

Q1 Q2 Q3 Q4

ÄNNU ETT FRAMGÅNGSRIKT ÅR FÖR NOBINA

Fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 2 560 MSEK (2 251), en ökning med 13,7 procent.
- EBITA uppgick till 91 MSEK (97).
- EBIT uppgick till 69 MSEK (97).
- EBT uppgick till 23 MSEK (66).
- Resultatet efter skatt uppgick till 18 MSEK (55), och resultatet per aktie uppgick till 0,21 SEK (0,38) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital var 279 MSEK (241).

Verksamhetsåret 1 mars 2018–28 februari 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 9 734 MSEK (8 760), en ökning med 11,1 procent.
- EBITA uppgick till 578 MSEK (530).
- EBIT uppgick till 533 MSEK (526).
- EBT uppgick till 395 MSEK (391).
- Resultatet efter skatt uppgick till 303 MSEK (306), och resultatet per aktie uppgick till 3,44 SEK (3,46) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital var 1 285 MSEK (1 155).

Den finansiella informationen som presenteras i rapporten avser kvarvarande verksamhet, om ingen annat anges. Avyttring av Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i innevarande och jämförelseperiod till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning.

Viktiga händelser fjärde kvartalet

- Nobina AB har den 18 december tilldelats ett "Investment grade" kreditbetyg, BBB-, med stabil utsikt av det internationella kreditvärderingsinstitutet Fitch Ratings.
- Petri Auno har i januari utsetts till ny vd för Nobina Finland och till medlem i Nobinas koncernledning. Han kommer från VR Group och en position som Senior Vice President. Petri tillträder senast den 18 juni 2019.
- Nobina har vunnit nytt kontrakt med Östgötatrafiken att driva och tillsammans utveckla busstrafiken i Linköping, både stads- och regiontrafiken, i tio år. Kontraktet har ett värde på cirka 2,6 miljarder och omfattar 87 tursatta bussar. Kontraktet innebär bland annat en satsning på eldrivna ledbussar, nya linjer och en ökad turtäthet.
- I februari emitterade Nobina AB sin första gröna obligation om 500 MSEK till en kupongränta om 1,55%. Obligationslikviden kommer att användas för att finansiera gröna investeringar som elbussar, bussar som drivs på biobränslen samt laddningsinfrastruktur.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Nobina vann i mars två nya kontrakt med Västtrafik i Sjuhärad med ett totalt värde om 1,4 miljarder SEK över avtalstiden som spänner över 10,5 år. Trafiken är planerad att starta i juni 2020 och omfattar totalt 70 tursatta bussar.
- Den 12 mars noterades Nobinas första gröna obligation på marknaden för hållbara obligationer vid Nasdaq Stockholm och blev därmed tillgänglig för handel samma dag.
- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3,80 SEK (3,35) per aktie med utbetalning i juni 2019, vilket innebär en ökning med 13 procent jämfört med föregående år.

NYCKELTAL FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET ^{1), 2)}

	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
(MSEK, om inget annat anges)				
Nettoomsättning	2 560	2 251	9 734	8 760
EBITA	91	97	578	530
EBIT	69	97	533	526
EBT	23	66	395	391
EBT, justerat ³⁾	45	66	440	392
Periodens kassaflöde	732	177	288	-61
			28 feb 2019	28 feb 2018
Likvida medel			1 058	720
Eget kapital			1 454	1 436
Nettoskuld/EBITDA			3,1x	3,0x
Soliditet, %			16,1	18,4

En fullständig nyckeltalstabell finns på sidan 11.

1) Ovan information avser kvarvarande verksamhet då avyttrade Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och därför exkluderas.

2) Information om och definitioner av nyckeltalen hittas på sidan 11 respektive sidan 27.

3) Justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvärv.

VD har ordet

Vi kan summera ännu ett framgångsrikt år för Nobina. Omsättningen, justerat för valutaeffekter, ökade med över 9 procent, organiskt¹⁾ med 4 procent, och vi har stärkt lönsamheten ytterligare. Som tidigare kommunicerats har vi uppnått de finansiella mål vi lanserade inför börsintroduktionen i juni 2015, och vi arbetar nu för att nå våra nya, ambitiösa mål för fortsatt långsiktig lönsam tillväxt. Under räkenskapsåret 2018/2019 har vi försvarat våra positioner på en marknad med stora anbudsvolymer. Under det fjärde kvartalet vann vi Östgötatrafikens stora upphandling för stads- och regiontrafik i Linköping och efter kvartalet vann vi nya kontrakt med Västtrafik att trafikera Bollebygd och Kinna. Anbudsvolymer kommer vara fortsatt hög även under 2019, men genom att färre ”egna” kontrakt ska upphandlas skulle vi kunna öka marknadsandelarna.

Verksamhetsåret 2018/2019 innebar en renodling och fokusering av verksamheten. Vi sålde vår interregionaltrafik Swebus och genomförde förvärv som stärkt kontraktsaffären vilket inkluderar De Blaa Omnibusser (DBO). Med Samtrans i koncernen har vi etablerat viktig kunskap inom omsorgsresor och kan dra fördel av denna i andra regioner. Förvärvet i februari av danska Örslev är ett första steg i Danmark inom detta område. Integrationen av alla tre förvärven har påbörjats och fortskrider enligt plan.

Under verksamhetsåret har elbuss blivit en given del i anbudsunderlagen för stadstrafik. Utvecklingen går snabbt och inom en snar framtid ser vi troligen även elbussar för trafik på landsbygden. Vid utgången av året hade vi 50 elbussar i drift, och vi räknar med att denna siffra tredubblats om ett år, för att sedan fortsätta öka i snabb takt. Kollektivtrafiken, till skillnad mot personbils- och lastbilstrafik, har kommit långt i omställningen mot en fossilfri transportlösning. Vår bussflotta drivs idag på 81 procent förnybara drivmedel och inom ett par år har vi fler elbussar än dieselbussar. Att bussen, och annan kollektivtrafik, har en viktig roll att spela för en hållbar utveckling av våra städer och samhällen blir allt fler aktörer medvetna om. Detta kunde vi konstatera genom det stora intresset för den gröna obligation vi gav ut i februari, för finansiering av

bland annat nya elbussar och laddinfrastruktur. Under fjärde kvartalet tog vi nästa steg i utvecklingen av världens modernaste kollektivtrafik, i Barkarbystaden utanför Stockholm, genom beslut om samarbete med Scania för testtrafik av självkörande fullängdsbussar. Våra självkörande minibussar transporterar redan i genomsnitt cirka 100 personer per dag i befintlig linjetrafik i stadsdelen. Under kvartalet informerade vi även om vårt utökade samarbete med svenska arbetsförmedlingen för rekrytering av bussförare och mekaniker. Att öka attraktiviteten för yrket är en viktig fråga för oss. Vi vill få fler att förstå att kollektivtrafik är en framtidsbransch, där vi som Nordens största aktör leder utvecklingen.

Vi står nu inför flera större trafikstarter och avslut, vilket kortsiktigt kommer dämpa lönsamheten. Vid utgången av verksamhetsåret 2018/2019 var den genomsnittliga kontraktsåldern 56 procent av den genomsnittliga kontraktslängden. Snittåldern kommer att sjunka successivt då nya kontrakt tillkommer. Då vi har höga krav på vilka kontrakt vi vill vinna är det, förutsatt att kontrakten möter kraven, positivt för den långsiktiga lönsamheten att vi fortsätter att växa. Nobinas underliggande intjäningsförmåga är stark.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef



• • • •

**"VERKSAMHETSÅRET
2018/2019 INNEBAR EN
RENODLING OCH FOKUSERING
AV VERKSAMHETEN"**

1) Justerat för tillväxt från förvärv samt valutaeffekter

Nobinas finansiella utveckling

fjärde kvartalet (1 december 2018–28 februari 2019) och helår (1 mars 2018–28 februari 2019)

Den finansiella informationen som presenteras i rapporten avser kvarvarande verksamhet, om ingen annat anges. Avyttring av Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i innevarande och jämförelseperiod till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning.

