

FÖRBÄTTRAT RESULTAT OCH KASSAFLÖDEN

FJÄRDE KVARTALET

- Nettoomsättningen uppgick till 2 243 MSEK (2 161), en ökning med 3,8 procent.
- Rörelseresultatet uppgick till 63 MSEK (58).
- Resultatet efter skatt uppgick till 267 MSEK (8), och resultatet per aktie uppgick till 3,02 (0,09). Justerat för värdering av förlustavdrag är resultatet 22 MSEK och resultatet per aktie är 0,25.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var 336 MSEK (389).

VERKSAMHETSÅRET 1 MARS 2016–28 FEBRUARI 2017

- Nettoomsättningen uppgick till 8 858 MSEK (8 317), en ökning med 6,5 procent.
- Rörelseresultat steg till 494 MSEK (462)¹⁾.
- Resultat efter skatt uppgick till 518 MSEK (4), och resultat per aktie uppgick till 5,86 (0,04). Justerat för värdering av förlustavdrag är resultatet 273 MSEK och resultatet per aktie är 3,09.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 1 234 MSEK (850).
- Årets kassaflöde uppgick till 114 MSEK (234). Årets kassaflöde inkluderar utbetalning av föregående års utdelning om 230 MSEK (0).

VIKTIGA HÄNDELSE FJÄRDE KVARTALET

- Magnus Rosén har utsetts till ny VD och koncernchef för Nobina. Magnus anställdes den 1 april och tillträder som koncernchef den 1 juni.
- I december 2016 vann Nobina avtal om ytterligare 27 bussar i Helsingfors.
- Nobina har bjudits in att genomföra ett tvåårigt testprogram av elledbussar åt trafikhuvudmannen Ruter i Oslo.
- Nobina tecknade avtal med Tågkompaniet om ersättningstrafik för tågtrafiken i sex län i norra och mellersta Sverige och har även utökat bussför-tågavtalet med MTR att inkludera även deras tunnelbanetrafik.

VIKTIGA HÄNDELSE EFTER KVARTALET

- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3.10 (2.60) SEK per aktie med utbetalning i juni 2017, vilket innebär en ökning med 19 procent jämfört med föregående år.

NYCKELTAL

	Kvartal		Helår	
	dec 16 –feb 17	dec15 –feb 16	mars 16 –feb 17	mars 15 –feb 16
(MSEK, om inget annat anges)				
Nettoomsättning	2 243	2 161	8 858	8 317
Rörelseresultat (EBIT)	63	58	494	258
Resultat före skatt (EBT)	31	20	355	2
Periodens kassaflöde	101	246	114	234
Rörelseresultat (EBIT), justerat ¹⁾	63	58	494	462
Resultat före skatt (EBT), justerat ¹⁾	31	20	355	299
Kassaflöde, justerat ²⁾	101	246	114	266
			28 feb 17	29 feb 16
Likvida medel			804	683
Eget kapital			1 421	1 110
Nettoskuld/EBITDA, justerat ¹⁾			3,23	3,71
Soliditet, %			17,9	14,5

1) Föregående år är justerat för börsnoteringskostnader (se sidan 7).

2) Föregående år är justerat för kassaflöde relaterat till börsintroduktionen (se sidan 5).

En fullständig nyckeltalstabell finns på sidan 10. En fullständig nyckeltalstabell för alternativa nyckeltal finns på sidorna 23–24.

VD-KOMMENTAR

Vi fortsätter att leverera enligt våra löften och presenterar nya rekordnivåer för omsättning och lönsamhet för helåret 2016/2017. Nettoomsättningen ökade med 6,5 procent och marginalen före skatt uppgick till 4,0 procent och jag kan konstatera att vi i varje enskilt kvartal under året presterade bättre jämfört med samma kvartal föregående år. Detta inger förtroende för att vi skall leverera de mål som sattes inför vår börsnotering. Förutom fortsatt framgångsrik, aktiv kontraktsförvaltning bidrog en högre andel ersättningstrafik och positiva indexeringseffekter till utvecklingen 2016/2017. Det kompenseras för kostnader hänförliga till trafikstarter och ökande kvalitetskrav i vissa kontrakt. Att uppdragsgivare ökar fokus på kvalitet i anbuden är samtidigt något som gynnar oss på sikt då vi har ett stort fokus på kvalitet i vårt arbete.

Våra buss-för-tåguppdrag växer över hela Norden. Under fjärde kvartalet tecknade vi avtal om ersättningstrafik med Tågkompaniet i Sverige och vi har nu buss-för-tåg-avtal i samtliga nordiska länder. Denna del av verksamheten kommer kunna fortsätta öka framöver, även om det är svårt att bedöma omfattningen då avtalen innehåller en stor andel oplanerad ersättning.

Nobina fortsätter att ligga i framkant inom fordonsutveckling. Vi var först med superbussar och har kört elbuss i Sverige sedan 2006. Under fjärde kvartalet annonserade vi om ett testprogram av elledbussar åt trafikhuvudmannen Ruter i Oslo och det pågår diskussioner om flera banbrytande investeringar i nya elbussystem i andra större städer i Norden.

Den högre omsättningen kombinerat med en högre marginal gör att vi kan höja utdelningen. Styrelsen har föreslagit årsstämman en utdelning för 2016/2017 om 3.10 SEK per aktie, vilket är 19 procent högre än föregående år och i linje med vår kommunicerade utdelningspolicy.

Avslutningsvis, vill jag åter passa på att tacka alla medarbetare för sitt starka engagemang i Nobinas utveckling, vilket under verksamhetsåret lett till nya rekord i kundnöjdhet i allt fler av Nobinas trafikområden.

Ragnar Norbäck,
VD och koncernchef

KORT OM NOBINA

Nobina är Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag. Kompetens inom prospektering av tillgängliga anbud, anbudsarbete och aktiv förvaltning av offentliga trafikkontrakt i kombination med långsiktig kvalitet i leverans gör Nobina till branschledare i termer av lönsamhet, utveckling och initiativ för en sundare bransch.

Nobina ser till att över en miljon människor dagligen kommer till arbete, skola eller andra aktiviteter genom att leverera kontrakterad kollektivtrafik i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Nobina erbjuder även interregional trafik i Swebus regi i Sverige.

Nobina omsätter nästan 9 miljarder SEK (2016/17) och har cirka 9 000 medarbetare med huvudkontor i Solna, Stockholm. Nobinas framgångar bidrar till ett bättre samhälle i form av ökad rörlighet, minskad miljöbelastning och lägre samhällskostnader.

NOBINAS STRATEGI

Nobina har stabila intäkter från kontrakt med fokus på lönsamhet och hög kvalitet i utförande. En bred kontraktportfölj, växande inslag av nya tjänster och en kostnadseffektiv drift är nyckeln till fortsatt lönsam tillväxt. På en övergripande nivå utmärker sig fyra strategiska styrkor som även utgör bolagets framgångsfaktorer.

1. SÄKRA LÖNSAMMA AVTAL

Nobina bedriver en aktiv kontraktsförvaltning för att säkerställa att alla kontrakt är lönsamma. Det omfattar en inventering av kontraktssituationen på hela den homogena nordiska marknaden, att föra en dialog med uppdragsgivaren om kontraktsförutsättningar innan dessa publiceras i form av anbudsunderlag, att genomföra en noggrann verifiering av förutsättningar och risker som underlag för anbudskalkylering och prissättning som representerar den trafiklösning som efterfrågas samt att aldrig ingå några kontrakt utifrån enbart strategiska motiv på bekostnad av lönsamhet.

2. MÖTA KONTRAKTSVILLKOREN

Genom ett väl fungerande ledningssystem säkerställs en hög leveranskvalitet. Ytterligare en dimension av Nobinas aktiva förvaltning av kontraktportföljen är det kontinuerliga förädlingsarbetet i enskilda kontrakt. Varje enskilt kontrakt utvärderas löpande utifrån ett flertal mätkriterier. Kontraktjämförelser mellan senaste kalkyl och faktisk prestanda följs upp. Där avvikelser identifieras agerar Nobina med snabba punktinsatser eller vid behov med mer omfattande driftförändringar.

