutade
Sverige	423	508
Norge	0	84
Finland	20	2
Danmark	99	55
<b>Summa</b>	<b>542</b>	<b>649</b>

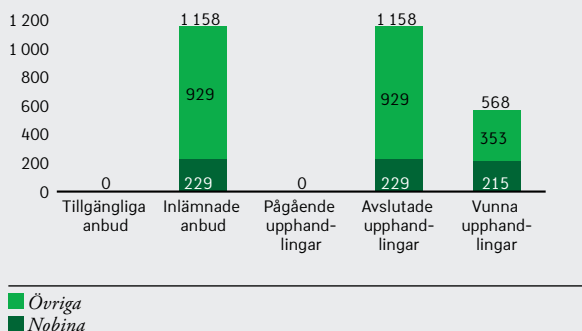
**Trafikstarter och avslut kommande 12 månader mars 2015–februari 2016**

Trafikstarter	Huvudman, kollektivtrafik	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Sverige	SL	8	Juni 2015	261	125
	LT Örebro	7	Augusti 2015	24	22
	Värmlandstrafik	10	December 2015	105	29
	Värmlandstrafik	10	December 2015	149	160
	Skånetrafiken	7	December 2015	4	0
Finland	HSL	2	Augusti 2015	66	20
	HSL*)	7	Augusti 2015	28	21
	HSL	7	Augusti 2015	5	5
	HSL	3	Januari 2016	3	3
Norge	Ruter	8	Juni 2015	62	69
	Ruter	5	Juni 2015	14	0
<b>Summa trafik</b>				<b>721</b>	<b>454</b>

\*) Varav 7 bussar startar januari 2016

Avslut av trafik	Huvudman, kollektivtrafik	Trafik avslutas	Antal bussar
Sverige	SL	Juni 2015	95
	LT Örebro	Augusti 2015	23
	Värmlandstrafik	December 2015	99
	Skånetrafiken	December 2015	7
	LT Västerbotten	December 2015	2
Finland	HSL	Augusti 2015	33
Norge	Ruter	Juni 2015	26
	Ruter	Juni 2015	22
<b>Summa trafik</b>			<b>307</b>

**ANBUD (ANTAL BUSSAR)**



GENOMSnittlig KONTRAKTSLÄNGD, ÅR: **7,5**

GENOMSnittlig KONTRAKTSÅLDER, ÅR: **4,5**

GENOMSnittlig ÅLDER PÅ BUSSFLOTTAN, ÅR: **5,8**

**Definitioner:**

Tillgängliga anbud – Tillgängliga anbud återstående detta år

Inlämnade anbud – Nobinas inlämnade anbud

Pågående upphandlingar – Inlämnade minus avslutade

Avslutade upphandlingar – Inlämnade anbud, där resultatet har tillkännagivits

Vunna upphandlingar – Nobinas vunna av avslutade upphandlingar

## ÖVRIG INFORMATION

### Personal

Nobina hade i genomsnitt 7 603 (7 547) anställda. Nobina tillämpar kollektivavtal i enlighet med fackföreningarna i samtliga länder där bolaget bedriver verksamhet. Nobina har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

### Moderbolaget

Moderbolaget har 10 (83) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, finansiell administration, kontroller och analyser. I jämförelse med föregående år, har moderbolaget överlätit delar av centrala funktioner till underliggande Nobina Europe AB.

Under fjärde kvartalet har Nobina AB internt sålt ett av sina dotterbolag, Nobina Europe Holding AB, efter att först övertagit aktierna i Nobina Europe-koncernen. Övertaget har skett till bokföringsmässiga villkor. Nobina AB har därefter skrivit ned det bokförda värdet till följd av utdelningen från Nobina Europe Holding AB.

Moderbolagets omsättning, som uteslutande utgörs av interna fakturerings tjänster, uppgick under räkenskapsåret till 49 MSEK (183). Moderbolagets resultat före skatt uppgick till 69 MSEK (52) och spärrade medel uppgick i slutet av perioden till 25 MSEK (52). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 713 MSEK (2 604). Soliditeten för moderbolaget var 66 (97) procent.