NETTOOMSÄTTNING

Fjärde kvartalet

Nobinas nettoomsättning för fjärde kvartalet uppgick till 2 560 MSEK (2 251), vilket var en ökning med 13,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen var hänförlig till ett positivt tillskott i samband med förvärv samt högre intäkter i befintliga kontrakt, indexeringsintäkter och valutaeffekter¹⁾. Den underliggande tillväxten inklusive förvärv, justerad för valutaeffekter¹⁾, uppgick till 12,9 procent.

Helår

Nobinas nettoomsättning för helårsperioden uppgick till 9 734 MSEK (8 760), vilket var en ökning med 11,1 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen var hänförlig till förvärv, högre intäkter i befintliga kontrakt, indexeringsintäkter, extratrafik samt valutaeffekter¹⁾. Den underliggande tillväxten inklusive förvärv, justerad för valutaeffekter¹⁾, uppgick till 9,4 procent.

RESULTAT

fjärde kvartalet

Rörelseresultatet (EBIT) för fjärde kvartalet uppgick till 69 MSEK (97), en minskning med 28,9 procent. Resultatet påverkades negativt av förvärvsrelaterade kostnader samt avskrivningar av immateriella tillgångar relaterade till förvärven av De Blaa Omnibusser (DBO) och Samtrans som uppgår till 22 MSEK. Resultat före skatt (EBT) uppgick till 23 MSEK (66). Resultat före skatt (EBT) justerat för förvärvsrelaterade kostnader samt avskrivningar av immateriella tillgångar uppgick till 45 MSEK (66). Justerad EBT påverkades negativt av bortfall av trafik på grund av fler helgdagar jämfört med föregående år samt av att ersättningstrafiken i Helsingfors upphört i januari 2018. Justerad EBT i motsvarande period föregående år var även förstärkt av vissa engångsposter.

Helår

Rörelseresultatet (EBIT) för helårsperioden uppgick till 533 MSEK (526), en ökning med 1,3 procent. Resultatet visar på förbättrad prestanda i befintliga kontrakt samtidigt som lönsamma affärer utanför kontrakten fortsatt påverka resultatet positivt för helåret. Resultatet jämfört med föregående år påverkades negativt av att ersättningstrafiken i Helsingfors upphört i januari 2018 samt av förvärvsrelaterade kostnader och avskrivningar av immateriella tillgångar relaterade till förvärven av DBO och Samtrans. Resultat före skatt (EBT) uppgick till 395 MSEK (391). Resultat före skatt (EBT) justerat för förvärvsrelaterade kostnader samt avskrivningar av immateriella tillgångar uppgick till 440 MSEK (392).

INKOMSTSKATT

Till följd av historiska avdragsgilla förluster från tidigare år i länderna Norge, Sverige och Danmark, är Nobina inte föremål för någon skatteutbetalning som påverkar kassaflödet. Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för fjärde kvartalet består av aktuell skatt, -5 MSEK (-6), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om 0 MSEK (-5). Effektiv skatt uppgick till -21,7 procent (-16,7). Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för helårsperioden består av aktuell skatt, -9 MSEK (-6), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om -83 MSEK (-79). Effektiv skatt uppgick till -23,3 procent (-21,7).

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel uppgick till 1 058 MSEK (720) vid periodens utgång vilket temporärt påverkats signifikant av likviden från den gröna obligationen om 500 MSEK som emitterades under det fjärde kvartalet och kommer användas för kommande bussinvesteringar. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (150) per den 28 februari 2019, varav 0 MSEK (0) var utnyttjat.

Nobinas räntebärande skulder uppgick till 5 089 MSEK (4 349), främst fördelat på finansiella leasingkulder om 2 995 MSEK (4 060) och övriga externa skulder om 2 094 MSEK (286). Leasingkulder bokförs som finansiell leasing och är därmed synlig i balansräkningen. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av ett bryggglån relaterat till förvärvsfinansiering uppgående till 308 MSEK, se not 3. Nettoskulden uppgick till 4 031 MSEK (3 629) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 3,1x (3,0x). Det egna kapitalet uppgick till 1 454 MSEK (1 436). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 16,1 procent (18,4).

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Fjärde kvartalet

Bussinvesteringar i fjärde kvartalet uppgick till -961 MSEK (-159) och övriga investeringar var -150 MSEK (-14). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 166 MSEK (135). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till -37 MSEK (-38). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 20 MSEK (5). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -14 MSEK (4).

Helår

Bussinvesteringar under helårsperioden uppgick till -1 193 MSEK (-655) och övriga investeringar var -203 MSEK (-61). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 289 MSEK (540). Under helårsperioden

1) Valutakurseffekter är beräknade som föregående års omsättning omräknade till detta års valutakurs.

den tecknades nya lån om 943 MSEK (4). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till -164 MSEK (-172). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 40 MSEK (62). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -32 MSEK (-7).

KASSAFLÖDE

Fjärde kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 279 MSEK (241). Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till 207 MSEK (182).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -925 MSEK (-33) och relaterar till största del till förändring av finansieringsmetod av den befintliga bussflottan.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 1 175 MSEK (-208) vilket påverkades signifikant av likviden från den gröna obligationen om 500 MSEK som emitterades under det fjärde kvartalet. Kvartalets totala kassaflöde var 732 MSEK (177).

Helår

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 1 285 MSEK (1 155). Rörelsekapitalet, uppgick till 78 MSEK (5).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 588 MSEK (-114), vilket inkluderar -521 MSEK för förvärvan av Samtrans och DBO varav 205 MSEK var kassafinansierat. Helåret påverkades av refinansiering av bussflottan med -959 MSEK (0) samt investeringar i bussar och utrustning med -188 MSEK (-172), vilka finansieras med lån uppgående till 943 MSEK (4) exklusive kortfristig finansiering för förvärvade enheter och obligationslån.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 518 MSEK (-1 100) vilket påverkades signifikant av likviden från den gröna obligationen om 500 MSEK som emitterades under det fjärde kvartalet. Det totala kassaflödet för helåret var 288 MSEK (-61).

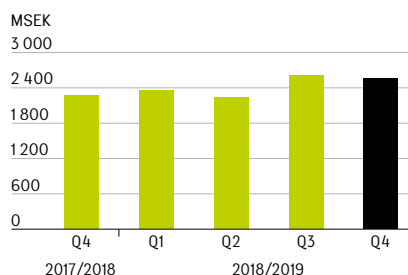
Goodwill

Den årliga prövningen av nedskrivningsbehovet av goodwill i Nobinas kassagenererande enheter, som krävs enligt IFRS, ägde rum under fjärde kvartalet för räkenskapsåret 2018/2019 i samband med att affärsplanerna för 2019/2020 utarbetades. Ingen av de kassagenererande enheterna vars nedskrivningsbehov prövades hade ett bokfört värde som översteg återvinningsvärdet. Ledningen anser att nyttjandevärdet baserat på interna affärsprognoser för fyra år ger stöd för värderingen. Ledningen gör genom upprättad känslighetsanalys bedömningen att tänkbara förändringar i de tre variablerna; prognosticerade vinstmarginaler, försäljningstillväxt och diskonteringsränta, inte har så stora effekter att återvinningsvärdet reduceras till ett värde som är lägre än det redovisade värdet på aktier i dotterbolag och/eller goodwill.