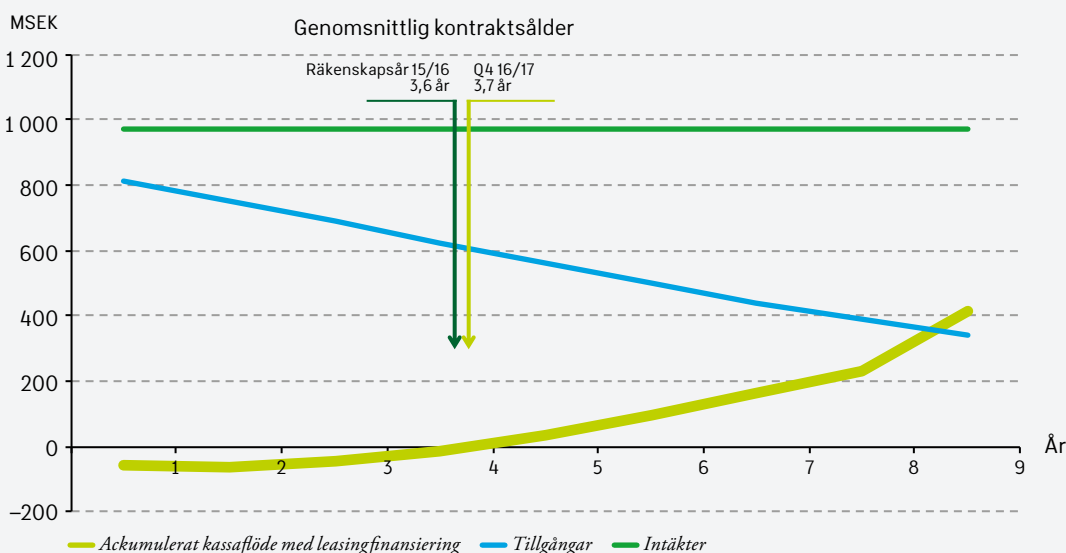
3. OPTIMERA FORDONSFLOTTAN

Nobinas bussar anskaffas och hanteras av det helägda dotterbolaget Nobina Fleet AB. En koncerngemensam fordonsflotta ger konkurrensfördelar genom att dispositionen av bussarna kan optimeras genom att kompetensen centraliseras. Varje år omplaceras 10-15 procent av bussarna till nya kontrakt, även mellan länderna, vilket innebär att fordonsflottan utnyttjas så effektivt som möjligt och att den antagna livslängden säkerställs. Strukturen ger även möjlighet att mixa gamla och nya bussar när anbud lämnas, vilket påverkar kostnadsbilden positivt. Flottan finansieras genom tioåriga finansiella leasingavtal men skrivs av på 14 år.

4. MINIMERA RISKERNA

Det är avgörande att anta att varje vunnet kontrakt är en tillfällig verksamhet som varar till dess att kontraktet tar slut. Det innebär att alla resurser som behövs för det enskilda kontraktet alltid organiseras så att de sammanfaller med kontraktets löptid vad gäller avtal och bindningstider. Genom att säkerställa detta oberoende kan Nobina ta ställning till anbudet och alltid prissätta det på fullt rationella grunder.

KONTRAKTSPORTFÖLJENS MOGNADSGRAD PÅVERKAR KASSAFLÖDE OCH LÖNSAMHET



MARKNADEN

I Norden är kollektivtrafiken central för en hållbar samhällsutveckling. Marknaden bedöms omsätta cirka 45 miljarder kronor varav den regionala trafiken står för närmare 90 procent. Gemensamt för de nordiska länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar.

Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, samt bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare. Ersättningsmodeller med körsträcke baserad ersättning till operatören och indexering av ersättning vid ett fåtal tillfällen per år blir därmed allt ovanligare. Detta ser vi bland uppdragsgivare som är verksamma inom tätbefolkade och snabbväxande områden, där man går mot kontraktsformer med balanserade villkor för operatörerna som bättre möjliggör en högkvalitativ leverans av kollektivtrafik.

Samhällets intresse för att investera i kollektivtrafiken ökar, detta framför allt i områden med hög befolkningstäthet, som till exempel storstäderna där en väl utvecklad kollektivtrafik är viktig för mobiliteten i samhället. Förutom detta står kollektivtrafiken högt på agendan hos lokalpolitiker då den blir en allt viktigare förutsättning för byggandet av ett hållbart samhälle.

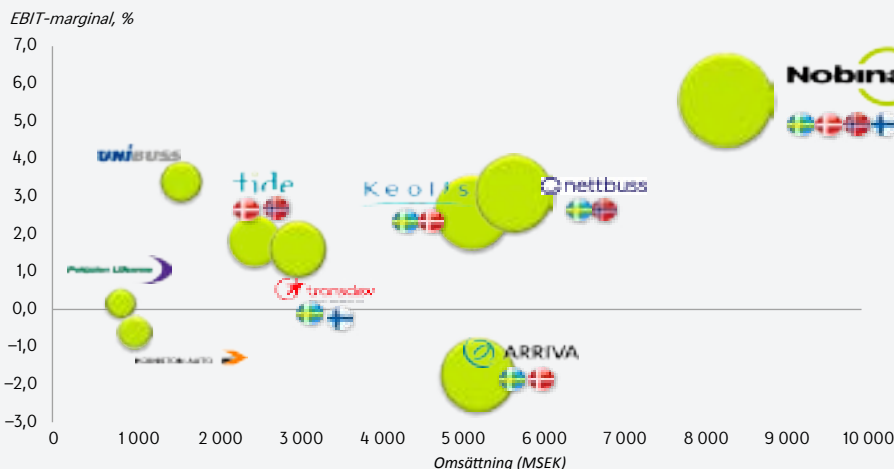
Marknadsuppdateringar

- Som konsekvens av trafikminskningen i Köpenhamn så har Hilleröd kommun rest egen finansiering för att återstarta sin busstrafik igen.
- Gynnsam utveckling av kontraktsvillkor bland trafikhuvudmän på den norska marknaden.
- Växande intresse för elbusslösningar bland trafikhuvudmän, vilket påverkar såväl i befintliga som i nya kontrakt.
- 85 procent av den danska konkurrenten U MOVE har blivit förvärvat av infrastrukturfonden CUBE som sedan tidigare äger en majoritetsandel i den norska operatören Boreal.

Nobinas position på marknaden

Med en marknadsandel om 17 procent (bolagets bedömning 2016-2017) är Nobina Nordens största kollektivtrafikföretag och den enda aktören med verksamhet i samtliga nordiska länder. I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktspportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

DEN NORDISKA KOLLEKTIVMARKNADEN FÖR BUSS



Nobina är det enda kollektivtrafikföretaget med verksamhet i alla de fyra nordiska länderna vilket ger en unik position med tillgång till anbudsvolymer i samtliga länder samt stordriftsfördelar i såväl verksamheten som bussflottan. Övriga operatörer är endast aktiva i ett eller två länder.

Storleken på bubblorna i bilden till vänster visar nordisk marknadsandel för kollektivtrafik med buss; EBIT-marginal inkluderar andra verksamheter i tillägg till kollektivtrafik för buss.

Källa: Intern marknadsstudie baserad på publik information från senast tillgängliga bokslut.

NOBINAS FINANSIELLA UTVECKLING

Fjärde kvartalet (1 december 2016–28 februari 2017) och helåret (1 mars 2016–28 februari 2017)

Nettoomsättning

Fjärde kvartalet

Nobinas nettoomsättning uppgick till 2 243 MSEK (2 161), vilket var en ökning med 3,8 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen var främst hänförlig till Nobina Sverige och Nobina Norge. Omsättningen påverkades positivt av passagerardrivna intäkter, indexering samt förhandlingsintäkter.

Helåret

Nobinas nettoomsättning uppgick till 8 858 MSEK (8 317), vilket var en ökning med 6,5 procent jämfört med föregående år och innefattar ökade intäkter i befintliga kontrakt, intäktsökning genom nya kontrakt och extra trafik, bland annat för tågersättning.

Resultat

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 63 MSEK (58), en ökning med 8,6 procent, och påverkades positivt av en stark utveckling av kontrakt startade under detta och förra verksamhetsåret.

Resultat före skatt steg till 31 MSEK (20), delvis beroende av förbättrat finansnetto på -32 MSEK (-38).

