

NOBINA UPPNÅR NYTT STARKT RESULTAT

TREDJE KVARTALET 1 SEPTEMBER–30 NOVEMBER 2016

- Nettoomsättningen uppgick till 2 245 MSEK (2 179), en ökning med 3,0 procent.
- Rörelseresultatet uppgick till 168 MSEK (161).
- Resultatet efter skatt uppgick till 102 MSEK (100), och resultatet per aktie uppgick till 1,16 (1,14).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var 398 MSEK (319).
- Periodens kassaflöde var 154 MSEK (117).

NIOMÅNADERSPERIODEN 1 MARS–30 NOVEMBER 2016

- Nettoomsättningen uppgick till 6 615 MSEK (6 156), en ökning med 7,5 procent.
- Rörelseresultatet steg till 431 MSEK (200)¹⁾.
- Resultatet efter skatt uppgick till 251 MSEK (–4), och resultatet per aktie uppgick till 2,84 (–0,05)¹⁾.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var 898 MSEK (461)²⁾.
- Periodens kassaflöde var 13 MSEK (–12)²⁾. Periodens kassaflöde inkluderade utbetalning av föregående års utdelning om 230 MSEK (0).

VIKTIGA HÄNDELSER TREDJE KVARTALET

- Nobina vann kontrakt för ersättningstrafik för pendeltåg i Stockholmsregionen åt MTR.
- Nobinas avtal avseende busstrafiken i Norrtälje förlängdes med två år till juni 2021.

VIKTIGA HÄNDELSER EFTER KVARTALET

- Nobina vann trafikavtal värda 260 MSEK och tilldelades miljöbonus om 1 MSEK i Finland.
- Magnus Rosén har blivit utsedd till ny VD och koncernchef för Nobina AB. Han tillträder sin tjänst den 1 juni 2017.

VD-KOMMENTAR

Nobina levererar ett nytt starkt resultat för tredje kvartalet 2016/2017 och det är glädjande att notera att Nobina trots nystartade kontrakt och extraordinär vinter i november kan öka resultatet mot föregående år. Vår kontraktspportfölj presterar därmed enligt våra förväntningar och som helhet mycket bra.

Nobinas optimering av den koncerngemensamma fordonsflottan har medfört minskade restvärdeförluster för våra bussar och relativt låga reaförluster för kvartalet. Trots tidigt och omfattande snöfall i Stockholmsregionen, samt genomförda trafikstarter i Sverige och Finland vid brytpunkten för det andra kvartalet, har god trafikplanering också bidragit till att våra nystartade kontrakt redan nu uppnått tillfredsställande effektivitet. Jag kan därmed återigen konstatera att Nobinas affärsmodell fungerar väl och att vårt uppdrag som samhällsaktör inom kollektivtrafik förvaltas effektivt.

Under årets tredje kvartal fick vi besked att Nobina får förlängt uppdrag i Norrtälje. Avtalet förlängs med två år och sträcker sig nu fram till juni 2021, mycket tack vare den höga kundnöjdhet vi lyckats uppnå. Under perioden har Nobina även tecknat tioårigt avtal med MTR om ersättningstrafik för Stockholms pendeltåg. Vi har vunnit pris för passagerarnöjdhet i Köpenhamn av vår uppdragsgivare Movia och även vunnit utmärkelse som den arbetsgivare som varit mest framgångsrik med att reducera sjukfrånvaro i Tromsø, Norge.

Vi kan nu fokusera på att utveckla bolaget ytterligare då vi går in i en period med mindre kontrakts-exponering.

Ragnar Norbäck,
VD och koncernchef

NYCKELTAL

	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 månader
(MSEK, om inget annat anges)	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16	dec 15–nov 16
Nettoomsättning	2 245	2 179	6 615	6 156	8 317	8 776
Rörelseresultat (EBIT)	168	161	431	200	258	489
Resultat före skatt (EBT)	131	125	324	–18	2	344
Periodens kassaflöde	154	117	13	–12	234	259
Rörelseresultat (EBIT), justerat ¹⁾	168	161	431	404	462	489
Resultat före skatt (EBT), justerat ¹⁾	131	125	324	279	299	344
Kassaflöde, justerat ²⁾	154	117	13	20	266	259
	30 nov 16	30 nov 15	30 nov 16	30 nov 15	29 feb 16	28 feb 15
Likvida medel	706	436	706	436	683	453
Eget kapital	1 162	1 091	1 162	1 091	1 110	310
Nettoskuld/EBITDA, (justerat ¹⁾)	3,41 (3,41)	4,69 (3,78)	3,41 (3,41)	4,69 (3,78)	4,6x (3,71)	4,2x
Soliditet, %	15,3	15,1	15,3	15,1	14,5	4,7

1) För föregående år justerat för börsnoteringskostnader, se sidan 6.

2) Föregående år justerat för kassaflöde relaterat till börsintroduktionen (se sidan 4).

En fullständig nyckeltalstabell finns på sidan 10.
En fullständig nyckeltalstabell för alternativa nyckeltal finns på sidorna 21–23.

NORDISK MARKNADSLEDARE

Nobina är Nordens största kollektivtrafikföretag och marknadsledare på en växande marknad. Vi har stabila intäkter från kontrakt med fokus på lönsamhet och hög kvalitet i utförande.

Nobina har sedan flera år organiserat verksamheten för att möta rådande marknadsförutsättningar. På en övergripande nivå utmärker sig tre strategiska styrkor som utgör vår affärsmodellens hörnstenar.

AKTIV FÖRVALTNING AV KONTRAKTSFÖLJ

Nobinas kontraktspportfölj förvaltas aktivt. Det sker i identifieringen av rätt kontrakt, påverkan av kontraktsförutsättningar, noggrann kalkylering i anbudsfasen samt väl fungerande ledningssystem för säkerställande av leverans kvalitet. Gemensamt optimerar detta nyttan, lönsamheten och kontraktsmixen för Nobina.

Ytterligare en dimension av Nobinas aktiva förvaltning av kontraktspportföljen är det kontinuerliga förädlingsarbetet i enskilda kontrakt. Varje enskilt kontrakt utvärderas löpande utifrån ett flertal mätkriterier. Kontraktjämförelser mellan senaste kalkyl och faktisk prestanda följs upp. Där vi identifierar avvikelser agerar vi snabbt med punktinsatser eller vid behov med mer omfattande driftförändringar.

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och hade en genomsnittsalder på 8,3 år i det andra kvartalet. Den genomsnittliga kontraktsaldern (viktad med antal bussar) var 3,6 år, dvs en något ung kontraktspportfölj vilket återspeglar att gamla kontrakt avslutats och nya kontrakt startats.

Nobinas bussflotta är rekordung, och hade en snittålder på 5,5 år per den 30 november 2016. Vid nya kontrakt kräver uppdragsgivaren vanligen förhållandevis stor andel nya bussar vilket sänker bussflottans snittålder och påverkar balansräkningen.