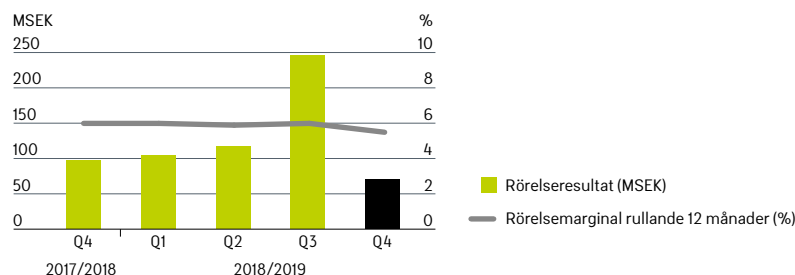
AKTIER I DOTTERBOLAG OCH AVVECKLAD OCH FÖRVÄRVAD VERKSAMHET

Nobina AB har under året tillskjutit kapital till Nobina Norge AS om -32 MSEK. Kapitaltillskottet har inte värderats i Nobina AB. Nobina AB har erhållit en utdelning om 120 MSEK från Nobina Sverige 3 AB, varefter nedskrivning har skett med -92 MSEK. I årsbokslutet har Nobina AB både lämnat och erhållit koncernbidrag från dotterbolagen, där lämnade koncernbidrag inte värderats i Nobina AB. Posterna har ingen påverkan på koncernen. Vidare har Nobina AB sålt Swebus Express AB, se not 4, vilket inneburit en realisationsvinst om 64 MSEK i Nobina AB. Nettoresultatet i koncernen av försäljningen av Swebus Express AB uppgår till 56 MSEK. Under tredje kvartalet förvärvades Samtrans och DBO för totalt 680 MSEK, se not 5.

NETTOOMSÄTTNING



RÖRELSERESULTAT OCH MARGINAL



INVESTERINGAR FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET EXKLUSIVE KORTFRISTIG FINANSIERING FÖR FÖRVÄRVADE ENHETER OCH OBLIGATIONSÅN, NOT 5

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Investeringar i nya bussar	-961	-159	-1193	-655
Övriga investeringar	-150	-14	-203	-61
Summa investeringar	-1 111	-173	-1 396	-716
Leasingfinansierade investeringar	166	135	289	540
Icke-leasingfinansierade investeringar	-945	-38	-1 107	-176
Varav lånefinansierade investeringar	908	-	943	4
Summa kontantinvesteringar	-37	-38	-164	-172

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerat EBT.

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars 2017–feb 2018	8 760	391	
Pris och volym	688	115	Bedömda effekter av pris och volym är positiva gällande nettoomsättning och EBT och innehåller positiva effekter av extratrafik, incitamentsintäkter samt förvärv. Denna post påverkas negativt av att ersättningstrafiken i Helsingfors upphört.
Kontraktsmigring	14	31	Kontraktsomställningar i år har varit relativt begränsade och bedöms ha något positiv påverkan på nettoomsättningen och positiv påverkan på EBT vilket kommer från de svenska och norska verksamheterna där de nya kontrakten bidrar till lönsamheten.
Indexering och Rörelseeffektivitet (netto)	272	-52	Positiva indexeringseffekter på nettoomsättning som huvudsakligen kommer från Sverige. Högre kostnader för bussunderhåll och skador får negativt genomslag på EBT och kommer huvudsakligen från Sverige.
Övrigt	-	-43	Denna kategori inkluderar kostnader som relaterar till restvärdeförluster, förvärvsaktiviteter och aktiesparprogram (LTIP).
Finansnetto	-	-2	Årets resultat påverkas negativt av orealiserade valutaeffekter.
Period mars 2018–feb 2019	9 734	440	

RESULTATANALYS FÖR NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerat EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period. Denna kategori inkluderar även effekter från förvärv.

Kontraktsmigring visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initial negativ resultat effekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner,

drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultat effekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar resultat effekter av försäljning av bussar, fastighetskostnader, kostnader för förvärvsrådgivning, avskrivningar av immateriella anläggningstillgångar, kostnader för marknad och försäljning samt övriga administrativa kostnader.

Jämförelsestörande poster inkluderar poster av extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande.

Finansnetto inkluderar resultat effekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Åldersstruktur fjärde kvartalet

VIKTAD GENOMSnittlig KONTRAKTSLÄNGD, ÅR

8,1 (8,0)

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 8,1 år.

GENOMSnittlig ÅLDER PÅ BUSSFLOTTAN, ÅR

6,6 (6,1)

Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,6 år.

VIKTAD ÅLDER PÅ KONTRAKTSportFÖLJEN, ÅR

4,5 (4,3)

Den genomsnittliga kontraktåldern (viktad med antal bussar) var 4,5 år.

Segment

NETTOOMSÄTTNING PER SEGMENT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Nobina Sverige	1 825	1 601	6 863	6 146
Produktionsavtal	1 245	1 053	4 642	4 152
Incitamentsavtal	560	471	2 069	1 781
Övriga intäkter	20	77	152	213
Nobina Danmark	205	141	648	544
Produktionsavtal	139	134	563	519
Incitamentsavtal	1	2	3	7
Övriga intäkter	65	5	82	18
Nobina Norge	236	254	1 047	1 024
Produktionsavtal	228	195	1 009	946
Incitamentsavtal	2	2	8	5
Övriga intäkter	6	57	30	73
Nobina Finland	295	268	1 178	1 070
Produktionsavtal	289	266	1 154	1 050
Incitamentsavtal	5	4	19	18
Övriga intäkter	1	-2	5	2
Summa koncernen	2 561	2 264	9 736	8 784
Produktionsavtal	1 901	1 648	7 368	6 667
Incitamentsavtal	568	479	2 099	1 811
Övriga intäkter	92	137	269	306
Centrala funktioner & övriga poster	-10	1	2	6
Eliminering av försäljning inom koncernen	9	-14	-4	-30
Summa nettoomsättning	2 560	2 251	9 734	8 760

RESULTAT

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Rörelseresultat per segment				
Nobina Sverige	92	115	529	466
Nobina Danmark	7	4	14	16
Nobina Norge	-1	-3	15	1
Nobina Finland	4	13	42	91
Centrala funktioner & övriga poster	-33	-32	-67	-48
Summa rörelseresultat (EBIT)	69	97	533	526
Finansnetto	-46	-31	-138	-135
Resultat före skatt (EBT)	23	66	395	391
Skatt	-5	-11	-92	-85
Periodens resultat	18	55	303	306
Periodens resultat från avvecklad verksamhet	-	-11	56	-28
Periodens nettoresultat	18	44	359	278

EBT, JUSTERAT¹⁾

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Rörelseresultat per segment				
Nobina Sverige	99	115	547	466
Nobina Danmark	17	4	26	16
Nobina Norge	-1	-3	15	1
Nobina Finland	4	13	42	91
Centrala funktioner & övriga poster	-28	-32	-52	-48
Summa rörelseresultat (justerat)	91	97	578	526
Finansnetto	-46	-31	-138	-135
Resultat före skatt (justerat)	45	66	440	392

1) FÖRVÄRVSRELATERADE KOSTNADER OCH AVSKRIVNINGAR AV FÖRVÄRVDE IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

(MSEK)	dec 2018 -feb 2019	mars 2018 -feb 2019
Förvärvsrelaterade kostnader	-8	-25
Avskrivningar av förvärvade immateriella anläggningstillgångar	-14	-20
Summa förvärvsrelaterade kostnader och avskrivningar av immateriella anläggningstillgångar i periodens rörelseresultat	-22	-45

SAMMANFATTNING

Nobinas fjärde kvartal visade stark tillväxt jämfört med motsvarande period förra året avseende nettoomsättning samt ett lägre rörelseresultat som innehåller kostnader för avskrivningar av immateriella tillgångar relaterade till förvärv. Ökningen i nettoomsättning kom från befintliga kontrakt där både produktionsbaserad ersättning och incitamentsersättning ökar samt tillskottet av Samtrans. Rensat för valutakurseffekter är omsättningsökningen 12,9 procent. Nystartade och befintliga kontrakt utvecklades positivt samtidigt som lönsamma affärer utanför kontrakten påverkade rörelseresultatet positivt i kvartalet. Rörelseresultatet (EBIT) jämfört med föregående år påverkades negativt av bortfall av trafik på grund av fler helgdagar jämfört med föregående år.