Helåret

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 494 MSEK (258). Föregående års rörelseresultat innehöll poster hänförliga till börsintroduktionen om -204 MSEK, vilket ledde till justerat rörelseresultat om 462 MSEK. Resultat före skatt för helåret uppgick till 355 MSEK (2). Justerat resultat före skatt föregående år uppgick till 299 MSEK. Finansnetto för helåret uppgick till -139 MSEK (-256 MSEK). Justerat finansnetto föregående år uppgick till -163 MSEK.

Inkomstskatt

Till följd av historiska avdragsgilla förluster är Nobina inte föremål för någon skatteutbetalning som påverkar kassaflödet. Nobinakoncernen har beslutat att redovisa en del av koncernens tidigare oredovisade uppskjutna skatter om 245 MSEK under fjärde kvartalet. Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen utgörs av förändring av beräknad uppskjuten skatt och var netto 236 MSEK (-12) under fjärde kvartalet samt för helåret 163 MSEK (2).

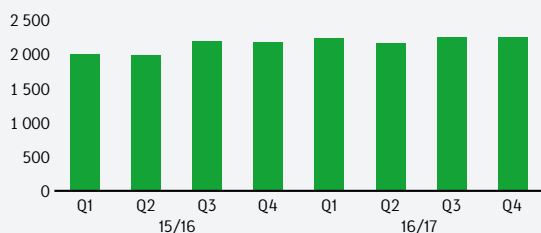
Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 804 MSEK (683) vid verksamhetsårets utgång. Därutöver hade Nobina spärrade medel om 0 MSEK (24). Under året har 24 MSEK frigjorts från spärrade medel till följd av Nobinas förbättrade kapitalstruktur efter börsnoteringen i juni 2015. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 150 MSEK (136) per den 28 februari 2017, varav 150 MSEK (136) var outnyttjat.

Nobinas räntebärande skulder uppgick till 4 557 MSEK (4 729), främst fördelat på finansiella leasingskulder om 4 231 MSEK (4 451) och övriga externa skulder om 280 MSEK (242). Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är därmed synlig i balansräkningen. Hela Nobinas skuldsättning är relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten. Nettoskulden uppgick till 3 753 MSEK (4 022).

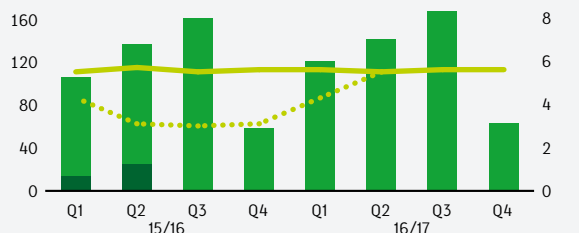
Årets nettoskuld/EBITDA exklusive börsintroduktionskostnader var 3,23 (4,58). Nettoskuld/EBITDA justerat för börsnoteringskostnader var 3,23 (3,71). Det egna kapitalet uppgick till 1 421 MSEK (1 110). Soliditeten vid årets slut var 17,9 procent (14,5).

NETTOOMSÄTTNING



■ Nettoomsättning, MSEK

RÖRELSERESULTAT OCH MARGINAL



■ Rörelseresultat¹⁾, MSEK — Rörelsemarginal¹⁾ rullande 12 mån. %
 ■ Rörelseresultat efter kostnader - - - Rörelsemarginal efter kostnader för börsintroduktionen, MSEK börsintroduktionen, rullande 12 mån. %

¹⁾ Justerat för jämförelsestörande poster under första och andra kvartalen föregående år om 204 MSEK i rörelseresultatet (se sidan 7).

Investeringar och avyttringar

Fjärde kvartalet

Bussinvesteringar i fjärde kvartalet uppgick till –98 MSEK (–466) och övriga investeringar var –10 MSEK (–2). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 61 MSEK (452). Under kvartalet tecknades nya lån om 14 MSEK (1). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till –33 MSEK (–15). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 2 MSEK (11). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om 12 MSEK (–1).

Helåret

Investeringar i bussar uppgick till –811 MSEK (–1 617) och övriga investeringar var –33 MSEK (–54). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 554 MSEK (1 478). Lånefinansiering av investeringar uppgick till 64 MSEK (109). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, främst lösen av gamla leasingavtal, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till –226 MSEK (–84). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 160 MSEK (35). Försäljningen innebar en realisationsförlust om –14 MSEK (–15).

Investeringar (MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Investeringar i nya bussar	–98	–466	–811	–1 617
Övriga investeringar	–10	–2	–33	–54
Summa investeringar	–108	–468	–844	–1 671
Leasingfinansierade investeringar	61	452	554	1 478
Icke leasingfinansierade investeringar	–47	–16	–290	–193
Varav lånefinansierade investeringar	14	1	64	109
Summa kontantinvesteringar	–33	–15	–226	–84

Goodwill och aktier i dotterbolag

Den årliga prövningen av nedskrivningsbehovet av goodwill och aktier i dotterbolag i Nobinas kassagenererande enheter, som krävs enligt IFRS, ägde rum under fjärde kvartalet för räkenskapsåret 2016/2017 i samband med att affärsplanerna för 2017/2018 utarbetades. Ingen av de kassagenererande enheterna vars nedskrivningsbehov prövades hade ett bokfört värde som översteg återvinningsvärdet. Ledningen anser att nyttjandevärdet baserat på interna affärsprognoser för fem år ger en korrekt bild av värdet på Nobina samt en mer långsiktig värdering jämfört med börsens aktuella värdering. Ledningen gör bedömningen att tänkbara förändringar i de tre variablerna; prognostiserade vinstmarginaler, försäljningstillväxt och diskonteringsräntan, inte har så stora effekter att återvinningsvärdet reduceras till ett värde som är lägre än det redovisade värdet på aktier i dotterbolag och/eller goodwill.

Kassaflöde

Fjärde kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 232 MSEK (219). Rörelsekapitalet utvecklades positivt med 104 MSEK (170).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –45 MSEK (72) och påverkades av frigjorda spärrade medel med 0 MSEK (77) samt investeringar i bussar och utrustning med –47 MSEK (–16), vilka finansieras med lån uppgående till 14 MSEK (1).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var –190 MSEK (–215). Fjärde kvartalet innehåller en nyupplåning om 14 MSEK (1) som användes för bussanskaffning.

Kvartalets totala kassaflöde var 101 MSEK (246).

Helåret

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital för helåret uppgick till 1 179 MSEK (866). Rörelsekapitalet utvecklades positivt till 54 MSEK (–18) beroende på bland annat säsongsvariationer samt fluktuation i upplupna kostnader och förutbetalda intäkter. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –106 MSEK (–68) varav spärrade medel

påverkade med 24 MSEK (90). Investeringar i bussar och utrustning påverkade med –290 MSEK (–193), vilka finansieras med lån uppgående till 64 MSEK (109). Försäljning av begagnade bussar genererade ett kassatillskott om 160 MSEK (35).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var –1 014 MSEK (–548). Huvudsakliga förklaringar till förändringen är nettotillskott föregående år från nyemission om 850 MSEK och lösen av obligationslån om –550 MSEK, medan årets kassaflöde påverkats av utdelning om –230 MSEK. Verksamhetsårets kassaflöde var 114 MSEK (234). Justerat kassaflöde, rensat för posterna i samband med börsnoteringen, lösen av obligationslånet och utdelning, uppgick till 344 MSEK (266).

Jämförelsestörande poster i periodens kassaflöde (MSEK)	dec 16–feb 17	mars 15–feb 16
Transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen	–	–32
Incitamentsprogram	–	–172
Summa jämf-störande poster i kassaflödet från löpande verksamheten	–	–204
Nyemission	–	850
Kapitalanskaffningskostnader	–	–49
Återbetalning av obligation	–	–550
Premie för förtida lösen av obligationslån	–	–79
S:a jämf-störande poster från finansieringsverksamheten	–	172
Summa jämförelsestörande poster i periodens kassaflöde	–	–32

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen nedan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolymer. I denna förklaringspost ingår samtliga trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period.

Kontraktsmigrering visar effekterna av förändringar i kontraktsporföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultat effekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, bränsle, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultat effekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar resultat effekter av försäljning av bussar, fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning samt övriga administrativa kostnader.

Jämförelsestörande poster inkluderar poster av extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande.