STORDRIFTS- OCH SKALFÖRDELAR

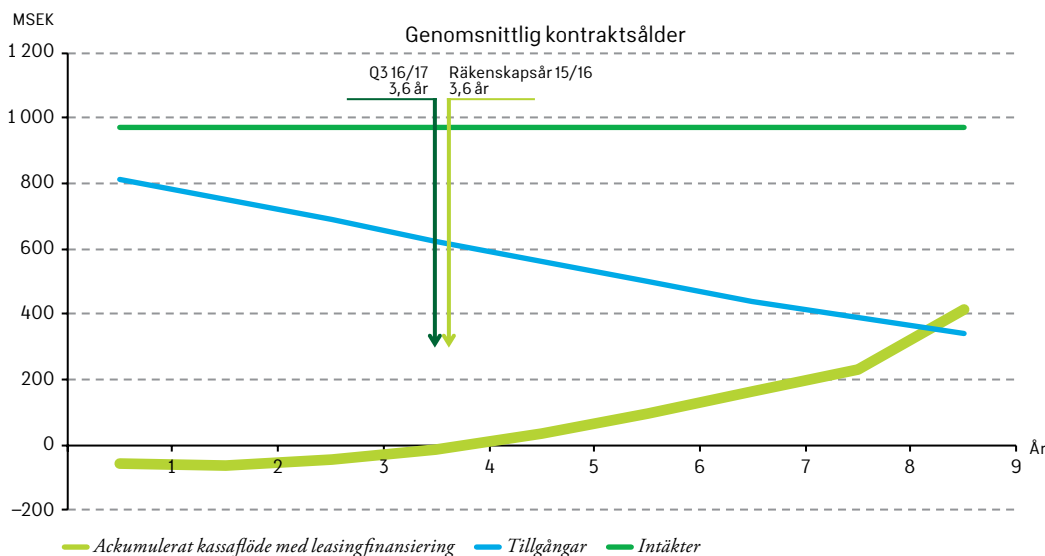
Nobina är med en marknadsandel om 18 procent (bolagets bedömning 2015–2016) Nordens största kollektivtrafikföretag. Med verksamhet i Sverige, Danmark, Finland och Norge är Nobina den enda pan-nordiska aktören på marknaden. Nobinas erfarenhet av den nordiska kollektivtrafikmarknaden innebär att företaget och ledningen har mycket god kunskap om lokala marknadsförhållanden samt upparbetade relationer med viktiga kollektivtrafikmyndigheter. Centraliserade arbetsgrupper kan därmed snabbt analysera kontraktsförutsättningar och påbörja det omfattande anbudsarbetet. Nobinas skal fördelar är inte bara fördelaktiga i riskanalys- och anbudsarbetet, utan även i relationen med kollektivtrafikmyndigheten, där Nobina ses som en trygg och stabil partner med hög kapacitet och leveransförmåga.

OPTIMERAD FORDONSFLOTTA

Våra bussar anskaffas och hanteras av vårt helägda dotterbolag Nobina Fleet AB. Strukturen med en koncerngemensam fordonsflotta ger oss konkurrensfördelar, dels utifrån optimering av mängden bussar, dels genom centralisering av kompetensen kring fordonsflottan. Varje år omplacerar Nobina 10–15 procent av alla bussar till nya kontrakt, även mellan länderna. På så vis utnyttjas befintlig bussflotta så effektivt som möjligt. Dessutom ger det möjlighet att mixa gamla och nya bussar när anbud lämnas, vilket påverkar kostnadsbildningen positivt.

Flottan finansieras genom en struktur som bygger på tioåriga finansiella leasingavtal med 10 procent restvärde. Bussarna som redovisas i balansräkningen skrivs av på 14 år.

KONTRAKTSFÖLJENS MOGNADSGRAD PÅVERKAR KASSAFLÖDE OCH LÖNSAMHET



NOBINAS FINANSIELLA UTVECKLING

Tredje kvartalet (1 september–30 november 2016) och niomånadersperioden (1 mars–30 november 2016)

Nettoomsättning

Tredje kvartalet

Nobinas nettoomsättning för tredje kvartalet uppgick till 2 245 MSEK (2 179), vilket var en ökning med 3,0 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Samtliga bolag visade tillväxt med undantag av Swebus. Nettoomsättningen påverkades positivt av extratrafik och helårseffekt av föregående års volymtillväxt i kontraktportföljen.

Niomånadersperioden

Nettoomsättningen för niomånadersperioden steg med 7,5 procent till 6 615 MSEK (6 156). Ökningen var främst hänförlig till Sverige och Finland.

Resultat

Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för tredje kvartalet uppgick till 168 MSEK (161) och ökade därmed med 7 MSEK till följd av positiva effekter från optimering av flottan i samband med kontraktsmigring. Rörelseresultatet i segmenten var i nivå med föregående år, trots alla nya trafikstarter och den initialt lägre resultatmarginal som dessa medför. Extraordinära vinterkostnader på 6 MSEK ingick i resultatet. Framgångsrik optimering av fordonsflottan har resulterat i lägre restvärdeförluster jämfört med föregående år.

Resultat före skatt steg till 131 MSEK (125) och innebär en ökning med 5 procent jämfört med föregående år. Finansnettot var -37 MSEK (-36).

Niomånadersperioden

Rörelseresultatet för niomånadersperioden steg till 431 MSEK (200). Föregående års rörelseresultat innehöll poster hänförliga till börsintroduktionen om -204 MSEK, vilket ledde till justerat rörelseresultat om 404 MSEK.

Resultat före skatt för niomånadersperioden steg till 324 MSEK (-18). Justerat resultat före skatt föregående år uppgick till 279 MSEK. Finansnettot för niomånadersperioden uppgick till -107 MSEK (-218).

Inkomstskatt

Till följd av historiska avdragsgilla förluster är Nobina inte föremål för någon bolagsskatteutbetalning som påverkar kassaflödet. Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen utgörs av förändring av beräknad uppskjuten skatt och var -29 MSEK (-25) under tredje kvartalet. Effektiv skattesats för tredje kvartalet uppgick till -22,0 procent (-20,0) och för niomånadersperioden uppgick beräknad uppskjuten skatt till -73 MSEK (14) och effektiv skatt till -22,6 procent (+77,7).

Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 706 MSEK (436) vid periodens utgång. Därutöver hade Nobina spärrade medel om numera nära 0 MSEK (101). Nobina har kunnat frigöra spärrade medel på grund av att kapitalstrukturen stärkts efter börsintroduktionen och återbetalningen av det tidigare obligationslånet. Nobina har en tillgänglig outnyttjad bankkredit på 150 MSEK (132) per den 30 november 2016.

Nobinas räntebärande skulder uppgick till 4 689 MSEK (4 490), främst fördelat på finansiella leasingskulder om 4 367 MSEK (4 199) och övriga externa skulder om 322 MSEK (291).

Nettoskulden uppgick till 3 983 MSEK (3 953) vid kvartals slutet, och nettoskuld/EBITDA var 3,4x (4,7x). Nettoskuld/EBITDA justerat för börsnoteringskostnader var 3,4x (3,8x).

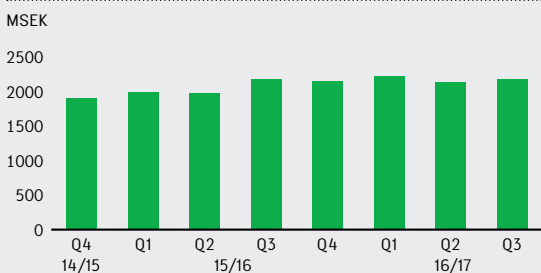
Det egna kapitalet uppgick till 1 162 MSEK (1 091). Soliditeten vid periodens slut var 15,3 procent (15,1).

Finansiering av bussar

Tillgången till leverantörsoberoende finansiering av bussinvesteringar har ökat kraftigt. Fördelarna är dels lägre finansieringsmarginaler och dels möjligheter till större förhandlingsutrymme vid bussinköp.

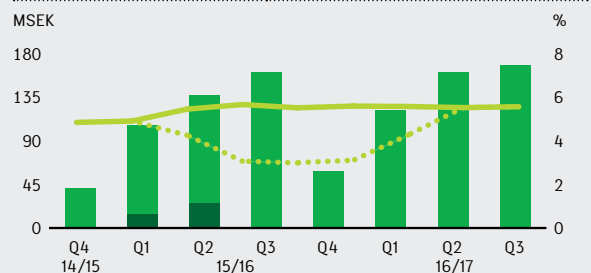
Nobina hade vid kvartals slutet utnyttjade finansieringsramar från oberoende finansärer om 400 MSEK samt från leverantörernas finansärer om 1,3 miljarder SEK.

NETTOOMSÄTTNING



■ Nettoomsättning, MSEK

RÖRELSERESULTAT OCH MARGINAL



■ Rörelseresultat¹⁾, MSEK
 ■ Rörelseresultat efter kostnader¹⁾, MSEK
 — Rörelsemarginal¹⁾ rullande 12 mån. %
 — Rörelsemarginal efter kostnader¹⁾ för börsintroduktionen, rullande 12 mån. %

¹⁾ Justerat för jämförelsestörande poster under första och andra kvartalen 2015 om 204 MSEK i rörelseresultatet (se sidan 6).