Nettoomsättningen för helåret var högre än motsvarande period förra året, rensat för valutakurseffekter var nettoomsättningsökningen 9,4 procent, och rörelseresultatet (EBIT) var högre beroende på god utveckling av befintliga kontrakt samt effekter från förvärv. Rörelseresultatet jämfört med föregående år påverkades negativt av att ersättningstrafiken i Helsingfors upphört.

SVERIGE

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets fjärde kvartal ökade jämfört med motsvarande period förra året. Förvärvet av Samtrans, ökad volym i befintliga kontrakt samt indexintäkter påverkade nettoomsättningen positivt. Rörelseresultatet (EBIT) var lägre i kvartalet och påverkades negativt av avskrivningar av immateriella tillgångar relaterade till förvärvet av Samtrans. Underliggande utveckling av kontraktportföljen är fortsatt god vilket har positiv påverkan men en lägre nivå på tilläggsaffärer än motsvarande period förra året påverkar negativt.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med motsvarande period föregående år och rörelseresultatet (EBIT) var väsentligt högre och påverkades positivt av ökad lönsamhet i befintliga kontrakt samt extratrafik.

DANMARK

Nobina Danmarks nettoomsättning för fjärde kvartalet var väsentligt högre än motsvarande period förra året. Rensat för valutakurseffekter var ökningen 37,8 procent. Tillskottet av det förvärvade bolaget DBO ligger bakom denna ökning. Rörelseresultatet (EBIT) var högre än motsvarande period förra året och påverkades positivt av tillskottet av DBO.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med motsvarande period förra året med tillskottet av DBO med resterande kontraktportfölj i samma nivå som förra året. Rensat för valutakurseffekter var ökningen 11,9 procent. Rörelseresultatet (EBIT) var något lägre än förra året.

NORGE

Nobina Norges nettoomsättning för fjärde kvartalet var lägre än motsvarande period förra året på grund av att kontraktet i Nordhordland avslutats. Rensat för valutakurseffekter var minskningen -9,7 procent. Rörelseresultatet (EBIT) i fjärde kvartalet var bättre än förra året och påverkades positivt av kontraktsmigering samt indexersättningar som nu fått effekt.

Nettoomsättningen för helåret ökade något jämfört med motsvarande period föregående år drivet av valutakurseffekter. Rensat för dessa minskade omsättningen med -3,0 procent, vilket är drivet av avslutet av kontraktet i Nordhordland. Rörelseresultatet (EBIT) var väsentligt högre vilket är drivet av kontraktsmigering samt operationella förbättringar.

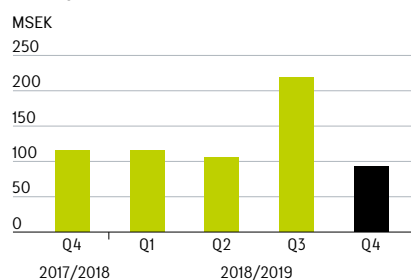
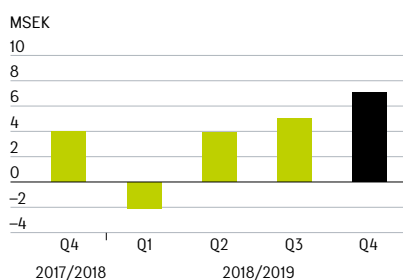
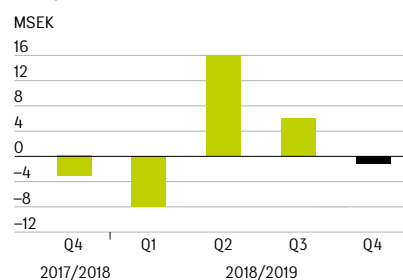
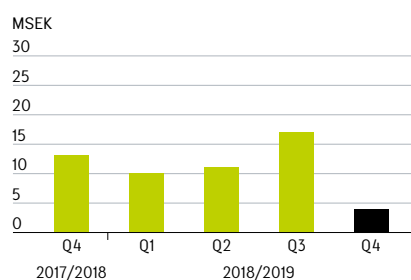
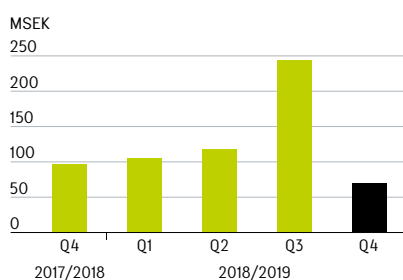
FINLAND

Nobina Finlands nettoomsättning för fjärde kvartalet var högre än motsvarande period förra året och påverkades positivt av kontraktsuppstarter. Rensat för valutakurseffekter var ökningen 5,1 procent. Rörelseresultatet (EBIT) för kvartalet var väsentligt lägre vilket huvudsakligen är kopplat till den extratrafik som utförts för utbyggnaden av tunnelbanan i Helsingfors fram till och med december 2017.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med motsvarande period förra året, rensat för valutakurseffekter var ökningen 3,2 procent, och rörelseresultatet (EBIT) minskade beroende på den avslutade extratrafiken i samband med tunnelbaneutbyggnaden i Helsingfors fram till och med december 2017.

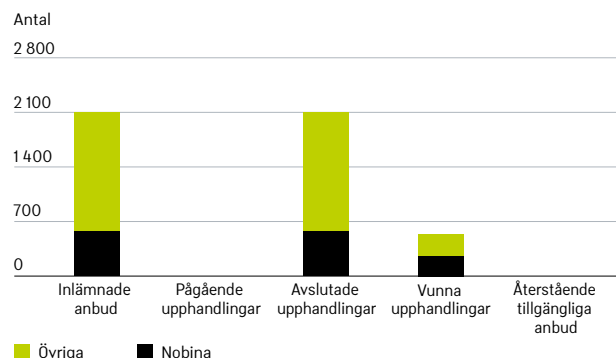
CENTRALA FUNKTIONER OCH ÖVRIGA POSTER

Centrala funktioner och övriga poster var för fjärde kvartalet i nivå med motsvarande period förra året. Rörelseresultatet för centrala funktioner och övriga poster för helåret var lägre än motsvarande period förra året och var negativt påverkat av kostnader förknippade med förvärvsrådgivning samt restvärdeförluster kopplat till bussförsäljningar.

RÖRELSERESULTAT, EBIT, PER SEGMENT**Sverige****Danmark****Norge****Finland****Nobina**

Anbud och kontraktförändringar

ANBUDEVOLYM, INNEVARANDE ÅR



Definitioner:

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Inlämnat minus avgjort

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Nobinas antal vunna bussar av avgjorda upphandlingar

Återstående tillgängligt – Tillgängliga bussar i anbud återstående detta år

KOMMENTAR PÅ ÅRETS ANBUDEVOLYMRISULTAT

Under året har kontrakt som körs av Nobina med 565 bussar blivit upphandlade. Av den totala marknadsvolymen på 2 090 bussar som upphandlats under året har Nobina vunnit 521 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 92% där underskottet på 44 bussar relaterat till de utgående kontrakten kompenseras av en efterföljande kontraktsvinst på 70 bussar strax efter årsskiftet. Nobina kommer under det följande året att gå igenom en betydande kontraktsmigrering genom att lämna utgående kontrakt med 608 bussar, medan 428 bussar startas i nya kontrakt. Eftersom avtalen har låg lönsamhet i början och hög lönsamhet i slutet kommer migreringen medföra ett temporärt tryck på Nobinas vinstmarginal under det kommande året innan de nya kontrakten börjar öka lönsamheten under de därefter följande åren.

TRAFIKSTARTER OCH AVSLUT KOMMANDE 12 MÅNADER MARS 2019–FEBRUARI 2020

Under den kommande tolv månadersperioden, baserat på upphandlingsresultat hittills, kommer Nobina att starta trafik med 428 bussar. Av dessa förväntas 281 bussar nyanskaffas. Under denna period kommer bolaget totalt att sätta 96 elbussar i trafik varav 45 sätts in i befintliga kontrakt och resten i nystartade kontrakt. Under samma period kommer Nobina att avsluta trafik med 608 bussar.