Finansnetto inkluderar resultat effekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Förklaringsposter till utvecklingen av nettoomsättning, rörelseresultat samt resultat före skatt

(MSEK)	Nettoomsättning	EBT	Kommentarer till utfallet
Period mar 2015–feb 2016	8 317	2	
Pris och volym	219	49	Effekterna av pris och volym är positiva både gällande nettoomsättning och EBT och kommer från extratrafik, förhandlingsintäkter samt ökad volym från befintlig kontraktsporfölj.
Kontraktsmigrering	232	52	Föregående års trafikstarter och resulterande volymökning påverkade nettoomsättningen positivt. Trots låg initial lönsamhet och kostnader i samband med trafikstarter och trafikavslut i perioden har starten av nya kontrakt en positiv påverkan på EBT.
Indexering	89	38	Positiva indexeringseffekter under perioden med positiv effekt på EBT kommer till stor del från första halvåret och en påverkan av låga kostnadsnivåer. Denna effekt avmattas under fjärde kvartalet men är fortsatt positiv.
Rörelseeffektivitet	–	–60	Primärt drivet av ökade kostnader från lägre personaleffektivitet i Sverige, bussunderhåll vilket inkluderar kostnader relaterade till leverantörsreklamationer, högre teknologislåg och fordonsoptimering.
Övrigt	–	–47	Övrigt innehåller bland annat fastighetsrelaterade kostnader samt IT-relaterade kostnader.
jämförelsestörande poster	–	204	Föregående års period innehöll kostnader i samband med börsintroduktion om 204 MSEK.
Finansnetto	–	117	Årets resultat påverkas positivt av lägre bussfinansieringsräntor såväl som avsaknaden av obligationsräntekostnader som belastade föregående års resultat samt att föregående år innehöll kostnader för lösen av obligationslån om 93 MSEK.
Period mar 2016–feb 2017	8 858	355	

Åldersstruktur

VIKTAD GENOMSNITTLIG KONTRAKTSLÄNGD, ÅR:

8,2 (7,5)

Kontraktens och bussflottans ålder är viktiga parametrar för att bedöma koncernens lönsamhet nu och i framtiden.

VIKTAD ÅLDER PÅ KONTRAKTSPORTFÖLJEN, ÅR:

3,7 (3,6)

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt 8,2 år. Den genomsnittliga kontraktens ålder (viktad med antal bussar) var 3,7 år, dvs en ung kontraktsporfölj vilket återspeglar årets trafikstarter.

GENOMSNITTLIG ÅLDER PÅ BUSSFLOTTAN, ÅR:

5,6 (5,5)

Nobinas bussflotta är ung, och hade en snittålder på 5,6 år per den 28 februari 2017 (5,5). Vid nya kontrakt kräver uppdragsgivaren vanligen förhållandevis stor andel nya bussar vilket sänker bussflottans snittålder och belastar balansräkningen.

SEGMENT

Nettoomsättning (MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Nettoomsättning per segment				
Nobina Sverige	1 535	1 489	6 058	5 675
Nobina Danmark	133	126	535	511
Nobina Norge	261	229	974	925
Nobina Finland	264	260	1 044	952
Swebus	57	62	274	283
Centrala funktioner & övriga poster	2	2	16	10
Eliminering av försäljning inom koncernen	-9	-7	-43	-39
Summa nettoomsättning	2 243	2 161	8 858	8 317

Rörelseresultat, justerat för jämförelsestörande poster ¹⁾ (MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Rörelseresultat per segment				
Nobina Sverige	47	46	412	392
Nobina Danmark	1	4	19	8
Nobina Norge	0	0	20	20
Nobina Finland	22	23	73	69
Swebus	-3	-3	3	7
Centrala funktioner & övriga poster	-4	-12	-33	-34
Summa rörelseresultat (justerat)	63	58	494	462
Finansnetto	-32	-38	-139	-163
Resultat före skatt (justerat)	31	20	355	299

1) Jämförelsestörande poster (MSEK)	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen	-	-32
Incitamentsprogram	-	-172
Summa jämförelsestörande poster i periodens rörelseresultat	-	-204
Finansnetto	-	-93
Periodens jämförelsestörande poster i periodens resultat före skatt	-	-297

Jämförelsestörande poster i föregående års resultat före skatt uppgick under helåret till -297 MSEK. Transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen uppgick till -32 MSEK och kostnader för incitamentsprogram uppgick till -172 MSEK. Kostnader för förtida inlösen av företagsobligation om -79 MSEK och återföring av aktiverade finansieringskostnader om -14 MSEK redovisas inom periodens finansnetto.

Resultat(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Rörelseresultat per segment				
Nobina Sverige	47	46	412	392
Nobina Danmark	1	4	19	8
Nobina Norge	0	0	20	20
Nobina Finland	22	23	73	69
Swebus	-3	-3	3	7
Centrala funktioner & övriga poster	-4	-12	-33	-238
Summa rörelseresultat	63	58	494	258
Finansnetto	-32	-38	-139	-256
Resultat före skatt	31	20	355	2
Skatt	236	-12	163	2
PERIODENS RESULTAT	267	8	518	4

Nobinas fjärde kvartal innebar en stark avslutning av året, både avseende nettoomsättning och rörelseresultat, jämfört med föregående års kvartal. Goda resultat från optimering av bussflottan bidrog till rörelseresultatet positivt, likaså fick effekter av framgångsrika finansieringslösningar en positiv påverkan på koncernens rörelseresultat.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning ökade något det fjärde kvartalet jämfört med motsvarande period förra året och innehåller positiva bidrag från startade kontrakt samtidigt som avslutade kontrakt fallit från. Rörelseresultatet är i nivå med kvartal fyra föregående år och det solida helårsresultatet innehåller kostnader för vinterns kontraktstarter samt effekter av kontraktsförhandlingar som har positiv påverkan. Nobina Sverige tecknade under kvartalet avtal med Tågkompaniet om ersättningstrafik för tågtrafiken i sex län i norra och mellersta Sverige och har även utökat buss-för-tåg-avtalet med MTR att inkludera även deras tunnelbanetrafik.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning ökade under det fjärde kvartalet jämfört med motsvarande period förra året till följd av tillväxt i befintlig kontraktspportfölj. Resultatet från verksamheten är i nivå med föregående år men rörelseresultatet påverkas negativt av en slutavstämning i det nya momsupplägg som implementerats under året. Verksamheten uppvisar en god underliggande effektivitet med starka nyckeltal och vi kan glädjande konstatera att vårt kontrakt i Randers blivit förlängt med två år.

Norge

Nobina Norges nettoomsättning ökade starkt i kvartalet jämfört med motsvarande period förra året drivet av ökning i befintlig kontraktspportfölj. Rörelseresultatet i kvartalet är i nivå med mot-

svarande period förra året. Verksamheten har en stabil leverans och tillkommande affärer visar potential framåt. I marknaden syns nu anbud med mer balanserade kontraktsvillkor, vilket är mycket positivt för utvecklingen av kollektivtrafikmarknaden. Nobina Norge har bjudits in att genomföra ett tvåårigt testprogram av el-ledbussar åt trafikhuvudmannen Ruter i Oslo.

Finland

Nobina Finlands nettoomsättning är i nivå med motsvarande period förra året och motsvarande gäller rörelseresultatet. Rörelseresultatet påverkades positivt av extratrafik drivet av förseningar i utbyggnaden av tunnelbanan i Helsingfors. De kundnöjdhetsundersökningar som görs varje höst visade i perioden mycket goda siffror för Nobina Finlands trafik. I december 2016 vann Nobina Finland avtal om ytterligare 27 bussar i Helsingfors.

Swebus

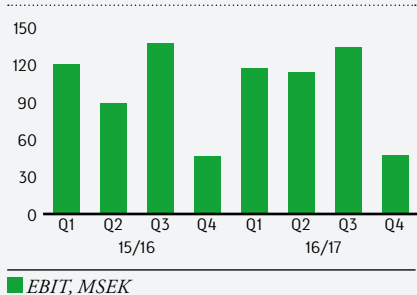
Swebus nettoomsättning sjönk i fjärde kvartalet jämfört med motsvarande period förra året. Rörelseresultatet är i nivå med motsvarande period förra året och påverkas positivt av en god effektivitet i driften men fortsatt svag efterfrågan i expressbussegmentet påverkar rörelseresultatet negativt.