Investeringar och avyttringar

Tredje kvartalet

Bussinvesteringar i tredje kvartalet uppgick till -143 MSEK (-291) och övriga investeringar var -9 MSEK (-12). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 115 MSEK (277). Under kvartalet tecknades inga nya lån (0 MSEK). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, främst lösen av gamla leasingavtal, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till -37 MSEK (-26). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 7 MSEK (10). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -4 MSEK (-13).

Niomånadersperioden

Bussinvesteringar under niomånadersperioden uppgick till -713 MSEK (-1 151) och övriga investeringar var -23 MSEK (-52). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 493 MSEK (1 026). Lånefinansiering av investeringar uppgick till 50 MSEK (108). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, främst lösen av gamla leasingavtal, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till -193 MSEK (-69). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 158 MSEK (24). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -26 MSEK (-14).

Investeringar (MSEK)	sep-nov 16	sep-nov 15	mar-nov 16	mar-nov 15	mar 15-feb 16
Investeringar i nya bussar	-143	-291	-713	-1 151	-1 617
Övriga investeringar	-9	-12	-23	-52	-54
Summa investeringar	-152	-303	-736	-1 203	-1 671
Leasingfinansierade investeringar	115	277	493	1 026	1 478
Icke-leasingfinansierade investeringar	-37	-26	-243	-177	-193
Lånefinansierade investeringar	-	-	50	108	109
Summa kontantinvesteringar	-37	-26	-193	-69	-84

Goodwill och aktier i dotterbolag

Den årliga prövningen av nedskrivningsbehovet av goodwill i Nobinas kassagenererande enheter, som krävs enligt IFRS, ägde rum under fjärde kvartalet för räkenskapsåret 2015/2016 i samband med att affärsplanerna för 2016/2017 utarbetades. Ingen av de kassagenererande enheterna vars nedskrivningsbehov prövades hade ett bokfört värde som översteg återvinningsvärdet. Under den niomånadersperiod som delårsrapporten avser har inga kända väsentliga händelser inträffat som påverkat tidigare lagda affärsplaner för 2016/2017, varmed ledningen gör bedömningen att tidigare beräknade återvinningsvärden överstiger bokfört värde. Följaktligen har ingen nedskrivning redovisats för tredje kvartalet 2016/2017, vilket inte heller gjordes under räkenskapsåret 2015/2016.

Kassaflöde

Tredje kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick det tredje kvartalet till 325 MSEK (328). Rörelsekapitalet utvecklades positivt till 72 MSEK (-10), vilket leder till ett kassaflöde från den löpande verksamheten om 397 MSEK (319).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -29 MSEK (2). Det påverkades av förändring av spärrade medel med 1 MSEK (18 MSEK) medan investeringar i bussar och utrustning

påverkade med -37 MSEK (-26). Under kvartalet tecknades inga nya lån (0 MSEK). Försäljning av begagnade bussar under tredje kvartalet genererade kassatillskott på 7 MSEK (10).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -214 MSEK (-204).

Kvartalets totala kassaflöde förbättrades till 154 MSEK (117).

Niomånadersperioden

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick under niomånadersperioden till 947 MSEK (647). Rörelsekapitalet utvecklades positivt till -50 MSEK (-188), vilket leder till ett kassaflöde från den löpande verksamheten om 898 MSEK (461).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -61 MSEK (-140) varav spärrade medel påverkade med 24 MSEK (13). Investeringar i bussar och utrustning påverkade med -243 MSEK (-177), vilka finansieras med lån uppgående till 50 MSEK (108). Försäljning av begagnade bussar under niomånadersperioden genererade kassatillskott på 158 MSEK (24).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -824 MSEK (-333). Huvudsakliga förklaringar till förändringen är nettotillskott föregående år från nyemission om 850 MSEK och lösen av obligationslån om -550 MSEK, medan årets kassaflöde påverkats av utdelning om -230 MSEK.

Periodens totala kassaflöde förbättrades till 13 MSEK (-12) varav -32 MSEK förra året var hänförligt till börsintroduktionen.

Jämförelsestörande poster i periodens kassaflöde (MSEK)	sep-nov 16	sep-nov 15	mar-nov 16	mar-nov 15	mar 15-feb 16
Transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen	-	-	-	-32	-32
Incitamentsprogram	-	-	-	-172	-172
Summa jämförandestörande poster i kassaflödet från löpande verksamheten	-	-	-	-204	-204
Nyemission	-	-	-	850	850
Kapitalanskaffningskostnader	-	-	-	-49	-49
Återbetalning av obligation	-	-	-	-550	-550
Premie för förtida lösen av obligationslån	-	-	-	-79	-79
Summa jämförelsestörande poster från finansieringsverksamheten	-	-	-	172	172
Summa jämförelsestörande poster i periodens kassaflöde	-	-	-	-32	-32

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen nedan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och EBT. Analysen baserar sig på företagsledningens uppskattningar och bedömningar.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period.

Kontraktsmigrering visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstarts-kostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, bränsle, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviserings-utveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar resultateffekter av försäljning av bussar, fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning samt övriga administrativa kostnader.

Jämförelsestörande poster inkluderar poster av extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Förklaringar till utvecklingen av nettoomsättning och resultat före skatt (EBT)

(MSEK)	Netto- omsättning	EBT	Kommentarer till utfallet
Period mar–nov 2015	6 156	-18	
Pris och volym	143	40	Effekterna av pris och volym är positiva både gällande nettoomsättning och EBT och kommer från mer extratrafik samt ökad volym från föregående års tillväxt i kontraktsportföljen.
Kontraktsmigrering	273	23	Föregående års trafikstarter och resulterande volymökning påverkade nettoomsättningen positivt. Trots låg initial lönsamhet och kostnader i samband med trafikstarter och trafikavslut som genomförts i perioden har starten av nya kontrakt en positiv påverkan på EBT.
Indexering	43	32	Positiva indexeringseffekter under perioden på nettoomsättning som slår igenom på EBT. Denna effekt förstärks av en fördelaktig utveckling på kostnadssidan. Effekten kommer huvudsakligen från Sverige.
Rörelseeffektivitet	-	-53	Negativ påverkan på EBT bedöms primärt drivas av ökade kostnader inom bussunderhåll och lägre personaleffektivitet i Sverige.
Övrigt	-	-16	Övrigt innehåller bland annat positiva resultateffekter från optimering av fordonsflottan samt negativa resultateffekter från försäljning av bussar.
Jämförelsestörande poster	-	204	Föregående års period innehöll kostnader i samband med börsintroduktion om 204 MSEK.
Finansnetto	-	112	Årets resultat påverkas positivt av lägre bussfinansieringsräntor såväl som av avsaknaden av obligationsräntekostnader som belastade föregående års resultat samt att föregående år innehöll kostnader för lösen av obligationslån om 93 MSEK.
Period mar–nov 2016	6 615	324	

Åldersstruktur tredje kvartalet

VIKTAD GENOMSNITTLIG KONTRAKTSLÄNGD, ÅR:

8,3 (7,9)

Kontraktens och bussflottans ålder är viktiga parametrar för att bedöma koncernens lönsamhet nu och i framtiden.

VIKTAD ÅLDER PÅ KONTRAKTSFÖLJEN, ÅR:

3,6 (4,0)

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt 8,3 år. Den genomsnittliga kontraktåldern (viktad med antal bussar) var 3,6 år, dvs en ung kontraktsportfölj vilket återspeglar årets trafikstarter.

GENOMSNITTLIG ÅLDER PÅ BUSSFLOTTAN, ÅR:

5,5 (5,6)

Nobinas bussflotta är ung, och hade en snittålder på 5,5 år per den 30 november 2016 (5,6). Vid nya kontrakt kräver uppdragsgivaren vanligen förhållandevis stor andel nya bussar vilket sänker bussflottans snittålder och belastar balansräkningen.