### Transaktioner med närstående

Inga väsentliga transaktioner med närstående har ägt rum under fjärde kvartalet. I det andra kvartalet emitterades 622 840 nya aktier till Nobina AB koncernchef Ragnar Norbäck.

### Säsongsvariationer

Omsättnings- och resultatutveckling varierar mellan kvartalen för den regionala och interregionala verksamheten. För den regionala verksamheten är tredje kvartalet det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan andra kvartalet är svagast på grund av lägre trafikvolym under semesterperioden.

För den interregionala verksamheten är utvecklingen annorlunda genom att andra kvartalet är starkast på grund av ett högre antal resenärer under semesterperioden, medan tredje kvartalet är svagast på grund av ett lägre antal helgdagar, vilket leder till färre resenärer. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal för regional respektive interregional trafik 2013/2014 och 2014/2015 visas i nyckeltalstabellen på sidan 16.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för ränterisk i relation till bolagets finansiella och operationella leasingavtal. Leasingavgifterna är främst baserade på rörliga marknadsräntor. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina bär en omfinansieringsrisk när den befintliga företagsobligationen om 550 MSEK förfaller i maj 2019. Obligationen löper med fast ränta om 8 procent och medför ingen ränterisk.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även

en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för prisförändringar genom sina inköp av diesel. Råvarupriset svarar för knappt hälften av det totala dieselpriset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom regional trafik erhålls kompensation för förändringar i dieselpriset genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnads läge medför en negativ resultat effekt. Inom interregional trafik finns ingen indexerad reglering av intäkterna. Höjda bränslepriser behöver kompenseras genom höjda biljettpriser, om marknads villkoren tillåter detta. Nobina hade per den 28 februari 2015 inga utestående dieselderivat.

Företaget kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABS årsredovisning 2013/2014.

### Twister

Nobina Norge har under året drivit tvist med Troms fylkestrafikk beträffande trafikavtalet för Tromsö uppgående till ett krav på 17 miljoner norska kronor riktat mot Troms fylkestrafikk. Tvisten hänfördes till ett avgörande i domstol. Tvisten avgjordes av domstolen i februari 2015 där kravet avvisades. Beslutet är överklagat.

### Obligationer, finansiering och värdering

Nobina Europe AB har en utestående obligation på 550 MSEK, vilken emitterades den 13 maj 2014 och refinansierade ett tidigare obligationslån i sin helhet. Obligationerna, som är noterade på NASDAQ i Stockholm löper med en fast ränta om 8,0 procent och har slutligt förfall i maj 2019. Genom refinansieringen sänks bolagets årliga räntekostnader med 16,5 MSEK tack vare lägre ränta. Verkligt värde bedöms vara det samma som nominellt värde på obligationerna.

Nobina har i kvartalet erhållit en utökad bankkreditram med 100 MSEK till 150 MSEK, av vilken 18 MSEK var utnyttjat för bankgaranti vid periodens utgång. Den tidigare kundfordringsfaciliteten på 100 MSEK hos ett finansbolag har avslutats av bolaget.

De metoder och antaganden som används av Nobina vid beräkning av verkligt värde för de finansiella instrumenten beskrivs i not 29 i årsredovisningen 2013/2014. Ytterligare information avseende redovisningsprinciperna för finansiella instrument finns i not 28 i årsredovisningen 2013/2014. Det har inte skett några överföringar mellan någon av värdenivåerna under perioden.

### Väsentliga händelser

Under perioden skrevs kontrakten för region- och skolbusstrafik i Värmland slutligen under. Kontrakten omsätter cirka 400 miljoner kronor per år och sträcker sig över 10 år.

### Händelser efter periodens utgång

Nobina ABS styrelse har anlitat rådgivare för att undersöka strategiska alternativ samt alternativ för kapitalstrukturen. Styrelsen i Nobina AB utvärderar kontinuerligt olika strategiska alternativ samt alternativ för kapitalstrukturen, inklusive en eventuell exit

för aktieägarna, för att skapa och realisera värde för alla bolagets aktieägare. För att förbereda sig för sådana alternativ har styrelsen utsett rådgivare.

### Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 ”Kompletterande redovisningsregler för koncerner”. Det finns inte några nya av EU antagna IFRS-antaganden eller IFRIC-uttalanden som kommer att vara tillämpliga på Nobina eller kommer att ge en väsentlig effekt på Nobina resultat och ställning under 2014/2015. I övrigt tillämpar Nobina samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som årsredovisningen för 2013/2014. Se under ”Företagsinformation och redovisningsprinciper”, förutom vad som framgår enligt nedan.

De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34.

### Försäkran

VD tillhandahåller härmed en försäkran att rapporten för det fjärde kvartalet ger en sann och rättvisande bild av bolagets och Nobinas verksamhet, ekonomiska ställning och intäkter samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget och bolagen inom Nobina står inför.

Stockholm, 23 april 2015

Ragnar Norbäck  
VD och koncernchef

### Årsstämma

Årsstämma 2015 i Nobina AB kommer att hållas den 27 maj 2015 kl 14.00 i bolagets lokaler, Armégatan 38, Solna. Årsredovisningen för 2014/2015 publiceras den 6 maj 2015 på Nobinas hemsida [www.nobina.com](http://www.nobina.com).

Styrelsen föreslår ingen utdelning för året.

### Finansiell kalender

Årsredovisning 2014/2015	6 maj 2015
Årsstämma 2014/2015	27 maj 2015
Delårsrapport 1 mars–31 maj	26 juni 2015
Delårsrapport 1 juni–31 augusti	30 sep 2015
Delårsrapport 1 september–30 november	22 dec 2015
Bokslutskommuniké 2015/2016	27 april 2016

### Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens fredagen den 24 april 2015 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på webbsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webblänk för deltagare återfinns på hemsidan [www.nobina.com](http://www.nobina.com).

### Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ragnar Norbäck, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomi- och finansdirektör	+46 8-410 65 056
Ingrid Håkanson, IR-ansvarig	+46 8-410 65 051

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige

[www.nobina.com](http://www.nobina.com)

Org. nr. 556576-4569

### Granskningsrapport

#### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella helårsinformationen i sammandrag för Nobina AB för perioden 1 mars 2014–28 februari 2015. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

#### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

#### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 24 april 2015

PricewaterhouseCoopers AB

Michael Bengtsson  
Auktoriserad revisor



KONCERNENS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Nettoomsättning</b>	<b>1 905</b>	<b>1 816</b>	<b>7 549</b>	<b>7 269</b>
<b>RÖRELSEKOSTNADER</b>				
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-422	-431	-1 655	-1 644
Övriga externa kostnader	-266	-271	-1 091	-1 101
Personalkostnader	-1 027	-957	-3 881	-3 692
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-12	-5	-35	-15
Av-/nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-137	-120	-516	-491
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>371</b>	<b>326</b>
<b>INKOMST FRÅN FINANSNETTO</b>				
Finansiella intäkter	2	5	8	9
Finansiella kostnader, not 2	-53	-61	-238	-248
<b>FINANSNETTO</b>	<b>-51</b>	<b>-56</b>	<b>-230</b>	<b>-239</b>
<b>RESULTAT FÖRE SKATT</b>	<b>-10</b>	<b>-24</b>	<b>141</b>	<b>87</b>
Skatt	-1	-1	-47	-31
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-11</b>	<b>-25</b>	<b>94</b>	<b>56</b>
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	-11	-25	94	56
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,02	-0,04	0,15	0,09
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,02	-0,04	0,15	0,09
Genomsnittligt antal aktier före utspädning (tusental)	633 234	632 611	633 014	632 611
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning (tusental)	633 234	632 611	633 014	632 611
Antal utestående aktier vid periodens slut	633 234 125	632 611 285	633 234 125	632 611 285