Centrala funktioner och övriga poster

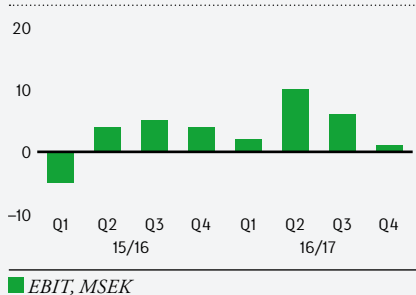
Centrala funktioner och övriga poster inkluderar positiva resultat-effekter av optimering av fordonsflottan till följd av kontraktsmigrering samt optimering av befintlig fordonsflotta inklusive i reservation för kostnader förknippat med förväntade reaförluster på bussar.

RÖRELSERESULTAT, EBIT, PER SEGMENT JUSTERAT FÖR JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER (SE TABELL SIDAN 7)

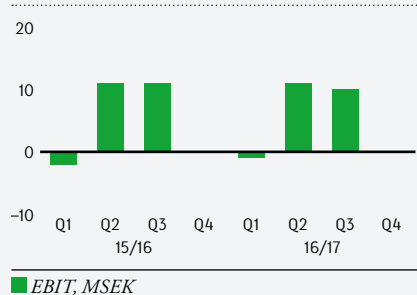
SVERIGE



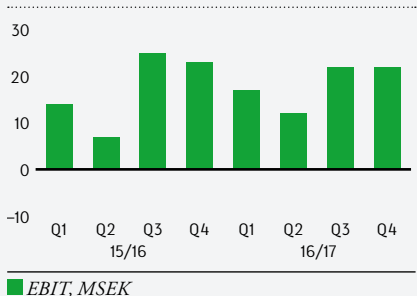
DANMARK



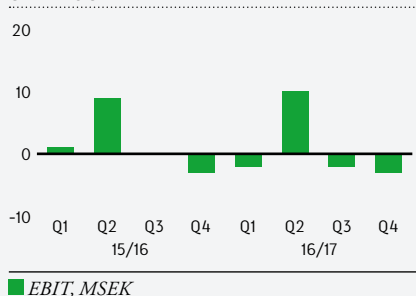
NORGE



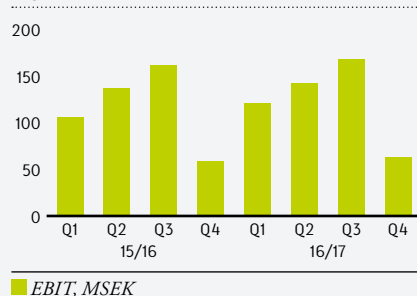
FINLAND



SWEBUS

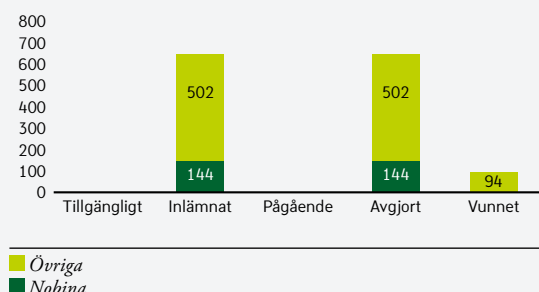


NOBINA



ANBUD OCH TRAFIKFÖRÄNDRINGAR

ANBUDESVOLYM, HELÅRET



Definitioner:

Tillgängligt – Tillgängliga bussar i anbud återstående detta år

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Inlämnat minus avgjort

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Nobinas antal vunna bussar av avgjorda upphandlingar

Kontraktsförändringar, helåret

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under perioden startade Nobina kontrakt med 357 bussar och avslutade kontrakt med 505 bussar.

Trafikförändringar under perioden (antal bussar)

Mar 2016–feb 2017	Påbörjade	Avslutade
Sverige	242	359
Norge	0	0
Finland	107	140
Danmark	8	6
Summa	357	505

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader mars 2017–februari 2018

Under den kommande tolv månadersperioden kommer Nobina att starta trafik med 148 bussar. Av dessa förväntas 81 bussar nyanskaffas. Under samma period kommer Nobina att avsluta trafik med 138 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Västtrafik	8	April 2017	58	38
Ruter, Norge	3	April 2017	21	24
HSL	7	Augusti 2017	8	7
HSL	2	Augusti 2017	19	0
Skånetrafiken	4	December 2017	42	12
Summa trafik			148	81

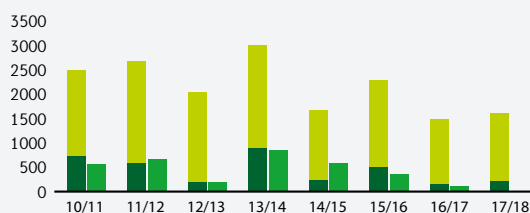
Anbudsresultat, helåret

Tabellen visar resultatet av de upphandlingar som Nobina deltagit i. Nobina lämnade in tillkännagivna anbud för 646 bussar och vann kontrakt för 94 bussar.

Upphandlingar under perioden (antal bussar)

Mar 2016–feb 2017	Avgjorda	Vunna
Sverige	216	46
Norge	201	21
Finland	69	27
Danmark	160	0
Summa	646	94

TILLGÄNGLIGA ANBUD, TOTALT



■ Antal bussar tidigare opererade av Nobina
■ Antal bussar tidigare opererade av andra aktörer
■ Bussar vunna av Nobina

Siffrorna visar antal bussar i avslutade upphandlingar, historiskt och utsikter för 2017/2018.

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
Skyss, Norge	Juni 2017	44
HSL, Finland	Augusti 2017	16
Kalmar LT	Augusti 2017	78
Summa trafik		138

NOBINA-AKTIE

Nobina-aktien (ticker: NOBINA) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 28 februari 2017 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 15 082. Nobina har inga aktier i eget förvar.

Nyckeltal

Nobina	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Resultat per aktie (SEK)	3,02	0,09	5,86	0,04
Eget kapital per aktie (SEK)	16,1	12,6	16,1	12,6
Antal utestående aktier vid rapportperiodens slut	88 355 682	88 355 682	88 355 682	88 355 682
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	88 356	88 356	88 356	80 607

NOBINAS FINANSIELLA MÅL

	Mål	2016/2017	2015/2016	Definition
Nettoomsättning	Öka mer än marknaden	8 858	8 317	Nobina ska öka nettoomsättningen i snabbare takt än marknaden (mätt i antal resor i kollektivtrafik i Norden).
EBT-marginal ³⁾	4,5%	4,0%	3,6% ¹⁾	Nobina ska öka resultatet före skatt, samt nå en marginal på resultat före skatt överstigande 4,5 procent på medellång sikt.
Nettoskuld/EBITDA ⁴⁾	3,0x–4,0x	3,2x	3,7x ²⁾	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldssättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA.
Utdelningspolicy ⁵⁾	75% av EBT	77% ⁶⁾	77%	Nobina har etablerat en utdelningspolicy och räknar med att dela ut minst 75 procent av resultat före skatt (EBT).

1) Justerat för jämförelsestörande poster om totalt 297 MSEK.

2) EBITDA justerat för jämförelsestörande poster om 204 MSEK.

3) EBT definieras som resultat före skatt.

4) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt.

5) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

6) Styrelsens föreslagna utdelning baserad på koncernens utdelningspolicy.

NYCKELTALSINFORMATION

Nyckeltal de senaste fyra kvartalen (definitioner av nyckeltal och verifiering av alternativa nyckeltal s.k APM, redovisas på sidorna 23-24).

Nyckeltal, Nobina i MSEK, om inget annat anges	2016/2017				
	Q4	Q3	Q2	Q1	Helår
Periodens nettoomsättning	2 243	2 245	2 146	2 224	8 858
Periodens rörelseresultat	63	168	142	121	494
Periodens resultat före skatt (EBT)	31	131	107	86	355
Periodens resultat	267	102	80	69	518
Periodens kassaflöde	101	154	-173	32	114
Likvida medel	804	706	547	715	804
Soliditet, %	17,9	15,3	13,9	15,7	17,9
EBITDA	220	330	318	293	1 161
EBITDA-marginal, %	9,8	14,7	14,8	13,2	13,1
EBITDAR	235	343	333	304	1 215
EBITDAR-marginal, %	10,5	15,3	15,5	13,7	13,7
Eget kapital	1 421	1 162	1 043	1 180	1 421
Eget kapital/stamaktie, SEK	16,1	13,2	11,8	13,4	16,1
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 564	3 587	3 684	3 670	3 564
Beräknade heltidstjänster	8 889	9 172	9 244	9 208	8 889
Produktionstimmar	2 896	2 731	2 674	2 940	11 241
Produktionskilometer	73 581	73 901	69 159	76 435	293 076

ÖVRIG INFORMATION

Personal

Nobina hade 8 889 (8 461) anställda (FTE). Ökningen av antalet anställda beror på större produktionsvolym. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 11 (10) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under fjärde kvartalet till 11 MSEK (9). Resultat före skatt för fjärde kvartalet var 274 MSEK (–356).