SEGMENT

Nettoomsättning (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16	dec 15–nov 16
Nettoomsättning per segment						
Nobina Sverige	1 523	1 493	4 523	4 186	5 675	6 012
Nobina Danmark	139	129	402	385	511	528
Nobina Norge	258	240	713	696	925	942
Nobina Finland	272	259	780	692	952	1 040
Swebus	59	66	217	221	283	279
Centrala funktioner & övriga poster	9	1	14	8	10	16
Eliminering av försäljning inom koncernen	-15	-9	-34	-32	-39	-41
Summa nettoomsättning	2 245	2 179	6 615	6 156	8 317	8 776

Rörelseresultat, justerat för jämförelsestörande poster ¹⁾ (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16	dec 15–nov 16
Rörelseresultat per segment						
Nobina Sverige	134	137	365	346	392	411
Nobina Danmark	6	5	18	4	8	22
Nobina Norge	10	11	20	20	20	20
Nobina Finland	22	25	51	46	69	74
Swebus	-2	0	6	10	7	3
Centrala funktioner & övriga poster	-2	-17	-29	-22	-34	-41
Summa rörelseresultat (justerat)	168	161	431	404	462	489
Finansnetto	-37	-36	-107	-125	-163	-145
Resultat före skatt (justerat)	131	125	324	279	299	344

1) Jämförelsestörande poster (MSEK)	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen	-	-	-	-32	-32
Incitamentsprogram	-	-	-	-172	-172
Summa jämförelsestörande poster i periodens rörelseresultat	-	-	-	-204	-204
Finansnetto	-	-	-	-93	-93
Periodens jämförelsestörande poster i periodens resultat före skatt	-	-	-	-297	-297

Transaktionskostnader och incitamentsprogram i samband med börsintroduktionen uppgick under föregående års niomånadersperiod till -204 MSEK. Transaktionskostnader och incitamentsprogrammen redovisades föregående år inom centrala funktioner & övriga poster. I finansnettot uppgick kostnader för förtida inlösen av obligationerna om -79 MSEK och periodiserade finansiella kostnader om -14 MSEK, totalt -93 MSEK, under niomånadersperioden föregående år.

Resultat(MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16	dec 15–nov 16
Rörelseresultat per segment						
Nobina Sverige	134	137	365	346	392	411
Nobina Danmark	6	5	18	4	8	22
Nobina Norge	10	11	20	20	20	20
Nobina Finland	22	25	51	46	69	74
Swebus	-2	0	6	10	7	3
Centrala funktioner & övriga poster	-2	-17	-29	-226	-238	-41
Summa rörelseresultat	168	161	431	200	258	489
Finansnetto	-37	-36	-107	-218	-256	-145
Resultat före skatt	131	125	324	-18	2	344
Skatt	-29	-25	-73	14	2	-85
PERIODENS RESULTAT	102	100	251	-4	4	259

Nobinas tredje kvartal var starkt både avseende nettoomsättning och resultat jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatet påverkades bland annat av högre intäkter från extratrafik samt bra utveckling av nystartade kontrakt och hölls tillbaka något av ökade kostnader kopplade till underhåll av bussar.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning ökade det tredje kvartalet jämfört med motsvarande period förra året. Extratrafik, förhandlingsintäkter och indexintäkter påverkade nettoomsättningen positivt. Rörelseresultatet sjönk något jämfört med motsvarande kvartal föregående år till följd av att gamla avtal avslutats och nya startats med lägre initiala resultatnivåer. Rörelseresultatet påverkades positivt av försäljningen av extratrafik och bra utveckling av befintliga kontrakt men hölls tillbaka något av underhållskostnader samt kostnader i samband med det kraftiga snöoväder som Stockholmsområdet drabbades av i november.

De nystartade kontrakten i Södertälje och Kallhäll visar en mycket positiv utveckling vad gäller kundnöjdhet, vilket innebär en god grund för resultatutvecklingen i dessa kontrakt. Regeringen har genomfört en tidsbegränsad satsning om 850 MSEK på kollektivtrafik i landsbygd för att stödja regional tillväxt under 2016-2019. Nobina Sverige har under tredje kvartalet vunnit kontrakt för att köra ersättningstrafik för pendeltåg i Stockholmsregionen för MTR. Denna typ av affärer innebär ett styrkebesked för vårt koncept kring ersättningstrafik för tåg. Stora volymer avseende ersättningstrafik för tåg är för närvarande under upphandling.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning steg jämfört med föregående års tredje kvartal. Rörelseresultatet var fortsatt starkt till följd av hög operationell effektivitet. Samtliga Danmarks befintliga kontrakt utvecklades väl i förhållande till målsättningarna. Det är glädjande att konstatera att Nobina vunnit utmärkelse av trafikhuvudmannen Movia för passagerarnöjdhet gällande Årets S-linje i Köpenhamn.

Köpenhamn har annonserat neddragningar avseende kollektivtrafiken 2017 p.g.a. ökat fokus på spårtrafik, vård och omsorg i stället.

Norge

Nobina Norges nettoomsättning steg jämfört med motsvarande period föregående år och rörelseresultatet sjönk något. Effektivitetsförluster drivet av underhållskostnader påverkade rörelseresultatet negativt men motverkades delvis av positiv utveckling av bonus kopplat till resande och passagerarnöjdhet. Rekrytering av ny vd för Nobina Norge är avslutad och ny vd blir Jan Volsdal.

Finland

Nobina Finlands nettoomsättning steg jämfört med föregående års tredje kvartal och rörelseresultatet sjönk något. Nettoomsättning och resultat påverkades positivt av extratrafik drivet av förseningar i utbyggnaden av tunnelbanan i Helsingfors. I december meddelades att utbyggnaden skulle försenas ytterligare med förväntad öppning i juni 2017.

Nobina Finlands kontraktsomställning och den initialt lägre resultatnivå som nya kontrakt innebär påverkade resultatet negativt. Årets tredje kvartal innehåller också kostnader förknippade med vintereffekter.

Nyligen träffades ett nytt kollektivavtal för samtliga bussförare i Finland.

Swebus

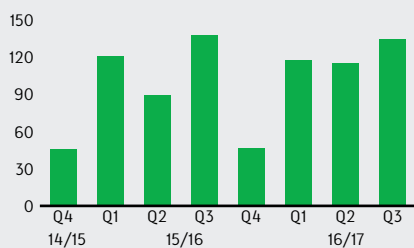
Swebus nettoomsättning och rörelseresultat sjönk i kvartalet jämfört med motsvarande period förra året. Årets tredje kvartal saknade den effekt av en starkare efterfrågan i marknaden med tillhörande ökat resande som föregående års kvartal uppvisade. Försäljning från partnersamarbeten ökar medan utvecklingen av resande i expressbussegmentet är fortsatt svag. Minskningen av efterfrågan var något större än väntat.

Centrala funktioner och övriga poster

Centrala funktioner och övriga poster inkluderar positiva resultat-effekter av optimering av fordonsflottan till följd av periodens kontraktsmigrering. Reservation för kostnader förknippat med reaförluster på bussar motverkar delvis denna effekt.

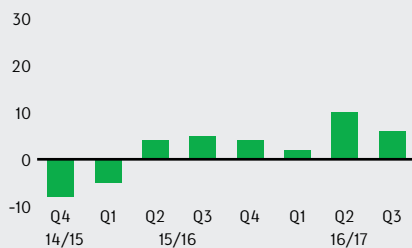
RÖRELSERESULTAT, EBIT, PER SEGMENT JUSTERAT FÖR JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER (SE TABELL SIDAN 6)