TRAFIKSTARTER

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Varav nya bussar
Västtrafik	10	Mars 2019	13	13
Movia, Danmark	6	April 2019	20	20
Västtrafik	10	Juni 2019	23	15
Ruter, Norge	8	Juni 2019	127	127
HSL, Finland	1	Augusti 2019	59	–
HSL, Finland	7	Augusti 2019	56	48
LT Sörmland	10	Augusti 2019	130	58
Summa trafik			428	281¹⁾

1) Varav 51 stycken är elbussar.

ANBUDEVOLYM KOMMANDE 12 MÅNADER

MARS 2019–FEBRUARI 2020

Nobina estimerar att anbudsvolymen för de kommande 12 månaderna uppgår till 3 139 bussar varav Nobinas exponering uppgår till 216 bussar.

KONTRAKTSFÖRÄNDRINGAR, INNEVARANDE ÅR

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under perioden startade Nobina kontrakt med 61 bussar och avslutade kontrakt med 98 bussar.

Mars 2018–februari 2019	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	2	0
Norge	0	72
Finland	59	26
Danmark	0	0
Summa	61	98

ANBUDEVOLYMRISULTAT, INNEVARANDE ÅR

Tabellen visar resultatet av de upphandlingar som Nobina deltagit i. Nobina lämnade in anbud som blivit tillkännagivna för 2 090 bussar och vann anbud för 521 bussar.

Mars 2018–februari 2019	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	885	249
Norge	868	127
Finland	296	145
Danmark	41	0
Summa	2 090	521

AVSLUT TRAFIK

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
Västtrafik	Juni 2019	23
Skånetrafiken	Juni 2019	79
Ruter, Norge	Juni 2019	27
LT Sörmland	Augusti 2019	119
HSL, Finland	Augusti 2019	122
TFT, Norge	Augusti 2019	127
LT Örebro	September 2019	100
Movia	December 2019	11
Summa trafik		608

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 28 februari 2019 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 18 729. Nobina har 1 246 654 aktier i eget förvar.

LTIP 2017

Årsstämman i Nobina AB beslutade i maj 2017 att införa ett aktiesparprogram, LTIP 2017, omfattande sammanlagt högst 342 087 aktier riktat till 22 ledande befattningshavare och andra nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Aktiesparprogrammet baserades på egna investeringar och sparaktier kunde köpas fram till och med onsdagen den 28 februari 2018.

LTIP 2018

Årsstämman i Nobina AB beslutade i maj 2018 att införa ett aktiesparprogram, LTIP 2018, omfattande sammanlagt högst 656 435 aktier riktat till 60 ledande befattningshavare och andra nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Aktiesparprogrammet baserades på egna investeringar och sparaktier kunde köpas fram till och med fredagen den 31 augusti 2018.

NYCKELTAL

Nobina	Kvartal		Helår	
	dec 2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Resultat per aktie (SEK) före utspädning hänförlig till kvarvarande verksamhet	0,21	0,38	3,44	3,46
Resultat per aktie (SEK) före utspädning hänförlig till avvecklad verksamhet	-	-0,12	0,62	-0,31
Resultat per aktie (SEK) före utspädning hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,21	0,50	4,03	3,15
Resultat per aktie (SEK) efter utspädning hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,21	0,50	4,03	3,15
Eget kapital per aktie (SEK) före utspädning	16,45	16,20	16,45	16,20
Antal utestående aktier vid rapportperiodens slut	88 355 682	88 355 682	88 355 682	88 355 682
Antal aktier i eget förvar	-1 246 654	-	-1 246 654	-
Totalt antal aktier	87 109 028	88 355 682	87 109 028	88 355 682
Antal aktier efter utspädning	89 099 506	88 355 682	89 053 769	88 355 682

Nobinas finansiella mål

	Mål	2018/2019	2017/2018 ⁵⁾	2017/2018 Justerad	2017/2018 Kvarvarande ⁶⁾	Definition
Nettoomsättning	5%	9 734	9 094	9 094	8 760	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT-marginal ¹⁾	5%	4,5%	3,9%	4,3% ⁷⁾	4,4%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktstid på 50 procent av den genomsnittliga kontraktstidslängden.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	3,0x-4,0x	3,1x	3,0x	3,1x	3,0x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldssättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelningspolicy ³⁾	75% av resultat efter betald skatt	76% ⁴⁾	76%	76%	76%	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat efter betald skatt.

1) EBT definieras som resultat före skatt.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Styrelsens föreslagna utdelning baserad på koncernens utdelningspolicy.

5) Enligt publicerad årsredovisning.

6) Övan information avser kvarvarande verksamhet då avyttrade Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och därför exkluderas.

7) Baserad på resultat före skatt justerat för jämförelsestörande poster.

Nyckeltalsinformation

Nyckeltal de senaste fyra kvartalen (definitioner av nyckeltal och verifiering av alternativa nyckeltal s.k APM, redovisas på sidorna 27–28).

NYCKELTAL PÅ KVARVARANDE VERKSAMHET

MSEK, om inget annat anges	2018/2019				helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	
Periodens nettoomsättning(justerad omsättning se not 1)	2 351	2 224	2 599	2 560	9 734
Periodens rörelseresultat (EBIT)	104	117	243	69	533
Periodens resultat före skatt (EBT)	72	86	214	23	395
Periodens resultat före skatt justerat (EBT)	72	96	227	45	440
Periodens resultat	54	65	166	18	303
Periodens kassaflöde	-74	-300	-70	732	288
Likvida medel	692	402	320	1 058	1 058
Soliditet, %	20,3	18,6	18,0	16,1	16,1
EBITA	104	127	256	91	578
EBITA-marginal, %	4,4	5,7	9,8	3,6	5,9
EBITDA	278	318	429	290	1 315
EBITDA-marginal, %	11,8	14,3	16,5	11,3	13,5
EBITDAR	282	325	436	296	1 339
EBITDAR-marginal, %	11,9	14,6	16,8	11,6	13,7
Eget kapital	1 559	1 344	1 422	1 454	1 454
Eget kapital/stamaktie, SEK	17,6	15,2	16,1	16,1	16,1
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 575	3 518	3 552	3 644	3 644
Beräknade heltidstjänster	9 935	9 926	10 414	10 547	10 547
Produktionstimmar	2 966	2 648	2 899	2 783	11 296
Produktionskilometer	75 381	65 412	74 795	70 151	285 739

Övrig information

PERSONAL

Nobina hade 10 547 (9 468) anställda (FTE), för kvarvarande verksamhet. Nobina har under året förvärvat Samtrans (FTE 105) och De Blaa Omnibusser (FTE 206). Övriga förändringar av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigering. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

MODERBOLAGET

Moderbolaget hade 14 (11) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under fjärde kvartalet till 11 MSEK (11). Resultat före skatt för fjärde kvartalet var 276 MSEK (143). Moderbolagets nettomsättning för helårsperioden uppgick till 43 MSEK (46) och resultat före skatt till 311 MSEK (86). Moderbolaget har under andra kvartalet påverkats av erhållen utdelning från Nobina Sverige 3 AB om 120 MSEK, nedskrivning av aktier i Nobina Sverige 3 AB om -92 MSEK, nedskrivning av kapitaltillskott i Nobina Norge AS om -32 MSEK samt realisationsresultat vid försäljning av aktieinnehavet av Swebus Express AB, se not 4, om 64 MSEK. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 1 043 MSEK (686). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 547 MSEK (2 676) per den 28 februari 2019. Soliditeten var 37 (55) procent.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

SÄSONGSVARIATIONER

Utvecklingen av nettoomsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 11.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Det kan uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på dieselpriset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförhandlingen. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränsleslaget. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppgående kostnadsläge medför en negativ resultat effekt. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

Nobina har under året genomfört två materiella förvärv; Samtrans och DBO. Förvärvsprocesser i allmänhet medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2017/2018.