RAPPORT ÖVER KONCERNENS TOTALRESULTAT

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Periodens resultat</b>	<b>-11</b>	<b>-25</b>	<b>94</b>	<b>56</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	-19	-11	-19	-11
Skatt på poster som inte kan omföras till periodens resultat	4	-	4	-
<b>Poster som kan omföras till periodens resultat</b>				
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	8	-1	6	-8
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>-7</b>	<b>-12</b>	<b>-9</b>	<b>-19</b>
<b>SUMMA TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>-18</b>	<b>-37</b>	<b>85</b>	<b>37</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	28 feb 2015	28 feb 2014
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Goodwill	588	585
Övriga immateriella anläggningstillgångar	16	19
Förbättringsutgifter på annans fastighet	21	17
Inventarier, verktyg och installationer	61	32
Fordon	4 354	3 950
Uppskjutna skattefordringar	88	113
Pensionstillgångar	–	5
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>5 128</b>	<b>4 721</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	49	53
Kundfordringar	519	375
Övriga kortfristiga fordringar	76	74
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	236	235
Spärrade medel	115	156
Likvida medel	453	309
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 448</b>	<b>1 202</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 576</b>	<b>5 923</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>310</b>	<b>224</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Upplåning, not 2	3 765	3 483
Uppskjutna skatteskulder	82	65
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	36	28
Övriga avsättningar	39	38
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>3 922</b>	<b>3 614</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	476	470
Upplåning, not 2	634	565
Övriga kortfristiga skulder	174	155
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 060	895
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>2 344</b>	<b>2 085</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>6 266</b>	<b>5 699</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 576</b>	<b>5 923</b>

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- differenser	Balanserade förlustmedel	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital per 1 mars 2013</b>	<b>228</b>	<b>2 488</b>	<b>30</b>	<b>-2 559</b>	<b>187</b>
Totalresultat	-	-	-8	45	37
<b>Utgående eget kapital per 28 februari 2014</b>	<b>228</b>	<b>2 488</b>	<b>22</b>	<b>-2 514</b>	<b>224</b>
<b>Ingående eget kapital per 1 mars 2014</b>	<b>228</b>	<b>2 488</b>	<b>22</b>	<b>-2 514</b>	<b>224</b>
Totalresultat	-	-	6	79	85
<b>Transaktioner med ägare</b>					
Nyemission av aktier till ledande befattningshavare	-	1	-	-	1
<b>Utgående eget kapital per 28 februari 2015</b>	<b>228</b>	<b>2 489</b>	<b>28</b>	<b>-2 435</b>	<b>310</b>

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN FÖR KONCERNEN

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster	-10	-24	141	87
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	178	171	761	730
<b>Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital</b>	<b>168</b>	<b>147</b>	<b>902</b>	<b>817</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>				
Förändring av varulager	-4	-5	4	-9
Förändring av rörelsefordringar	50	91	-142	3
Förändring av rörelseskulder	161	111	197	84
<b>Summa förändring i rörelsekapitalet</b>	<b>207</b>	<b>197</b>	<b>59</b>	<b>78</b>
Erhållna eller betalda räntor	1	1	4	4
Betald skatt	-1	-	-1	-
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>375</b>	<b>345</b>	<b>964</b>	<b>899</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Förändring av spärrade medel	32	-6	41	14
Investeringar i mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer exklusive finansiella leasingavtal	-134	-7	-295	-39
Försäljning av byggnader och mark, fordon, inventarier, verktyg och installationer	8	4	41	14
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-94</b>	<b>-9</b>	<b>-213</b>	<b>-11</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Amortering av finansiell skuld	-142	-123	-546	-486
Amortering obligationslån	-	-	-483	-
Amortering övriga externa lån	-2	-	-2	-
Nyemission av aktier till ledande befattningshavare	-	-	1	-
Nyupplåning inklusive betalning med gamla obligationer (MSEK 67)	-	-	483	-
Nyupplåning av övriga externa lån	87	-	168	-
Upplåningskostnader, utbetalda	-	-	-18	-
Betald ränta	-37	-34	-213	-229
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-94</b>	<b>-157</b>	<b>-610</b>	<b>-715</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>187</b>	<b>179</b>	<b>141</b>	<b>173</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>265</b>	<b>131</b>	<b>309</b>	<b>137</b>
Periodens kassaflöde	187	179	141	173
Omräkningsdifferens	1	-1	3	-1
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>453</b>	<b>309</b>	<b>453</b>	<b>309</b>

**MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG**

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13– feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
Övriga rörelseintäkter	12	44	49	183
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>				
Övriga externa kostnader	-7	-20	-20	-76
Personalkostnader	-9	-28	-36	-91
Realisationsförluster vid avyttring av omsättningstillgångar	-	-	-	-2
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-	-3	-	-14
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>-4</b>	<b>-7</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>
Resultat från andelar i koncernföretag	41	8	41	8
Finansiella intäkter	11	14	37	61
Finansiella kostnader	-1	-5	-2	-17
<b>FINANSNETTO</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>76</b>	<b>52</b>
<b>RESULTAT FÖRE SKATT</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>69</b>	<b>52</b>
Skatt	40	-	40	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>52</b>

**RAPPORT ÖVER MODERBOLAGETS TOTALRESULTAT**

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13– feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Periodens resultat</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>52</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	-1	-1	-1	-1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-1	-1	-1	-1
<b>SUMMA TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>86</b>	<b>9</b>	<b>108</b>	<b>51</b>

**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG**

MSEK	28 feb 2015	28 feb 2014
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Övriga immateriella tillgångar	–	18
Inventarier, verktyg och installationer	–	4
Andelar i koncernföretag	3 695	1 974
Uppskjutna skattefordringar	40	–
Fordringar hos koncernföretag	114	434
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>3 849</b>	<b>2 430</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Fordringar hos koncernföretag	226	182
Övriga kortfristiga fordringar	–	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	12
Spärrade medel	25	52
Likvida medel	–	1
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>259</b>	<b>247</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>4 108</b>	<b>2 677</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>	<b>2 713</b>	<b>2 604</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till koncernföretag	1 362	–
Avsättningar för pensioner	7	5
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 369</b>	<b>5</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	5	16
Skulder till koncernföretag	10	28
Övriga kortfristiga fordringar	2	5
Upplupna kostnader och förutbetalda kostnader	9	19
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>26</b>	<b>68</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>1 395</b>	<b>73</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>4 108</b>	<b>2 677</b>

**MODERBOLAGETS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL**

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital per 1 mars 2013</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>612</b>	<b>1 648</b>	<b>64</b>	<b>2 553</b>
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	64	–64	–
Periodens Totalresultat	–	–	–	–	51	51
<b>Utgående eget kapital per 28 februari 2014</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>612</b>	<b>1 712</b>	<b>51</b>	<b>2 604</b>
<b>Ingående eget kapital per 1 mars 2014</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>612</b>	<b>1 712</b>	<b>51</b>	<b>2 604</b>
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	51	–51	–
Periodens Totalresultat	–	–	–	–	108	108
<b>Transaktioner med ägare</b>						
Ngemission av aktier till ledande befattningshavare	–	–	1	–	–	1
<b>Utgående eget kapital per 28 februari 2015</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>613</b>	<b>1 763</b>	<b>108</b>	<b>2 713</b>

NOT 1. SEGMENTREDOVISNING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Intäkter per segment</b>				
Nobina Sverige	1 293	1 248	5 138	4 853
Nobina Danmark	119	89	395	346
Nobina Norge	221	240	943	995
Nobina Finland	215	195	812	802
Eliminering av försäljning till interregional trafik	-4	-22	-22	-43
<b>Summa regional trafik</b>	<b>1 844</b>	<b>1 750</b>	<b>7 266</b>	<b>6 953</b>
Swebus	61	66	284	316
Eliminering av försäljning till regional trafik	-	-	-1	-
<b>Summa interregional trafik</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>283</b>	<b>316</b>
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 905</b>	<b>1 816</b>	<b>7 549</b>	<b>7 269</b>

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Rörelseresultat per segment</b>				
Nobina Sverige	45	60	373	328
Nobina Danmark	-8	-3	-15	-14
Nobina Norge	5	-23	-2	-3
Nobina Finland	12	11	47	45
<b>Summa regional trafik</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>403</b>	<b>356</b>
Swebus	-2	-2	9	3
<b>Summa interregional trafik</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>Huvudkontorsposter samt övriga poster</b>	<b>-11</b>	<b>-11</b>	<b>-41</b>	<b>-33</b>
<b>Summa rörelseresultat</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>371</b>	<b>326</b>
Finansnetto	-51	-56	-230	-239
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-10</b>	<b>-24</b>	<b>141</b>	<b>87</b>
Skatt	-1	-1	-47	-31
<b>Periodens resultat</b>	<b>-11</b>	<b>-25</b>	<b>94</b>	<b>56</b>