SVERIGE



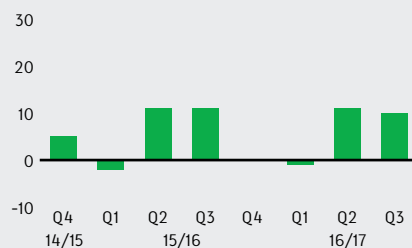
■ EBIT, MSEK

DANMARK



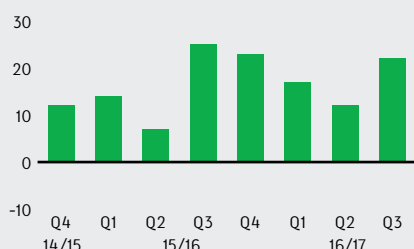
■ EBIT, MSEK

NORGE



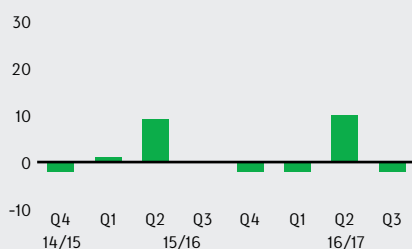
■ EBIT, MSEK

FINLAND



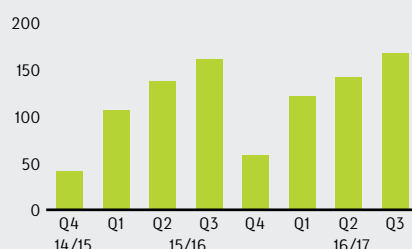
■ EBIT, MSEK

SWEBUS



■ EBIT, MSEK

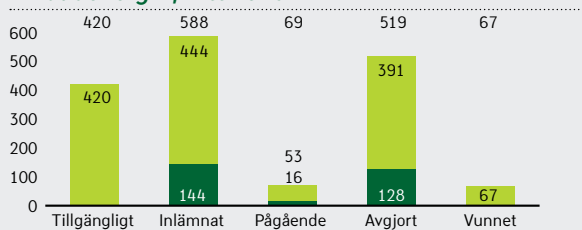
NOBINA



■ EBIT, MSEK

ANBUD OCH TRAFIKFÖRÄNDRINGAR (ANTAL BUSSAR)

Anbudsvolym, hittills i år



■ Övriga
■ Nobina

Definitioner:

Tillgängligt – Tillgängliga bussar i anbud återstående detta år

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Inlämnat minus avgjort

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Nobinas antal vunna bussar av avgjorda upphandlingar

Anbudsresultat, hittills i år

Tabellen visar resultatet av de upphandlingar som Nobina deltagit i. Nobina lämnade in tillkännagivna anbud för 519 bussar och vann kontrakt för 67 bussar.

Mar–nov 2016	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	216	46
Norge	201	21
Finland	0	0
Danmark	102	0
Summa	519	67

Kontraktförändringar, hittills i år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under perioden startade Nobina kontrakt med 305 bussar och avslutade kontrakt med 449 bussar.

Mar–nov 2016	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	190	309
Norge	0	0
Finland	107	140
Danmark	8	0
Summa	305	449

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader december 2016–november 2017

Under den kommande tolv månadersperioden kommer Nobina att starta trafik med 131 bussar. Av dessa förväntas 69 bussar nyanskaffas. Under samma period kommer Nobina att avsluta trafik med 191 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Skånetrafiken	6	December 2016	48	7
LT Västernorrland	6	December 2016	4	0
Västtrafik	8	April 2017	58	38
Ruter, Norge	3	April 2017	21	24
Summa			131	69

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
Skånetrafiken	December 2016	50
Movia, Danmark	December 2016	6
Skyss, Norge	Juni 2017	44
HSL, Finland	Augusti 2017	16
Kalmar LT	Augusti 2017	75
Summa		191

Värdet på kontrakten som startas har publicerats i pressmeddelanden vid tidpunkten för anbudstilldelningen.

27 bussar med kontraktstart i augusti 2017, vunna efter kvartalets slut.

NOBINA-AKTIE

Nobina-aktien (ticker: NOBINA) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 30 november 2016 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Nobina har inga aktier i eget förvar. Antalet aktieägare var vid kvartalets utgång 12 245.

Nyckeltal

Nobina	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Resultat per aktie (SEK)	1,16	1,14	2,84	-0,05	0,04
Eget kapital per aktie (SEK)	13,15	12,34	13,15	12,34	12,56
Antal utestående aktier vid rapportperiodens slut	88 355 682	88 355 682	88 355 682	88 355 682	88 355 682
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	88 356	88 356	88 356	78 014	80 608

NOBINAS FINANSIELLA MÅL

	Mål	Rullande			Definition
		2015/2016	2014/2015	12 månader	
Nettoomsättning	Öka mer än marknaden	8 317	7 549	8 776	Nobina ska öka nettoomsättningen i snabbare takt än marknaden (mätt i antal resor i kollektivtrafik i Norden).
EBT-marginal ³⁾	4,5%	3,6% ¹⁾	1,9%	3,9%	Nobina ska öka resultatet före skatt, samt nå en marginal på resultat före skatt överstigande 4,5 procent på medellång sikt.
Nettoskuld/EBITDA ⁴⁾	3,0x–4,0x	3,7x ²⁾	4,2x	3,4x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldsättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA.
Utdelningspolicy ⁵⁾	75% av EBT	77%	n/a	n/a	Nobina har etablerat en utdelningspolicy och räknar med att dela ut minst 75 procent av resultat före skatt (EBT).

1) Justerat för jämförelsestörande poster om totalt 297 MSEK.

2) EBITDA justerat för jämförelsestörande poster om 204 MSEK.

3) EBT definieras som resultat före skatt.

4) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt.

5) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

NYCKELTALSINFORMATION

Nyckeltal de senaste fem kvartalen (definitioner av nyckeltal och verifiering av alternativa nyckeltal s.k. APM, redovisas på sidorna 22–23).

Nyckeltal, Nobina MSEK om inget annat anges	2016/2017			2015/2016	
	Q3	Q2	Q1	Q4	Q3
Periodens nettoomsättning	2 245	2 146	2 224	2 161	2 179
Periodens rörelseresultat	168	142	121	58	161
Periodens resultat före skatt (EBT)	131	107	86	20	125
Periodens resultat	102	80	69	8	100
Periodens kassaflöde	154	-173	32	246	117
Likvida medel	706	547	715	683	436
Soliditet, %	15,3	13,9	15,7	14,5	15,1
EBITDA	330	318	293	227	330
EBITDA-marginal, %	14,7	14,8	13,2	10,5	15,1
EBITDAR	343	333	304	242	343
EBITDAR-marginal, %	15,3	15,5	13,7	11,2	15,7
Eget kapital	1 162	1 043	1 180	1 110	1 091
Eget kapital/stamaktie, SEK	13,15	11,80	13,4	12,50	12,34
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 587	3 684	3 670	3 703	3 686
Beräknade heltidstjänster	9 172	9 244	9 208	8 461	8 503
Produktionstimmar	2 731	2 674	2 940	2 827	2 841
Produktionskilometer	73 901	69 159	76 435	73 994	76 132

ÖVRIG INFORMATION

Personal

Nobina hade 9 172 (8 503) anställda under niomånadersperioden. Ökningen av antalet anställda beror på större produktionsvolym. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget hade 10 (9) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under tredje kvartalet till 11 MSEK (10). Resultat före skatt för tredje kvartalet var –6 MSEK (–15).

Resultat föregående års niomånadersperiod belastades med transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen om 32 MSEK samt kostnader för incitamentsprogrammet om 172 MSEK, totalt 204 MSEK. Periodens nettoomsättning och resultat för niomånadersperioden uppgick till 33 MSEK (30) och –28 MSEK (–271). Nobina AB har under tredje kvartalet övertagit koncernens cash-pool från dotterbolaget Nobina Europe AB. Likvida och spärrade medel uppgick till 671 MSEK (25). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 669 MSEK (3 244) per den 30 november 2016. Soliditeten var 54 (83) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under niomånadersperioden.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen. För kontraktverksamheten är tredje kvartalet det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt hög resandeaktivitet, medan de andra och fjärde kvartalen är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder samt högre kostnader under vinterperioden.

För Swebus är det andra kvartalet starkast på grund av ett högre antal resenärer under semesterperioden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränslepriserändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultat effekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kon-

trakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på dieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbuds-förfarandet. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränsleslaget.

Inom Swebus verksamhet finns ingen indexerad reglering av intäkterna. Höjda bränslepriser behöver kompenseras genom höjda biljettpriser, om marknadsvillkoren tillåter detta.

Nobina tecknade en diesel-cap i juli för det norska dotterbolaget, avseende 500 metric ton per månad för perioden juli 2016 till och med februari 2017, som täcker 95 procent av förbrukningen. Strikenivån för capen är 4 228 NOK per metric ton. Den ingångna capen har inte resulterat i någon inbetalning till Nobina under perioden.

Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina AB:s årsredovisning 2015/2016.