För verksamhetsåret uppgick nettoomsättningen till 44 MSEK (39) och resultat före skatt till 246 MSEK (–627). Föregående års resultat före skatt belastades med transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen om 32 MSEK samt kostnader för incitamentsprogrammet om 172 MSEK, totalt 204 MSEK, vilka samtliga är hänförliga till första och andra kvartalen. Nobina AB har under tredje kvartalet övertagit koncernens cashpool från dotterbolaget Nobina Europe AB. Likvida och spärrade medel uppgick i slutet av verksamhetsåret till 796 MSEK (0). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0) för kvartalet och helåret. Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 889 MSEK (2 928) per den 28 februari 2017. Soliditeten var 59 (71) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen och är olika för den regionala och interregionala trafikverksamheten. För den regionala verksamheten är tredje kvartalet det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden.

För den interregionala verksamheten är utvecklingen annorlunda genom att andra kvartalet är starkast på grund av ett högre antal resenärer under semesterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 10.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingskulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på dieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbuds-förfarandet. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränslelaget.

Inom Swebus verksamhet finns ingen indexerad reglering av intäkterna. Höjda bränslepriser behöver kompenseras genom höjda biljettpriiser, om marknadsvillkoren tillåter detta. Nobina tecknade en diesel-cap i juli för det norska dotterbolaget, avseende 500 metric ton per månad för perioden juli 2016 till och med februari 2017, som täckte 95 procent av förbrukningen. Strike-nivån för capen var 4 228 NOK per metric ton. Den ingångna capen resulterade inte i någon utbetalning till Nobina under perioden. Nobina hade per den 28 februari inga utestående dieselderivat.

Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2015/2016.

Twister

Nobina har pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet och med HSL, trafikhuvudman i Helsingfors, avseende ersättning för kontraktsförändringar. Därutöver pågår tvist mot HSL angående begränsning av tilldelning till Nobina av vunna kontrakt och tillämpning av tilldelningskriterier.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller lån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Hela Nobinas skuldsättning är relaterad till finansiering av investeringar i busar och utrustning som används i verksamheten.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 150 MSEK (136) per den 28 februari 2017.

Börsnotering

Nobina noterades på Nasdaq Stockholm med första handelsdag den 18 juni 2015. Introduktionskursen fastställdes till 34 SEK per aktie.

Kostnader för börsintroduktionen som påverkat resultatet för 2015/2016 redovisas i tabellen Jämförelsestörande poster på sidan 7.

Börsintroduktionens påverkan på 2015/2016 års kassaflöde återfinns i tabell på sidan 5.

Företagsobligation

Som en följd av genomförandet av börsnoteringen återbetalades en utestående obligation om 550 MSEK i augusti 2015. Det innebär minskade räntekostnader om 44 MSEK per år.

Incitamentsprogram

I det andra kvartalet föregående år utbetalades likvid under Nobinas två incitamentsprogram, som omfattade tio ledande befattningshavare (inklusive den verkställande direktören) respektive fem styrelseledamöter (exklusive den verkställande direktören), varefter incitamentsprogrammen avslutades. Den totala kostnaden för de båda programmen uppgick till 172 MSEK (inklusive lön, sociala avgifter och skatter), varvid de ledande befattningshavarna fick ett sammanlagt belopp om 123 MSEK (exklusive sociala avgifter och skatter) och styrelseledamöterna ett sammanlagt belopp om 11 MSEK (exklusive sociala avgifter och skatter).

I samband med börsintroduktionen betalades beloppet ut till deltagarna i de båda programmen, som därefter återinvesterade motsvarande 75 procent av utbetalt belopp (netto efter skatt) genom att förvärva aktier i Nobina till introduktionskursen. De ledande befattningshavarna och styrelseledamöterna förvärvade sammanlagt 1 341 277 aktier, vilket ökade deras aktieäggande i Nobina från 1,1 procent till 2,4 procent. De förvärvade aktierna var föremål för så kallade lock up-avtal, vilka löpte ut den 12 juni 2016.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

Nobinas styrelse har bekräftat att de finansiella mål och den utdelningspolicy som antogs inför börsintroduktionen 2015 fortfarande gäller (se sidan 10).

Styrelsens förslag till utdelning

Styrelsen har föreslagit årsstämman en utdelning för 2016/2017 om 3,10 SEK per aktie (2,60 SEK per aktie), vilket är i linje med utdelningspolicyen. Den föreslagna utdelningen motsvarar en direktavkastning på 5,6 procent (7,3 procent) baserat på aktiekursen per bokslutsdagen den 28 februari 2017.

Valberedning i Nobina

I enlighet med årsstämmans beslut ska Nobina ha en valberedning bestående av en representant för var och en av de tre till röstetalet största aktieägarna som önskar delta i valberedningen jämte styrelseordföranden.

Valberedningens ledamöter har utsetts baserat på ägarförhållandena per den 30 september 2016, och utgörs av Nuno Caetano, Invesco, Pehr-Olof Malmström, Danske Capital, Peter Lundkvist, Tredje AP-fonden samt styrelsens ordförande Jan Sjöqvist.

Valberedningen ska bereda och lämna förslag till årsstämman 2017 om stämмоordförande, styrelseledamöter, styrelseordförande, styrelsearvode och eventuell ersättning för kommittéarbete, revisor samt revisorsarvode. Vidare kommer valberedningen att bereda och till årsstämman lämna förslag till principer för valberedningens sammansättning.

Årsstämma

Årsstämman äger rum i Stockholm den 31 maj 2017 kl 14.00. Årsredovisningen 2016/2017 finns tillgänglig den 9 maj 2017 på www.nobina.com.

Viktiga händelser fjärde kvartalet

- Nobina vann trafikavtal värda 260 MSEK och tilldelades miljöbonus om 1 MSEK för HSL i Finland.
- Nobina Norge kommer att delta i ett tvåårigt testprogram av eldrivna ledbussar tillsammans med Ruter i Oslo med start i november 2017.
- Nobina vann kontrakt för ersättningstrafik för tåg i Sverige åt Tågkompaniet från Värmland upp till Norrbotten och har även utökat buss-för-tågavtalet med MTR att även inkludera deras tunnelbanetrafik.
- Magnus Rosén har blivit utsedd till ny VD och koncernchef för Nobina AB. Han tillträder sin tjänst den 1 juni 2017.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3,10 SEK (2,60) per aktie med utbetalning i juni 2017, vilket innebär en ökning om 19 procent jämfört med föregående år.

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2015/2016. Se sidan 23–24 för ytterligare detaljer avseende nyckeltalsdefinitioner samt "Not 1 Företagsinformation och redovisningsprinciper", förutom vad som framgår enligt nedan.

De metoder och antaganden som används av Nobina vid beräkning av verkligt värde och avseende redovisningsprinciper för finansiella instrument beskrivs i not 30 och 31 i årsredovisningen 2015/16. Det har inte skett några överföringar mellan någon av värdenivåerna under perioden. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Förändringar i årsredovisningslagen från och med 1 januari 2016 har ingen väsentlig effekt på moderbolaget eller koncernen. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–24 och delårsinformationen på sidorna 1–13 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 6 april 2017

Ragnar Norbäck

Verkställande direktör och styrelseledamot

Uppgifterna i denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisor.