TVISTER

Nobina har en pågående tvist gentemot Länsstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet. Därutöver har Nobina överklagat HSL:s tilldelningsbeslut och användande av begränsningskriterier vid tilldelning av ett kontrakt.

FINANSIERING

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller lån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingkulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men kan även inkludera viss strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (150) per den 28 februari 2019.

FINANSIELLA MÅL OCH UTDELNINGSPOLICY

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 10).

STYRELSENS FÖRSLAG TILL UTDELNING

Styrelsen har föreslagit årsstämman en utdelning för 2018/2019 om 3,80 SEK per aktie (3,35 SEK per aktie), vilket är i linje med utdelningspolicyn. Den föreslagna utdelningen motsvarar en direktavkastning på 5,9 procent (6,1 procent) baserat på aktiekursen per bokslutsdagen den 28 februari 2019.

VALBEREDNING I NOBINA

I enlighet med årsstämmans beslut ska Nobina ha en valberedning bestående av en representant för var och en av de tre till röstetalet största aktieägarna som önskar delta i valberedningen jämte styrelseordföranden. Valberedningens ledamöter har utsetts baserat på ägarförhållandena per den 30 september 2018, och utgörs av Nuno Caetano, Invesco, Johan Strandberg, SEB Fonder, Mattias Cullin, Danske Capital samt styrelsens ordförande Jan Sjöqvist. Valberedningen ska bereda och lämna förslag till årsstämman 2019 om stämмоordförande, styrelseledamöter, styrelseordförande, styrelsearvode och eventuell ersättning för kommittéarbete, revisor samt revisorsarvode. Vidare kommer valberedningen att bereda och till årsstämman lämna förslag till principer för valberedningens sammansättning.

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman äger rum i Stockholm den 29 maj 2019 kl 14.00. Årsredovisningen 2018/2019 finns tillgänglig den 8 maj 2019 på www.nobina.com

VIKTIGA HÄNDELSER FJÄRDE KVARTALET

- Nobina AB har den 18 december tilldelats ett "Investment grade" kreditbetyg, BBB-, med stabil utsikt av det internationella kreditvärderingsinstitutet Fitch Ratings.
- Petri Auno har i januari utsetts till ny vd för Nobina Finland och till medlem i Nobinas koncernledning. Han kommer från VR Group och en position som Senior Vice President. Petri tillträder senast den 18 juni 2019.
- Nobina har fått förtroende av Östgötatrafiken att driva och tillsammans utveckla busstrafiken i Linköping, både stads- och regiontrafiken, i tio år. Kontraktet har ett värde på cirka 2,6 miljarder och omfattar 87 tursatta bussar. Kontraktet innebär bland annat en satsning på eldrivna ledbussar, nya linjer och en ökad turtäthet.
- I februari emitterade Nobina AB sin första gröna obligation om 500 MSEK till en kupongränta om 1,55%. Obligationslikviden kommer att användas för att finansiera gröna investeringar som elbussar, bussar som drivs på biobränslen samt laddningsinfrastruktur.

VIKTIGA HÄNDELSER EFTER KVARTALET

- Nobina vann i mars två nya kontrakt med Västtrafik i Sjuhärad med ett totalt värde om 1,4 miljarder SEK över avtalstiden som spänner över 10,5 år. Trafiken är planerad att starta i juni 2020 och omfattar totalt 70 tursatta bussar.
- Den 12 mars noterades Nobinas första gröna obligation på marknaden för hållbara obligationer vid Nasdaq Stockholm och blev därmed tillgänglig för handel samma dag.
- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3,80 (3,35) SEK per aktie med utbetalning i juni 2019, vilket innebär en ökning med 13 procent jämfört med föregående år.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2017/2018 med tillägg för införande av IFRS 9, IFRS 15 och omklassificering av bidragsintäkter, IAS 20. Nobina har börjat tillämpa IFRS 9 Finansiella instrument och IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder från verksamhetsåret 2018/2019, dvs från den första mars 2018. Omräkning har skett av Nobinakoncernens samtliga jämförelseperioder.

Införandet av *IFRS 9* innebär ändrade principer för reservering och nedskrivning av kreditförluster. Effekterna av *IFRS 9* har inte haft några väsentliga effekter på Nobinakoncernens resultat- eller balansräkning. Ingen justering har gjorts i öppningsbalans.

Införandet av *IFRS 15* "Revenue from contracts with customers" har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter. Någon justering vid övergångstidpunkten har inte skett. Emellertid har övergången medfört att en omklassificering har skett mellan redovisade intäkter och övriga kostnader (Viten), se not 1. Inga justeringar av öppningsbalans för 2018/2019 har skett. *IFRS 15*-standarden kommer medföra utökade upplysningar. Det före detta segmentet Swebus klassificeras som avvecklad verksamhet i enlighet med *IFRS 5* och justeras därför i innevarande och jämförelseperioder till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning, se not 4.

Nobinakoncernen har under tidigare perioder, redovisat erhållna nystartsjobb och lönebidrag, som en intäkt i Nobinakoncernen och andra erhållna bidrag, som en reduktion av koncernens personalkostnader. Nobinakoncernen byter därför redovisningsprincip, IAS 8 p.14, så att samtliga erhållna statliga bidrag, IAS 20, redovisas som en kostnadsreduktion, för att få en enhetlig och rättvisande redovisning. Rättelse av klassificeringsfel sker därför av tidigare perioder, se not 1.

Den nya leasingstandarden *IFRS 16*, som har antagits av EU, ersätter nuvarande IAS 17 den första januari 2019. *IFRS 16*-standarden tar bort klassificeringen av leasingavtal mellan operationella och finansiella åtaganden såsom krävs enligt IAS 17. Enligt den nya modellen resulterar alla leasingavtal i att leasingtagaren ges rätten att förfoga över en tillgång vid leasingavtalets början. Leasingtagaren ska i och med implementering av *IFRS 16*, redovisa tillgångar och skulder för samtliga leasingavtal med kontraktstid längre än 12 månader och när den underliggande tillgången är av större värde. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på leasade tillgångar och räntekostnader på leasingskulder. Nobinas leasingportfölj innefattar hyresavtal för kontor och depåer samt operationellt leasade bussar. Den största effekten på finansiella rapporter kommer från hyresavtal för lokaler. *IFRS 16* fastställer att den implicita räntan för varje leasingavtal ska tillämpas. Nobina har valt att använda denna räntan när den finns tillgänglig. I de flesta fall finns dock den implicita räntan inte tillgänglig. Den marginella låneräntan som Nobina använder baseras på Nobinas räntemarginal, aktuell löptid och respektive bolags risknivå. Nobinas förmåga att uppfylla sina skyldigheter under befintliga låneavtal kommer att vara oförändrade vid införandet av *IFRS 16*. Effekterna av *IFRS 16* bedöms komma att påverka

Nobinakoncernens balansomslutning med knappt 900 MSEK jämfört med nuvarande balansomslutning för koncernen. Nobinakoncernens soliditet bedöms påverkas negativt med cirka 2–3 procentenheter. Nobinakoncernen avser att implementera IFRS 16, för räkenskapsåret som påbörjas i mars 2019 (2019/2020), med retroaktiv tillämpning för räkenskapsåret 2018/2019, med justering av samtliga perioder som presenteras.

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden, *IFRS 3*, vid förvärv. Alla betalningar för att förvärva en verksamhet redovisas till verkligt värde på förvärvsdagen. Omvärdering av eventuella tilläggsköpeskillningar och villkorade betalda köpeskillningar utöver vad som bedömdes vid förvärvstillfället redovisas över resultaträkningen. Vid slutgiltigt utfall återförs eventuell effekt av villkorad betald köpeskillning/återbetalning av köpeskillning till resultaträkningen. Förvärvsrelaterade kostnader hänförliga till transaktionskostnader, omvärdering av tilläggsköpeskillningar och slutgiltig effekt av villkorad betald köpeskillning/återbetalningar av köpeskillningar redovisas på en separat rad i resultaträkningen. I posten ingår även förvärvskostnader hänförliga till pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.