NOT 2. FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
<b>Operationell leasing, Bussar</b>				
Nominellt värde av framtida betalningar – Bussar	–	–	285	267
Nuvärdet av framtida betalningar – Bussar	–	–	268	250
Antal operationellt leasade bussar	–	–	480	764
Redovisad operativ leasingkostnad	11	30	97	141
<b>Räntebärande skulder</b>				
Obligationslån och övriga lån	–	–	716	552
Finansiell leasingkuld	–	–	3 699	3 523
Aktiverade finansieringsavgifter	–	–	–16	–27
<b>Summa</b>	–	–	4 399	4 048
Avgår kortfristig del	–	–	–634	–565
<b>Summa långfristiga skulder</b>	–	–	3 765	3 483
<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>				
Räntekostnader finansiell leasing	–35	–37	–144	–155
Räntekostnader obligationslån och övriga lån	–16	–26	–89	–69
Övriga finansiella kostnader	–1	3	–6	–16
Realiserade och orealiserade valutakursvinster	–1	–1	1	–8
<b>Summa</b>	–53	–61	–238	–248

Resultat per aktie	Kvartal		Helår	
	dec 14–feb 15	dec 13–feb 14	mars 14–feb 15	mars 13–feb 14
Genomsnittligt antal stamaktier under perioden	633 234	632 611	633 014	632 611
Redovisat resultat	–11	–25	94	56
<b>Resultat per aktie</b>	<b>–0,02</b>	<b>–0,04</b>	<b>0,15</b>	<b>0,09</b>

NYCKELTALSINFORMATION

Nyckeltal de senaste åtta kvartalen

Nyckeltal, Nobina i MSEK, om inget annat anges	2013/14				2014/15			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Omsättning								
Regional trafik	1766	1622	1815	1750	1819	1723	1880	1884
Interregional trafik	80	96	74	60	67	92	63	61
Rörelseresultat								
Regional trafik	79	101	131	45	74	107	168	54
Interregional trafik	–7	10	2	–2	–1	13	–1	–2
Resultat efter finansnetto	3	41	67	–24	–16	61	106	–10
Resultat efter skatt	–4	31	54	–25	–23	51	77	–11
Kassaflöde	–27	18	3	179	–113	–107	174	187
Likvida medel	111	132	131	309	198	92	265	453
Soliditet, %	3,1	3,6	4,5	3,8	3,2	4,2	5,2	4,7
Eget kapital	182	207	261	224	206	258	328	310
Eget kapital/stamaktie, SEK	0,29	0,33	0,41	0,35	0,33	0,41	0,52	0,49
Antal bussar	3 406	3 406	3 405	3 359	3 345	3 365	3 327	3 327
Beräknade heltidstjänster	7 065	7 070	6 709	7 547	6 803	7 681	7 773	7 603



## DEFINITIONER

### EBIT

Earnings before interest and tax; Resultat före finansnetto.

### EBITDA

Earnings before interest, tax, depreciation and amortization; Rörelseresultat före avskrivningar.

### EBITDAR

Earnings before interest, tax, depreciation, amortization and rent; Rörelseresultat före avskrivningar, kostnader för operationellt leasade bussar samt realiserat resultat vid försäljning av bussar.

### EBT

Earnings before tax; Resultat före skatt.

### EURO 1–EURO 6, EEV

Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

### EXPRESSLINJE

En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare resväg genom flera län utan många stopp. Operatörens intäkter kommer uteslutande från resenärerna.

### FÖRKLARINGSPOSTER FÖR INTÄKTS- OCH RESULTATUTVECKLING

**Högre pris och volym** representerar förändringar i utförd trafikvolym samt ändring av priser för den utförda trafiken med dess effekt på omsättning och resultat.

**Kontraktförändringar** visar effekten på omsättning och resultat av förändringar i kontraktspportföljen i form av avslutade gamla kontrakt och initiering av nya kontrakt.