Finansiell kalender

Årsredovisning	9 maj 2017
Årsstämma 2016/2017	31 maj 2017
Delårsrapport 1 mars–31 maj 2017	30 juni 2017
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2017	28 september 2017
Kapitalmarknadsdag	12 oktober 2017
Delårsrapport 1 september–30 november 2017	21 december 2017

Telefonkonferens

Nobina presenterar bokslutskommunikén och svarar på frågor under en telefonkonferens torsdagen den 6 april 2017 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på webbsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webblänk för deltagare återfinns på hemsidan www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ragnar Norbäck, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 056
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB
Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

NOBINA KONCERNENS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Nettoomsättning	2 243	2 161	8 858	8 317
Rörelsens kostnader				
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-436	-439	-1 637	-1 704
Övriga externa kostnader	-397	-333	-1 404	-1 173
Personalkostnader	-1 190	-1 162	-4 656	-4 561
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	12	-1	-14	-15
Avskrivningar/nedskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-169	-168	-653	-606
Rörelseresultat	63	58	494	258
Resultat från finansnetto				
Finansiella intäkter	-	1	1	3
Finansiella kostnader, not 1	-32	-39	-140	-259
Finansnetto	-32	-38	-139	-256
Resultat före skatt	31	20	355	2
Inkomstskatt	236	-12	163	2
PERIODENS RESULTAT	267	8	518	4
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	267	8	518	4
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	3,02	0,09	5,86	0,04
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	3,02	0,09	5,86	0,04
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	80 607
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	80 607
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Periodens resultat	267	8	518	4
Övrigt totalresultat				
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	-2	3	0	6
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	0	0	0	0
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat				
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	-6	-3	23	-23
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-8	0	23	-17
Totalresultat för perioden	259	8	541	-13
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	259	8	541	-13

NOBINA KONCERNENS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	28 feb 2017	29 feb 2016
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Goodwill	586	574
Övriga immateriella anläggningstillgångar	4	10
Förbättringsutgifter på annans fastighet	34	36
Inventarier, verktyg och installationer	72	67
Fordon	5 178	5 238
Uppskjutna skattefordringar	306	121
Tillgångar för pensionsåtaganden	20	11
Övriga långfristiga fordringar	1	1
Summa anläggningstillgångar	6 201	6 058
Omsättningstillgångar		
Lager	48	46
Kundfordringar	495	535
Övriga kortfristiga fordringar	81	40
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	328	272
Spärrade medel	0	24
Likvida medel	804	683
Summa omsättningstillgångar	1 756	1 600
SUMMA TILLGÅNGAR	7 957	7 658
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 421	1 110
Långfristiga skulder		
Upplåning, not 1	3 832	3 941
Uppskjutna skatteskulder	124	102
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	46	36
Övriga avsättningar	56	37
Summa långfristiga skulder	4 058	4 116
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	569	473
Upplåning, not 1	679	752
Övriga kortfristiga skulder	215	222
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 015	985
Summa kortfristiga skulder	2 478	2 432
Summa skulder	6 536	6 548
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 957	7 658

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR AV EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2015-03-01	228	2 489	28	-2 435	310
Periodens resultat	–	–	–	4	4
Övrigt totalresultat	–	–	-23	6	-17
Transaktioner med ägare					
Betalning av emitterade aktier till ledande befattningshavare	–	1	–	–	1
Betalningar av nyemitterade aktier	90	760	–	–	850
Kapitalanskaffningskostnader (netto efter skatt)	–	-38	–	–	-38
Utgående eget kapital per 2016-02-29	318	3 212	5	-2 425	1 110
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	3 212	5	-2 425	1 110
Periodens resultat	–	–	–	518	518
Övrigt totalresultat	–	–	23	–	23
Transaktioner med ägare					
Utdelning	–	–	–	-230	-230
Utgående eget kapital per 2017-02-28	318	3 212	28	-2 137	1 421

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	31	20	355	2
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	201	199	824	864
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	232	219	1 179	866
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändring av lager	-3	3	-2	3
Förändring av rörelsefordringar	-95	-20	-41	-32
Förändring av rörelseskulder	202	187	97	11
Summa förändring i rörelsekapitalet	104	170	54	-18
Erhållna ränteintäkter	-	-	1	2
Betald skatt	-	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	336	389	1 234	850
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förändring av spärrade medel	-	77	24	90
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar exklusive finansiell leasing	-47	-16	-290	-193
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	2	11	160	35
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-45	72	-106	-68
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Amortering av finansiell leasingsskuld	-161	-169	-667	-628
Amortering obligationslån och övriga externa lån	-8	-8	-39	-577
Betalningar av nyemitterade aktier	-	-	-	850
Nyemission av aktier till ledande befattningshavare	-	-	-	1
Nyupplåning övriga externa lån	14	1	64	109
Kapitalanskaffningskostnader	-	-	-	-49
Betald ränta	-35	-39	-142	-254
Utdelning	-	-	-230	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-190	-215	-1 014	-548
Periodens kassaflöde	101	246	114	234
Likvida medel vid periodens början	706	436	683	453
Periodens kassaflöde	101	246	114	234
Kursdifferens	-3	1	7	-4
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	804	683	804	683

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Nettoomsättning	11	9	44	39
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-8	-4	-22	-145
Personalkostnader	-9	-8	-43	-120
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Rörelseresultat	-6	-3	-21	-226
Resultat från andelar i koncernföretag	277	-344	277	-344
Finansiella intäkter	3	2	6	12
Finansiella kostnader	-	-11	-16	-69
Finansnetto	280	-353	267	-401
Resultat före skatt	274	-356	246	-627
Inkomstskatt	-55	29	-55	29
PERIODENS RESULTAT	219	-327	191	-598

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	28 feb 2017	29 feb 2016
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	3 685	3 685
Uppskjutna skattefordringar	25	80
Fordringar hos koncernföretag	–	87
Summa anläggningstillgångar	3 710	3 852
Omsättningstillgångar		
Fordringar hos koncernföretag	398	292
Övriga kortfristiga fordringar	–	2
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1	1
Likvida medel	796	–
Summa omsättningstillgångar	1 195	295
SUMMA TILLGÅNGAR	4 905	4 147
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 889	2 928
Långfristiga skulder		
Skulder till koncernföretag	–	621
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10	8
Summa långfristiga skulder	10	629
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	1	4
Skulder till koncernföretag	1 991	576
Övriga kortfristiga skulder	1	1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	9
Summa kortfristiga skulder	2 006	590
Summa skulder	2 016	1 219
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 905	4 147

MODERBOLAGETS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2015-03-01	228	1	613	1763	108	2713
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	108	–108	–
Periodens resultat	–	–	–	–	–598	–598
Transaktioner med ägare						
Betalningar av emitterade aktier till ledande befattningshavare	–	–	1	–	–	1
Betalningar av nyemitterade aktier	90	–	760	–	–	850
Kapitalanskaffningskostnader, netto efter skatt	–	–	–38	–	–	–38
Utgående eget kapital per 2016-02-29	318	1	1336	1871	–598	2928
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	1	1336	1871	–598	2928
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	–598	598	–
Periodens resultat	–	–	–	–	191	191
Transaktioner med ägare						
Utdelning	–	–	–	–230	–	–230
Utgående eget kapital per 2017-02-28	318	1	1336	1043	191	2889

NOT 1. FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 16–feb 17	dec 15–feb 16	mars 16–feb 17	mars 15–feb 16
Operationellt leasingavtal bussar				
Nominellt värde av framtida minimileasingavgifter, bussar	–	–	174	184
Nuvärdet av framtida minimileasingavgifter, bussar	–	–	166	176
Antal operationellt leasade bussar	–	–	321	399
Periodens operationella leasingavgifter	15	15	54	58
Upplåning – obligationslån och övriga skulder				
Obligationslån och övriga lån	–	–	280	242
Finansiell leasingskuld	–	–	4 231	4 451
Summa	–	–	4 511	4 693
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	–	–	679	752
Varav långfristig del av upplåning	–	–	3 832	3 941
Summa totala skulder	–	–	4 511	4 693
Räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntekostnader finansiell leasing	–31	–35	–128	–131
Räntekostnader obligationslån och övriga externa lån	–2	–4	–10	–125
Övriga finansiella kostnader	–1	–	–5	–4
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	2	–	3	1
Summa	–32	–39	–140	–259

NOT 2. STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALTILLGÅNGAR

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	28 feb 2017	29 feb 2016	28 feb 2017	29 feb 2016
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	23	224	161
Eventualtillgångar				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	–	–	4 511	4 539
Summa ställda säkerheter och eventualtillgångar	150	173	4 735	4 700

BRANSCHTERMER

Anbud – Trafikföretagets offert i en upphandling.

Euro 1–euro 6, EEV – Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

Expresslinje – En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare transport genom flera län utan flera stopp.

Incitamentsavtal – Normalt ett produktionsavtal som i större eller mindre utsträckning innehåller ett ersättningsmoment som är rörligt och beror på antalet resenärer.