Twister

Nobina har pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet och med HSL, trafikhuvudman i Helsingfors, avseende ersättning för kontraktförändringar. Därutöver pågår tvist mot HSL angående begränsning av tilldelning till Nobina av vunna kontrakt och tillämpning av tilldelningskriterier.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller lån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingkulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Hela Nobinas skuldsättning är relaterad till finansiering av investeringar i bus-sar och utrustning som används i verksamheten.

Nobina hade en tillgänglig outnyttjad bankkredit på 150 MSEK (132) per den 30 november 2016.

Börsnotering

Nobina noterades på Nasdaq Stockholm med första handelsdag den 18 juni 2015. Introduktionskursen var 34 SEK per aktie.

Kostnader för börsintroduktionen som påverkat resultatet för 2015/2016 redovisas i tabellen Jämförelsestörande poster på sidan 6.

Börsintroduktionens påverkan på 2015/2016 års kassaflöde återfinns i tabell på sidan 4.

Företagsobligation

Som en följd av genomförandet av börsnoteringen återbetalades en utestående obligation om 550 MSEK i augusti 2015. Det innebär minskade räntekostnader om 44 MSEK per år.

Incitamentsprogram

I det andra kvartalet föregående år utbetalades likvid under Nobinas två incitamentsprogram, som omfattade tio ledande befattningshavare (inklusive den verkställande direktören) respektive fem styrelseledamöter (exklusive den verkställande direktören), varefter incitamentsprogrammen avslutades. Den totala kostnaden för de båda programmen uppgick till 172 MSEK (inklusive lön, sociala avgifter och skatter), varvid de ledande befatt-

ningshavarna fick ett sammanlagt belopp om 123 MSEK (exklusive sociala avgifter och skatter) och styrelseledamöterna ett sammanlagt belopp om 11 MSEK (exklusive sociala avgifter och skatter).

I samband med börsintroduktionen betalades beloppet ut till deltagarna i de båda programmen, som därefter återinvesterade motsvarande 75 procent av utbetalat belopp (netto efter skatt) genom att förvärva aktier i Nobina till introduktionskursen. De ledande befattningshavarna och styrelseledamöterna förvärvade sammanlagt 1 341 277 aktier, vilket ökade deras aktieäggande i Nobina från 1,1 procent till 2,4 procent. De förvärvade aktierna var föremål för så kallade lock up-avtal, vilka löpte ut den 12 juni 2016.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

Nobinas styrelse har bekräftat att de finansiella mål och den utdelningspolicy som antogs inför börsintroduktionen 2015 fortfarande gäller (se sidan 11).

Viktiga händelser tredje kvartalet

- Nobina vann kontrakt för ersättningstrafik för pendeltåg i Stockholmsregionen åt MTR.
- Nobinas avtal avseende busstrafiken i Norrtälje förlängdes med två år till juni 2021.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Nobina vann trafikavtal värda 260 MSEK och tilldelades miljöbonus om 1 MSEK i Finland.
- Magnus Rosén har blivit utsedd till ny VD och koncernchef för Nobina AB. Han tillträder sin tjänst den 1 juni 2017.

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 ”Kompletterande redovisningsregler för koncerner”. Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2015/2016. Se sidan 21 för ytterligare detaljer avseende nyckeltalsdefinitioner samt ”Not 1 Företagsinformation och redovisningsprinciper”, förutom vad som framgår enligt nedan.

De metoder och antaganden som används av Nobina vid beräkning av verkligt värde och avseende redovisningsprinciper för finansiella instrument beskrivs i not 30 och 31 i årsredovisningen 2015/2016. Det har inte skett några överföringar mellan någon av värdenivåerna under perioden.

De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Förändringar i årsredovisningslagen från och med 1 januari 2016 har ingen väsentlig effekt på moderbolaget eller koncernen.

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–23 och delårsinformationen på sidorna 1–12 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 20 december 2016

Ragnar Norbäck

Verkställande direktör och styrelseledamot

Finansiell kalender

Bokslutskommuniké 2016/2017

6 april 2017

Årsstämma 2016/2017

31 maj 2017

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens tisdagen den 20 december 2016 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på webbsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webblänk för deltagare återfinns på hemsidan www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ragnar Norbäck, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 056
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige

www.nobina.com

Org. nr. 556576-4569

NOBINA KONCERNENS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Nettoomsättning	2 245	2 179	6 615	6 156	8 317
Rörelsens kostnader					
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-421	-453	-1201	-1265	-1704
Övriga externa kostnader	-318	-270	-1007	-840	-1173
Personalkostnader	-1176	-1126	-3 466	-3 399	-4 561
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-4	-13	-26	-14	-15
Avskrivningar/nedskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-158	-156	-484	-438	-606
Rörelseresultat	168	161	431	200	258
Resultat från finansnetto					
Finansiella intäkter	-	1	1	2	3
Finansiella kostnader, not 1	-37	-37	-108	-220	-259
Finansnetto	-37	-36	-107	-218	-256
Resultat före skatt	131	125	324	-18	2
Inkomstskatt	-29	-25	-73	14	2
PERIODENS RESULTAT	102	100	251	-4	4
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	102	100	251	-4	4
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	1,16	1,14	2,84	-0,05	0,04
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	1,16	1,14	2,84	-0,05	0,04
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	78 014	80 608
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	78 014	80 608
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356	88 356

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Kvartal		Kvartal		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Periodens resultat	102	100	251	-4	4
Övrigt totalresultat					
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat					
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	1	1	2	3	6
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	-	-	-	-	0
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat					
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	16	-8	29	-20	-23
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	17	-7	31	-17	-17
Totalresultat för perioden	119	93	282	-21	-13
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	119	93	282	-21	-13

NOBINA KONCERNENS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Helår		
	30 nov 2016	30 nov 2015	29 feb 2016
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	585	576	574
Övriga immateriella anläggningstillgångar	5	12	10
Förbättringsutgifter på annans fastighet	34	32	36
Inventarier, verktyg och installationer	71	77	67
Fordon	5 270	4 976	5 238
Uppskjutna skattefordringar	60	119	121
Tillgångar för pensionsåtaganden	10	12	11
Övriga långfristiga fordringar	4	–	1
Summa anläggningstillgångar	6 039	5 804	6 058
Omsättningstillgångar			
Lager	45	49	46
Kundfordringar	460	554	535
Övriga kortfristiga fordringar	57	35	40
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	298	239	272
Spärrade medel	–	101	24
Likvida medel	706	436	683
Summa omsättningstillgångar	1 566	1 414	1 600
SUMMA TILLGÅNGAR	7 605	7 218	7 658
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 162	1 091	1 110
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 1	3 896	3 839	3 941
Uppskjutna skatteskulder	114	99	102
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	41	41	36
Övriga avsättningar	39	41	37
Summa långfristiga skulder	4 090	4 020	4 116
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	486	384	473
Upplåning, not 1	752	610	752
Övriga kortfristiga skulder	184	169	222
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	931	944	985
Summa kortfristiga skulder	2 353	2 107	2 432
Summa skulder	6 443	6 127	6 548
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 605	7 218	7 658

STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALTILLGÅNGAR, NOT 2

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR AV EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- differenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänför- ligt till moder- bolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2015-03-01	228	2 489	28	-2 435	310
Periodens resultat	-	-	-	-4	-4
Övrigt totalresultat	-	-	-20	3	-17
Transaktioner med ägare					
Betalning av emitterade aktier till ledande befattningshavare	-	1	-	-	1
Betalningar av nyemitterade aktier	90	760	-	-	850
Kapitalanskaffningskostnader	-	-49	-	-	-49
Utgående eget kapital per 2015-11-30	318	3 201	8	-2 436	1 091
Periodens resultat	-	-	-	8	8
Övrigt totalresultat	-	-	-3	3	-
Transaktioner med ägare					
Betalning av emitterade aktier till ledande befattningshavare	-	11	-	-	11
Utgående eget kapital per 2016-02-29	318	3 212	5	-2 425	1 110
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	3 212	5	-2 425	1 110
Periodens resultat	-	-	-	251	251
Övrigt totalresultat	-	-	29	2	31
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-230	-230
Utgående eget kapital per 2016-11-30	318	3 212	34	-2 402	1 162