**Indexering** visar vilken effekt prisjusteringar har på omsättning och resultat vad gäller kompensation för underliggande kostnadsinflation i driften av trafiken inom ramen för upphandlade avtal.

**Rörelseeffektivitet** visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende personalkostnader, underhåll, skador osv.

**Fleet finans och användning** visar resultateffekten av förändring i finansieringsvillkor och effektivitet i fordonsanvändning.

**Övrigt** inkluderar effekter av andra faktorer, exempelvis kostnader relaterade till fastigheter.

### INCITAMENTSAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören helt eller delvis med en rörlig ersättning. Syftar till att nå ett förbättrat resultat genom förbättrad kvalitet eller effektivitet. Ersättningen till operatören ökar om antalet passagerare ökar.

### INDEXERING

Omräkning av ersättning till ny period av fast ersättning per kilometer eller timme i ett trafikuppdrag. Omfattar fast ersättning per kilometer eller timme och sker med hjälp av sammanvägda index för inflation inom kostnadskategorier som är väsentliga för verksamheten.

### KONCESSION

Trafikuppdrag som myndigheten/trafikhuvudmannen utan offentlig upphandling givit till en viss operatör. Kan ej ske efter avregleringen av kollektivtrafikmarknaden.

### NETTOAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören främst med hjälp av biljettintäkterna.

### PASSAGERARE

Resenärer, det vill säga de som nyttjar våra tjänster oavsett om de betalar för resan själva eller via en trafikhuvudman.

### PRODUKTIONSAVTAL

Trafikuppdrag där uppdragsgivaren ersätter operatören bara för det antal kilometer eller timmar som körs. Biljettintäkterna tillfaller uppdragsgivaren.

### TRAFIKUPPDRAG (KONTRAKT, ENTREPRENAD)

Ett åtagande att till ett mellan uppdragsgivare och entreprenör i förväg uppgjort pris utföra en viss tjänst. Hos Nobina ett avtal med en trafikhuvudman om att normalt under 6–10 år producera kollektivtrafik mot ett fast pris med avtalade indexeringsvillkor, eventuellt även med en rörlig ersättning.

### UPPDRAGSGIVARE (TRAFIKHUVUDMAN)

En organisation som på en myndighets uppdrag ansvarar för att organisera upphandling av kollektivtrafik i ett visst område, normalt ett län. Tilldelar trafikuppdrag efter utvärdering av inkomna anbud.

## DET HÄR ÄR NOBINA

Vår roll är att:

**BIDRA TILL ÖKAD RÖRLIGHET I SAMHÄLLET**

Vårt erbjudande till kunderna:

**ENKLARE VARDAGSRESANDE**

Det levererar vi genom att:

**GÖRA DET VÄNLIGT, SKAPA ENKLA  
LÖSNINGAR, GÖRA DET PRISVÄRT**

Vi lyckas, genom att leva efter våra värderingar:

### VI FINNS TILL FÖR VÅRA KUNDER

Vi är lyhörda för kundens behov och bemöter kunden med vänlighet och respekt. Vi håller våra löften, utvecklar prisvärda lösningar och förenklar för våra kunder.

### VI ARBETAR MED STÄNDIG UTVECKLING

Vi når mål och levererar resultat. Vi är resurseffektiva och håller minst utlovad kvalitet. Vi arbetar med målstyrning och systematisk uppföljning för att ständigt förbättra företaget och våra tjänster.

### VI RESPEKTERAR VARANDRA

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och respekt. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat som stimulerar initiativ och förbättringsförslag. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

### VI VÄRNAR GOTT LEDARSKAP

Vi har väl definierade krav på ledare och medarbetare. Vi sätter kunders och företags intressen framför våra egna. Vi främjar gränslöst samarbete. Vi ger återkoppling på utfört arbete och uppmärksammar prestationer. Vi kan hantera förtroenden.

### VI BRYR OSS

Vi tar ett aktivt ansvar för miljö och samhälle. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling. Vi följer lagar och regler. Vi är engagerade och bryr oss om varandra, våra kunder och vår omvärld.

Vi gör allt detta för att vi har en vision:

**ALLA VILL RESA MED OSS**