Indexering – Justering av den avtalsenliga ersättningen i enlighet med en korg av viktade och förutbestämda index som avses representera väsentliga kostnadselement för trafikföretaget, såsom löner, bränsle, underhåll etc. och som sker med en i förväg bestämd periodicitet.

Kollektivtrafik – Trafiktjänster som tillhandahålls för allmänheten där människor reser tillsammans

Koncession – Tilldelad rättighet att uppbära ett monopol inom ett geografiskt område och som omfattar alla rättigheter att tillhandahålla kollektivtrafik. I Sverige delar staten, sedan huvudmannareformen på 1980-talet, ut dessa koncessioner till uppdragsgivare (kommun eller landsting), som i sin tur tillhandahåller trafik tjänster för allmänheten genom avtal med trafikföretag. Dessa avtal handlas upp offentligt enligt lagen om offentlig upphandling.

Koncessionsavtal – En avtalsform mellan ett trafikföretag och en uppdragsgivare (kommun/landsting) som var bruklig före trafikhuvudmannareformen och som i delar, under en övergångsperiod, löper vidare. I dessa avtal utför trafikföretaget alla delar av trafikuppdraget, inklusive försäljning av tjänster gentemot resenärerna.

Lokaltrafik – Trafik i anslutning till tätort.

Produktionsavtal – Ett avtal där trafikföretagets intäkter består av fast ersättning för produktionskostnader utifrån en i förväg bestämd produktion, med linjenät, tidtabell och ett antal övriga krav som grund. Ersättningen baseras på antal timmar, kilometer, bussar eller en kombination av dessa.

Regiontrafik – Trafik utanför och mellan tätorterna inom ett län.

Stadstrafik – Trafik inom en tätort.

Trafikföretag – Ett företag som genom avtal med en uppdragsgivare producerar trafik enligt ett givet avtal.

Trafikhuvudmannareformen – I samband med trafikhuvudmannareformen på 1980-talet övertog staten från kommun och landsting rätten att dela ut koncessioner. Tidigare delade kommun och landsting ut koncessionsrätten till trafikföretagen, idag delar staten ut koncessionsrätten till kommun och landsting (uppdragsgivare), som i sin tur avtalar med ett trafikföretag om produktion av trafik tjänster för allmänheten. Dessa avtal handlas upp enligt lagen om offentlig upphandling.

Trafikkontrakt – Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafik tjänster som ingås av ett trafikföretag och en uppdragsgivare. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.

Trafikplanering – Planering av resursutnyttjande (fordon och förare) för att på effektivast möjliga sätt utföra trafik i enlighet med ett givet trafikuppdrag.

Uppdragsgivare – En kommun eller ett landsting som av staten har tilldelats koncessionsrätten att tillhandahålla kollektivtrafik för allmänheten genom offentlig upphandling av tjänster från

NYCKELTALSINFORMATION

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar från och med det andra kvartalet ESMA's nya riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal). Bolaget anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Justerade poster	Justerade poster av jämförelsestörande extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande. Justerade poster har rensats för transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITDAR	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar och operationella leasingkostnader för bussar
EBITDAR-marginal	EBITDAR i relation till nettoomsättning
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkund)
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkund) med avdrag för likvida och spärrade medel
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkund) med avdrag för likvida och spärrade medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarade anbud/Anbud i egen ägo
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelingsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång
Yield	Intäkt per körd platskilometer
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafiktjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

VERIFIERING AV ALTERNATIVA NYCKELTAL

Nyckeltal, Nobina (MSEK, om inget annat anges)	2016/2017				2015/2016				2016/ 2017	2015/ 2016
	dec 16– feb 17 Q4	sept–nov 16 Q3	jun– aug 16 Q2	mar–maj 16 Q1	dec 15– feb 16 Q4	sep– nov 15 Q3	jun– aug 15 Q2	mar– maj 15 Q1	mar 16– feb 17 Helår	mar 15 nov 16 Helår
EBITDA och EBITDAR:										
Rörelseresultat	63	168	142	121	58	161	25	14	494	258
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-12	4	13	9	1	13	1	-	14	15
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	169	158	163	163	168	156	147	135	653	606
Summa EBITDA	220	330	318	293	227	330	173	149	1161	879
Periodens operationella leasingavgifter	15	13	15	11	15	13	14	16	54	58
Summa EBITDAR	235	343	333	304	242	343	187	165	1215	937
Justerad EBITDA och EBITDAR (justerat resultat är baserat på information från sidan 7):										
Justerat rörelseresultat	63	168	142	121	58	161	137	106	494	462
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-12	4	13	9	1	13	1	-	14	15
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	169	158	163	163	168	156	147	135	653	606
Summa justerad EBITDA	220	330	318	293	227	330	285	241	1161	1083
Periodens operationella leasingavgifter	15	13	15	11	15	13	14	16	54	58
Summa justerad EBITDAR	235	343	333	304	242	343	299	257	1215	1141
Räntebärande skulder:										
Långfristig upplåning	3 832	3 896	3 940	3 794	3 941	3 839	3 768	3 110	3 832	3 941
Pensionsskuld	46	41	41	35	36	41	37	34	46	36
Kortfristig upplåning	679	752	752	752	752	610	610	1166	679	752
Summa räntebärande skulder	4 557	4 689	4 733	4 581	4 729	4 490	4 415	4 310	4 557	4 729
Kassa	-804	-706	-547	-715	-683	-436	-323	-413	-804	-683
Spärrade medel	-	-	-1	-1	-24	-101	-120	-106	-	-24
Summa nettoskuld	3 753	3 983	4 185	3 865	4 022	3 953	3 972	3 791	3 753	4 022
EBITDA Q1	293	293	293	293	149	149	149	149		
EBITDA Q2	318	318	318	173	173	173	173	241		
EBITDA Q3	330	330	330	330	330	330	301	301		
EBITDA Q4	220	227	227	227	227	190	190	190		
Summa EBITDA helår	1161	1168	1168	1023	879	842	813	881	1161	879
Nettoskuld/EBITDA	3,23	3,41	3,58	3,78	4,58	4,69	4,89	4,30	3,23	4,58
Justerad EBITDA Q1	293	293	293	293	241	241	241	241		
Justerad EBITDA Q2	318	318	318	285	285	285	285	257		
Justerad EBITDA Q3	330	330	330	330	330	330	301	301		
Justerad EBITDA Q4	220	227	227	227	227	190	190	190		
Summa justerad EBITDA helår	1161	1168	1168	1135	1083	1046	1017	989	1161	1083
Nettoskuld/justerad EBITDA	3,23	3,41	3,58	3,41	3,71	3,78	3,91	3,83	3,23	3,71

DET HÄR ÄR NOBINA

Vår roll är att:

BIDRA TILL ÖKAD RÖRLIGHET I SAMHÄLLET

Vårt erbjudande till kunderna:

ENKLARE VARDAGSRESANDE

Det levererar vi genom att:

**GÖRA DET VÄNLIGT, SKAPA ENKLA
LÖSNINGAR, GÖRA DET PRISVÄRT**

Vi lyckas, genom att leva efter våra värderingar:

VI FINNS TILL FÖR VÅRA KUNDER

Vi är lyhörda för kundens behov och bemöter kunden med vänlighet och respekt. Vi håller våra löften, utvecklar prisvärda lösningar och förenklar för våra kunder.

VI ARBETAR MED STÄNDIG UTVECKLING

Vi når mål och levererar resultat. Vi är resurseffektiva och håller minst utlovad kvalitet. Vi arbetar med målstyrning och systematisk uppföljning för att ständigt förbättra företaget och våra tjänster.

VI RESPEKTERAR VARANDRA

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och respekt. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat som stimulerar initiativ och förbättringsförslag. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

VI VÄRNAR GOTT LEDARSKAP

Vi har väl definierade krav på ledare och medarbetare. Vi sätter kunders och företagets intressen framför våra egna. Vi främjar gränslöst samarbete. Vi ger återkoppling på utfört arbete och uppmärksammar prestationer. Vi kan hantera förtroenden.

VI BRYR OSS

Vi tar ett aktivt ansvar för miljö och samhälle. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling. Vi följer lagar och regler. Vi är engagerade och bryr oss om varandra, våra kunder och vår omvärld.

Vi gör allt detta för att vi har en vision:

ALLA VILL RESA MED OSS