Koncern har infört två incitamentsprogram där kostnaden redovisas under *IFRS 2* under intjänandeperioden och redovisas i resultaträkningen. Den aktierelaterade reserven redovisas som del av eget kapital. Vid programmets avslutande redovisas eventuella avvikelser mot de ursprungliga bedömningarna.

De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–30 och delårsinformationen på sidorna 1–15 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport.

FÖRSÄKRAN

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 5 april 2019

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Uppgifterna i denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Finansiell kalender

Bokslutskommuniké 2018/2019	5 april 2019
Årsstämma 2018/2019	29 maj 2019
Delårsrapport 1 mars–30 maj 2019	27 juni 2019
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2019	27 september 2019
Delårsrapport 1 september–30 november 2019	19 december 2019

Telefonkonferens

Nobina presenterar bokslutskommunikén och svarar på frågor under en telefonkonferens fredagen den 5 april 2019 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 056
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
Kvarvarande verksamhet				
Nettoomsättning, not 1	2 560	2 251	9 734	8 760
Rörelsens kostnader				
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-455	-430	-1 769	-1 604
Övriga externa kostnader	-438	-310	-1 460	-1 168
Personalkostnader	-1 377	-1 245	-5 190	-4 790
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader, not 2	-8	-	-25	-
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-14	4	-32	-7
Avskrivningar/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-14	-1	-20	-4
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-185	-172	-705	-661
Rörelseresultat, not 1	69	97	533	526
Resultat från finansnetto				
Finansiella intäkter	-	-	-	-
Finansiella kostnader, not 3	-46	-31	-138	-135
Finansnetto	-46	-31	-138	-135
Resultat före skatt	23	66	395	391
Inkomstskatt	-5	-11	-92	-85
PERIODENS RESULTAT FRÅN KVARVARANDE VERKSAMHET	18	55	303	306
Avvecklad verksamhet				
Periodens resultat från avvecklad verksamhet, not 4	-	-11	56	-28
Periodens nettoresultat	18	44	359	278
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	18	44	359	278
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till kvarvarande verksamhet	0,21	0,38	3,44	3,46
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till avvecklad verksamhet	-	-0,12	0,62	-0,31
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,21	0,50	4,06	3,15
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,21	0,50	4,03	3,15
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	89 099	88 356	89 054	88 356
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	87 109	88 356	87 109	88 356

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
Periodens resultat	18	44	359	278
Övrigt totalresultat	18	44	359	278
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	-	-1	-	-
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	-	-	-	-
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat				
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	11	12	23	11
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	11	11	23	11
Totalresultat för perioden	29	55	382	289
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	29	55	382	289

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Helår 28 feb 2019	Helår 28 feb 2018
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Goodwill	785	581
Övriga immateriella anläggningstillgångar	495	6
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	178	32
Inventarier, verktyg och installationer	152	93
Fordon	4 902	5 093
Uppskjutna skattefordringar	179	253
Tillgångar för pensionsåtaganden	17	18
Övriga långfristiga fordringar	4	5
Summa anläggningstillgångar	6 712	6 081
Omsättningstillgångar		
Lager	51	44
Kundfordringar	663	549
Övriga kortfristiga fordringar	253	48
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	316	365
Likvida medel	1 058	720
Summa omsättningstillgångar	2 341	1 726
SUMMA TILLGÅNGAR	9 053	7 807
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 454	1 436
Långfristiga skulder		
Upplåning, not 3	4 270	3 582
Uppskjutna skatteskulder	256	143
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	33	41
Övriga avsättningar	63	40
Summa långfristiga skulder	4 622	3 806
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	597	543
Upplåning, not 3	786	726
Övriga kortfristiga skulder	430	192
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 164	1 104
Summa kortfristiga skulder	2 977	2 565
Summa skulder	7 599	6 371
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 053	7 807

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2017-03-01	318	3 212	28	-2 137	1 421
Periodens resultat	-	-	-	278	278
Övrigt totalresultat	-	-	11	-	11
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-274	-274
Utgående eget kapital per 2018-02-28	318	3 212	39	-2 133	1 436
Ingående eget kapital per 2018-03-01	318	3 212	39	-2 133	1 436
Periodens resultat	-	-	-	359	359
Övrigt totalresultat	-	-	23	-	23
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktier i eget förvar	-	-	-	-74	-74
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	6	6
Utdelning	-	-	-	-296	-296
Utgående eget kapital per 2019-02-28	318	3 212	62	-2 138	1 454

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	23	53	385	355
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	23	66	395	391
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-13	-10	-36
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	256	175	890	764
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	279	228	1 275	1 119
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	279	241	1 285	1 155
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-13	-10	-36
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändring av lager	-	1	-6	4
Förändring av rörelsefordringar	-148	-143	-115	-53
Förändring av rörelseskulder	355	311	199	57
Summa förändring i rörelsekapitalet	207	169	78	8
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	207	182	78	5
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-13	-	3
Erhållna ränteintäkter	-	-1	-	-1
Betald skatt	-4	-4	-5	-6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	482	392	1 348	1 120
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	482	418	1 358	1 153
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-26	-10	-33
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar exklusive finansiell leasing	-945	-38	-1 107	-176
Rörelseförvärv, not 5	-	-	-521	-
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	20	5	40	62
Försäljning av dotterbolag, not 4	-	-	46	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-925	-33	-1 542	-114
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	-925	-33	-1 588	-114
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-	46	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Amortering av finansiell leasingsskuld	-154	-166	-660	-653
Amortering av övriga externa lån	-44	-10	-79	-44
Nyupplåning av övriga externa lån	1 416	-	1 766	4
Finansieringskostnader för upptag av lån	-7	-	-7	-
Återköp av aktier	-	-	-74	-
Betald ränta	-36	-32	-132	-133
Utdelning	-	-	-296	-274
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 175	-208	518	-1 100
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	1 175	-208	518	-1 100
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-	-	-
Periodens kassaflöde	732	151	324	-94
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	732	177	288	-61
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-26	36	-33
Likvida medel vid periodens början	320	563	720	804
Periodens kassaflöde	732	151	324	-94
Kursdifferens	6	6	14	10
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	1 058	720	1 058	720

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
Nettoomsättning	12	11	44	46
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-14	-8	-38	-22
Personalkostnader	-15	-4	-50	-37
Avskrivningar/hedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Rörelseresultat	-17	-1	-44	-13
Resultat från andelar i koncernföretag	302	143	362	98
Finansiella intäkter	1	1	8	5
Finansiella kostnader	-10	-	-15	-4
Finansnetto	293	144	355	99
Resultat före skatt	276	143	311	86
Inkomstskatt	-76	-25	-76	-25
PERIODENS RESULTAT	200	118	235	61

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Helår 28 feb 2019	Helår 28 feb 2018
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	4 647	3 678
Långfristiga lånefordringar	500	-
Summa anläggningstillgångar	5 147	3 678
Omsättningstillgångar		
Fordringar hos koncernföretag	676	445
Övriga kortfristiga fordringar	6	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2	7
Likvida medel	1 043	686
Summa omsättningstillgångar	1 727	1 139
SUMMA TILLGÅNGAR	6 874	4 817
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 547	2 676
Långfristiga skulder		
Upplåning, långfristigt lån	867	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	6	8
Uppskjutna skatteskulder	76	-
Summa långfristiga skulder	949	8
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	5	2
Upplåning, kortfristigt lån	55	-
Skulder till koncernföretag	3 285	2 113
Övriga kortfristiga skulder	2	3
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	15
Summa kortfristiga skulder	3 378	2 133
Summa skulder	4 327	2 141
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 874	4 817