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

NOBINA KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	131	125	324	-18	2
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	194	203	623	665	864
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	325	328	947	647	866
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av lager	1	1	1	-	3
Förändring av rörelsefordringar	55	-5	54	-12	-32
Förändring av rörelseskulder	16	-6	-105	-176	11
Summa förändring i rörelsekapitalet	72	-10	-50	-188	-18
Erhållna ränteintäkter	-	1	1	2	2
Betald skatt	-	-	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	397	319	898	461	850
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förändring av spärrade medel	1	18	24	13	90
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar exklusive finansiell leasing	-37	-26	-243	-177	-193
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	7	10	158	24	35
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-29	2	-61	-140	-68
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av finansiell leasingsskuld	-168	-161	-506	-459	-628
Amortering obligationslån och övriga externa lån	-10	-7	-31	-569	-577
Betalningar av nyemitterade aktier	-	-	-	850	850
Nyemission av aktier till ledande befattningshavare	-	-	-	1	1
Nyupplåning övriga externa lån	-	-	50	108	109
Kapitalanskaffningskostnader	-	-	-	-49	-49
Betald ränta	-36	-36	-107	-215	-254
Utdelning	-	-	-230	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-214	-204	-824	-333	-548
Periodens kassaflöde	154	117	13	-12	234
Likvida medel vid periodens början	547	323	683	453	453
Periodens kassaflöde	154	117	13	-12	234
Kursdifferens	5	-4	10	-5	-4
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	706	436	706	436	683

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Nettoomsättning	11	10	33	30	39
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-6	-7	-14	-141	-145
Personalkostnader	-8	-8	-34	-112	-120
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	-3	-5	-15	-223	-226
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-	-	-	-344
Finansiella intäkter	1	2	3	10	12
Finansiella kostnader	-4	-12	-16	-58	-69
Finansnetto	-3	-10	-13	-48	-401
Resultat före skatt	-6	-15	-28	-271	-627
Inkomstskatt	-	-	-	-	29
PERIODENS RESULTAT	-6	-15	-28	-271	-598

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MSEK	Helår		
	30 nov 2016	30 nov 2015	29 feb 2016
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	3 685	3 695	3 685
Uppskjutna skattefordringar	80	40	80
Fordringar hos koncernföretag	28	87	87
Summa anläggningstillgångar	3 793	3 822	3 852
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	426	51	292
Övriga kortfristiga fordringar	1	1	2
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1	1	1
Spärrade medel	–	25	–
Likvida medel	671	–	–
Summa omsättningstillgångar	1 099	78	295
SUMMA TILLGÅNGAR	4 892	3 900	4 147
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 669	3 244	2 928
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	594	621	621
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	14	7	8
Summa långfristiga skulder	608	628	629
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2	3	4
Skulder till koncernföretag	1 606	15	576
Övriga kortfristiga skulder	1	1	1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6	9	9
Summa kortfristiga skulder	1 615	28	590
Summa skulder	2 223	656	1 219
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 892	3 900	4 147

STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALTILLGÅNGAR, NOT 2

MODERBOLAGETS FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2015-03-01	228	1	613	1763	108	2 713
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	108	–108	–
Periodens resultat	–	–	–	–	–271	–271
Transaktioner med ägare						
Betalningar av emitterade aktier till ledande befattningshavare	–	–	1	–	–	1
Betalningar av nyemitterade aktier	90	–	760	–	–	850
Kapitalanskaffningskostnader	–	–	–49	–	–	–49
Utgående eget kapital per 2015-11-30	318	1	1 325	1 871	–271	3 244
Periodens resultat	–	–	–	–	–327	–327
Transaktioner med ägare						
Betalningar av emitterade aktier till ledande befattningshavare	–	–	–	–	–	–
Betalningar av nyemitterade aktier	–	–	–	–	–	–
Kapitalanskaffningskostnader	–	–	11	–	–	11
Utgående eget kapital per 2016-02-29	318	1	1 336	1 871	–598	2 928
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	1	1 336	1 871	–598	2 928
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	–599	598	–1
Periodens resultat	–	–	–	–	–28	–28
Transaktioner med ägare						
Utdelning	–	–	–	–230	–	–230
Utgående eget kapital per 2016-11-30	318	1	1 336	1 042	–28	2 669

NOT 1. FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 16	sep–nov 15	mar–nov 16	mar–nov 15	mar 15–feb 16
Operationellt leasingavtal bussar					
Nominellt värde av framtida minimileasingavgifter, bussar	–	–	109	177	184
Nuvärdet av framtida minimileasingavgifter, bussar	–	–	107	170	176
Antal operationellt leasade bussar	–	–	311	426	399
Periodens operationella leasingavgifter	13	13	39	43	58
Upplåning – obligationslån och övriga skulder					
Obligationsslån och övriga lån	281	250	281	250	242
Finansiell leasingsskuld	4 367	4 199	4 367	4 199	4 451
Summa	4 648	4 449	4 648	4 449	4 693
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	752	610	752	610	752
Varav långfristig del av upplåning	3 896	3 839	3 896	3 839	3 941
Summa totala skulder	4 648	4 449	4 648	4 449	4 693
Räntekostnader och liknande resultatposter					
Räntekostnader finansiell leasing	–33	–32	–97	–96	–131
Räntekostnader obligationslån och övriga externa lån	–3	–2	–8	–121	–125
Övriga finansiella kostnader	–1	–2	–4	–4	–4
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	–	–1	1	1	1
Summa	–37	–37	–108	–220	–259

NOT 2. STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALTILLGÅNGAR

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	30 nov 2016	30 nov 2015	30 nov 2016	30 nov 2015
Ställda panter avseende aktier/netto-tillgångar i dotterbolag				
Övriga ställda säkerheter	–	–	–	–
Företagsinteckningar				
Övriga ställda säkerheter	–	–	–	–
Övriga ställda säkerheter	150	151	219	83
Eventualtillgångar				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	–	–	4 648	4 449
Summa ställda säkerheter och eventualtillgångar	150	151	4 867	4 532

BRANSCHTERMER

Anbud – Trafikföretagets offert i en upphandling.

Euro 1–euro 6, EEV – Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

Expresslinje – En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare transport genom flera län utan flera stopp.

Incitamentsavtal – Normalt ett produktionsavtal som i större eller mindre utsträckning innehåller ett ersättningsmoment som är rörligt och beror på antalet resenärer.

Indexering – Justering av den avtalsenliga ersättningen i enlighet med en korg av viktade och förutbestämda index som avses representera väsentliga kostnadselement för trafikföretaget, såsom löner, bränsle, underhåll etc. och som sker med en i förväg bestämd periodicitet.

Kollektivtrafik – Trafiktjänster som tillhandahålls för allmänheten där människor reser tillsammans.

Koncession – Tilldelad rättighet att uppbära ett monopol inom ett geografiskt område och som omfattar alla rättigheter att tillhandahålla kollektivtrafik. I Sverige delar staten, sedan huvudmannareformen på 1980-talet, ut dessa koncessioner till uppdragsgivare (kommun eller landsting), som i sin tur tillhandahåller trafiktjänster för allmänheten genom avtal med trafikföretag. Dessa avtal handlas upp offentligt enligt lagen om offentlig upphandling.

Koncessionsavtal – En avtalsform mellan ett trafikföretag och en uppdragsgivare (kommun/landsting) som var bruklig före trafikhuvudmannareformen och som i delar, under en övergångsperiod, löper vidare. I dessa avtal utför trafikföretaget alla delar av trafikuppdraget, inklusive försäljning av tjänster gentemot resenärerna.

Lokaltrafik – Trafik i anslutning till tätort.

Produktionsavtal – Ett avtal där trafikföretagets intäkter består av fast ersättning för produktionskostnader utifrån en i förväg bestämd produktion, med linjenät, tidtabell och ett antal övriga krav som grund. Ersättningen baseras på antal timmar, kilometer, bussar eller en kombination av dessa.

Regiontrafik – Trafik utanför och mellan tätorterna inom ett län.

Stadstrafik – Trafik inom en tätort.

Trafikföretag – Ett företag som genom avtal med en uppdragsgivare producerar trafik enligt ett givet avtal.

Trafikhuvudmannareformen – I samband med trafikhuvudmannareformen på 1980-talet övertog staten från kommun och landsting rätten att dela ut koncessioner. Tidigare delade kommun och landsting ut koncessionsrätten till trafikföretagen, idag delar staten ut koncessionsrätten till kommun och landsting (uppdragsgivare), som i sin tur avtalar med ett trafikföretag om produktion av trafiktjänster för allmänheten. Dessa avtal handlas upp enligt lagen om offentlig upphandling.

Trafikkontrakt – Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafiktjänster som ingås av ett trafikföretag och en uppdragsgivare. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.

Trafikplanering – Planering av resursutnyttjande (fordon och förare) för att på effektivast möjliga sätt utföra trafik i enlighet med ett givet trafikuppdrag.

Uppdragsgivare – En kommun eller ett landsting som av staten har tilldelats koncessionsrätten att tillhandahålla kollektivtrafik för allmänheten genom offentlig upphandling av tjänster från trafikföretag, även kallad trafikhuvudman.

NYCKELTALSINFORMATION

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar från och med det andra kvartalet ESMA's nya riktlinjer för APM(alternativa nyckeltal). Bolaget anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av senaste fyra kvartals siffor
Justerade poster	Justerade poster av jämförelsestörande extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande. Justerade poster har rensats för transaktionskostnader i samband med börsintroduktionen
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITDAR	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar och operationella leasingskostnader för bussar
EBITDAR-marginal	EBITDAR i relation till nettoomsättning
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionskulder och finansiell leasingskuld)
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionskulder och finansiell leasingskuld) med avdrag för likvida och spärrade medel
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionskulder och finansiell leasingskuld) med avdrag för likvida och spärrade medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo
Medtalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande

Nyckeltal	Beskrivning
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång
Yield	Intäkt per körd platskilometer
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafik tjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

VERIFIERING AV ALTERNATIVA NYCKELTAL

Nyckeltal, Nobina (MSEK, om inget annat anges)	2016/2017				2015/2016			2016/ 2017	2015/ 2016	2015/ 2016	Rull- ande 12 mån
	sept- nov 16 Q3	jun- aug 16 Q2	mar- maj 16 Q1	dec 15- feb 16 Q4	sep- nov 15 Q3	jun- aug 15 Q2	mar- maj 15 Q1	mar- nov 16 Ack Q3	mar- nov 15 Ack Q3	mar 15- feb 16 Helår	Helår
Rullande 12 månaders tal:											
Nettoomsättning	2 245	2 146	2 224	2 161							8 776
Rörelseresultat	168	142	121	58							489
Justerat rörelseresultat	168	142	121	58							489
Periodens resultat före skatt	131	107	86	20							344
Justerat periodens resultat före skatt (EBT)	131	107	86	20							344
Periodens kassaflöde	154	-173	32	246							259
Justerat periodens kassaflöde	154	-173	32	246							259
EBITDA och EBITDAR:											
Rörelseresultat	168	142	121	58	161	25	14	431	200	258	
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	4	13	9	1	13	1	-	26	14	15	
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	158	163	163	168	156	147	135	484	438	606	
Summa EBITDA	330	318	293	227	330	173	149	941	652	879	
Periodens operationella leasingavgifter	13	15	11	15	13	14	16	39	43	58	
Summa EBITDAR	343	333	304	242	343	187	165	980	695	937	
Justerad EBITDA och EBITDAR (Justerat resultat är baserat på information från sidan 6):											
Justerat rörelseresultat	168	142	121	58	161	137	106	431	404	462	
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	4	13	9	1	13	1	-	26	14	15	
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	158	163	163	168	156	147	135	484	438	606	
Summa justerad EBITDA	330	318	293	227	330	285	241	941	856	1 083	
Periodens operationella leasingavgifter	13	15	11	15	13	14	16	39	43	58	
Summa justerad EBITDAR	343	333	304	242	343	299	257	980	889	1 141	

NOBINA DELÅRSRAPPORT 1 SEPTEMBER–30 NOVEMBER 2016

Nyckeltal, Nobina (MSEK, om inget annat anges)	2016/2017			2015/2016			2016/ 2017	2015/ 2016	2015/ 2016	Rull- ande 12 mån	
	sept- nov 16 Q3	jun- aug 16 Q2	mar- maj 16 Q1	dec 15- feb 16 Q4	sep- nov 15 Q3	jun- aug 15 Q2	mar- maj 15 Q1	mar- nov 16 Ack Q3	mar- nov 15 Ack Q3	mar 15- feb 16 Helår	Helår
Räntebärande skulder:											
Långfristig upplåning	3 896	3 940	3 794	3 941	3 839	3 768	3 110	3 896	3 839	3 941	
Pensionsskuld	41	41	35	36	41	37	34	41	41	36	
Kortfristig upplåning	752	752	752	752	610	610	1 166	752	610	752	
Summa räntebärande skulder	4 689	4 733	4 581	4 729	4 490	4 415	4 310	4 689	4 490	4 729	
Kassa	-706	-547	-715	-683	-436	-323	-413	-706	-436	-683	
Spärrade medel	-	-1	-1	-24	-101	-120	-106	-	-101	-24	
Summa nettoskuld	3 983	4 185	3 865	4 022	3 953	3 972	3 791	3 983	3 953	4 022	
EBITDA Q1	293	293	293	149	149	149	149	293	149		
EBITDA Q2	318	318	173	173	173	173	241	318	173		
EBITDA Q3	330	330	330	330	330	301	301	330	330		
EBITDA Q4	227	227	227	227	190	190	190	227	190		
Summa EBITDA helår	1 168	1 168	1 023	879	842	813	881	1 168	842	879	
Nettoskuld/EBITDA	3,41	3,58	3,78	4,58	4,69	4,89	4,30	3,41	4,69	4,58	
Justerad EBITDA Q1	293	293	293	241	241	241	241	293	241		
Justerad EBITDA Q2	318	318	285	285	285	285	257	318	285		
Justerad EBITDA Q3	330	330	330	330	330	301	301	330	330		
Justerad EBITDA Q4	227	227	227	227	190	190	190	227	190		
Summa justerad EBITDA helår	1 168	1 168	1 135	1 083	1 046	1 017	989	1 168	1 046	1 083	
Nettoskuld/justerad EBITDA	3,41	3,58	3,41	3,71	3,78	3,91	3,83	3,41	3,78	3,71	

DET HÄR ÄR NOBINA

Vår roll är att:

BIDRA TILL ÖKAD RÖRLIGHET I SAMHÄLLET

Vårt erbjudande till kunderna:

ENKLARE VARDAGSRESANDE

Det levererar vi genom att:

**GÖRA DET VÄNLIGT, SKAPA ENKLA
LÖSNINGAR, GÖRA DET PRISVÄRT**

Vi lyckas, genom att leva efter våra värderingar:

VI FINNS TILL FÖR VÅRA KUNDER

Vi är lyhörda för kundens behov och bemöter kunden med vänlighet och respekt. Vi håller våra löften, utvecklar prisvärda lösningar och förenklar för våra kunder.

VI ARBETAR MED STÄNDIG UTVECKLING

Vi når mål och levererar resultat. Vi är resurseffektiva och håller minst utlovad kvalitet. Vi arbetar med målstyrning och systematisk uppföljning för att ständigt förbättra företaget och våra tjänster.

VI RESPEKTERAR VARANDRA

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och respekt. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat som stimulerar initiativ och förbättringsförslag. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

VI VÄRNAR GOTT LEDARSKAP

Vi har väl definierade krav på ledare och medarbetare. Vi sätter kunders och företagets intressen framför våra egna. Vi främjar gränslöst samarbete. Vi ger återkoppling på utfört arbete och uppmärksammar prestationer. Vi kan hantera förtroenden.

VI BRYR OSS

Vi tar ett aktivt ansvar för miljö och samhälle. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling. Vi följer lagar och regler. Vi är engagerade och bryr oss om varandra, våra kunder och vår omvärld.

Vi gör allt detta för att vi har en vision:

ALLA VILL RESA MED OSS