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2017-03-01	318	1	1 336	1 043	191	2 889
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	191	–191	–
Periodens resultat	–	–	–	–	61	61
Transaktioner med ägare						
Utdelning	–	–	–	–274	–	–274
Utgående eget kapital per 2018-02-28	318	1	1 336	960	61	2 676
Ingående eget kapital per 2018-03-01	318	1	1 336	960	61	2 676
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	61	–61	–
Periodens resultat	–	–	–	–	235	235
Transaktioner med ägare						
Återköp av aktier i eget förvar	–	–	–	–74	–	–74
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	6	–	6
Utdelning	–	–	–	–296	–	–296
Utgående eget kapital per 2019-02-28	318	1	1 336	657	235	2 547

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Noter

OMKLASSIFICERINGAR OCH JUSTERINGAR VID ÖVERGÅNG TILL IFRS 15, NOT 1 FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER TOTALRESULTAT

Införande av IFRS 15

”Revenue from contracts with customers” har medfört att en omklassificering mellan redovisade intäkter och övriga kostnader (Viten) har skett.

kostnader. Nobinakoncernen byter därför redovisningsprincip, IAS 8 p.14, för att samtliga erhållna statliga bidrag, IAS 20, redovisas som en kostnadsreduktion, för att uppnå en enhetliga och konsekvent redovisning.

IAS 20 justering av princip för bidragshantering i tidigare perioder

Nobinakoncernen har under tidigare perioder, redovisat erhållna nystartsjobb och lönebidrag, som en intäkt i Nobinakoncernen och övriga erhållna bidrag, som en reduktion av koncernens personal-

Avvecklad verksamhet

Swebus Express AB som avyttrats under året har klassificerats som avvecklad verksamhet i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i innevarande och jämförelseperioder till att redovisas aggregerat på en rad ”resultat från avvecklad verksamhet” i koncernens resultaträkning.

2018/2019	Q1	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat	Q2	IAS 20, statliga bidrag	Omräk- nat	Q3	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat	Ack Q3	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat
Nettoomsättning	2 361	-10	2 351	2 235	-11	2 224	2 609	-10	2 599	7 205	-31	7 174
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-433	-	-433	-424	-	-424	-457	-	-457	-1 314	-	-1 314
Externa kostnader	-335	-	-335	-287	-	-287	-400	-	-400	-1 022	-	-1 022
Personalkostnader	-1 315	10	-1 305	-1 206	11	-1 195	-1 323	10	-1 313	-3 844	31	-3 813
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-	-	-	-9	-	-9	-8	-	-8	-17	-	-17
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	1	-	1	-20	-	-20	1	-	1	-18	-	-18
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	-	-	-	-1	-	-1	-5	-	-5	-6	-	-6
Avskrivningar/nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-175	-	-175	-171	-	-171	-174	-	-174	-520	-	-520
Rörelseresultat	104	-	104	117	-	117	243	-	243	464	-	464
Rörelseresultat från finansnetto												
Finansiella intäkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansiella kostnader	-32	-	-32	-31	-	-31	-29	-	-29	-92	-	-92
Finansnetto	-32	-	-32	-31	-	-31	-29	-	-29	-92	-	-92
Resultat före skatt	72	-	72	86	-	86	214	-	214	372	-	372
Inkomstskatt	-18	-	-18	-21	-	-21	-48	-	-48	-87	-	-87
Periodens resultat	54	-	54	65	-	65	166	-	166	285	-	285

Not 1 forts.

2017/2018 Omklassificering vid övergång till IFRS15 och justering av princip för bidragshantering av tidigare perioder avseende IAS 20, för kvarvarande verksamheter totalresultat

2017/2018	Q1	IFRS 15 juste- ring	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat	Q2	IFRS 15 juste- ring	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat	Q3	IFRS 15 juste- ring	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat
Nettoomsättning	2 218	-13	-9	2 196	2 090	-14	-12	2 064	2 273	-13	-11	2 249
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-411	-	-	-411	-365	-	-	-365	-398	-	-	-398
Externa kostnader	-312	13	-	-299	-296	14	-	-282	-290	13	-	-277
Personalkostnader	-1 244	-	9	-1 235	-1 132	-	12	-1 120	-1 201	-	11	-1 190
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-	-	-	-	-10	-	-	-10	-1	-	-	-1
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-156	-	-	-156	-173	-	-	-173	-163	-	-	-163
Rörelseresultat	95	-	-	95	114	-	-	114	220	-	-	220
Rörelseresultat från finansnetto												
Finansiella intäkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansiella kostnader	-37	-	-	-37	-32	-	-	-32	-35	-	-	-35
Finansnetto	-37	-	-	-37	-32	-	-	-32	-35	-	-	-35
Resultat före skatt	58	-	-	58	82	-	-	82	185	-	-	185
Inkomstskatt	-17	-	-	-17	-17	-	-	-17	-40	-	-	-40
Periodens resultat	41	-	-	41	65	-	-	65	145	-	-	145

	Q4	IFRS 15 juste- ring	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat	Helår	IFRS 15 juste- ring	IAS 20, statliga bidrag	Om- räknat
Nettoomsättning	2 276	-15	-10	2 251	8 857	-55	-42	8 760
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-430	-	-	-430	-1 604	-	-	-1 604
Externa kostnader	-325	15	-	-310	-1 223	55	-	-1 168
Personalkostnader	-1 255	-	10	-1 245	-4 832	-	42	-4 790
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	4	-	-	4	-7	-	-	-7
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-173	-	-	-173	-665	-	-	-665
Rörelseresultat	97	-	-	97	526	-	-	526
Rörelseresultat från finansnetto								
Finansiella intäkter	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansiella kostnader	-31	-	-	-31	-135	-	-	-135
Finansnetto	-31	-	-	-31	-135	-	-	-135
Resultat före skatt	66	-	-	66	391	-	-	391
Inkomstskatt	-11	-	-	-11	-85	-	-	-85
Periodens resultat	55	-	-	55	306	-	-	306

NOT 2 FÖRVÄRSRELATERADE INTÄKTER OCH KOSTNADER

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 2018 -feb 2019	dec 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019	mars 2017 -feb 2018
Verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling	-3	-	-5	-
Förvärsrelaterade kostnader	-5	-	-20	-
Summa	-8	-	-25	-

NOT 3 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 2018 –feb 2019	dec 2017 –feb 2018	mars 2018 –feb 2019	mars 2017 –feb 2018
Operationellt leasingavtal bussar				
Nominellt värde av framtida minimileasingavgifter, bussar	106	155	106	148
Nuvärdet av framtida minimileasingavgifter, bussar	101	149	101	142
Antal operationellt leaseade bussar	239	314	239	262
Periodens operationella leasingavgifter	6	7	24	33
Upplåning				
Övriga lån för bussfinansiering	1 639	253	1 639	248
Övriga lån för kortfristig finansiering	308	–	308	–
Ej utbetald köpeskilling	121	–	121	–
Finansiell leasingkulda för bussfinansiering	2 995	4 074	2 995	4 060
Aktiverade finansieringskostnader	–7	–	–7	–
Summa	5 056	4 327	5 056	4 308
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	786	705	786	726
Varav långfristig del av koncernens upplåning	4 270	3 622	4 270	3 582
Summa totala skulder	5 056	4 327	5 056	4 308
Räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntekostnader finansiell leasing	–26	–28	–108	–118
Räntekostnader övriga lån	–4	–3	–13	–9
Övriga finansiella kostnader	–5	–1	–8	–5
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	–11	1	–9	–3
Summa	–46	–31	–138	–135

NOT 4 AVVECKLAD VERKSAMHET

MSEK, om inget annat anges	Kvartal				Helår	
	mars–maj 2018	mars–maj 2017	juni–aug 2017	sept–nov 2017	dec 2017–febr 2018	mars 2017–febr 2018
Nettoomsättning	36	58	79	51	49	237
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	–8	–12	–11	–12	–12	–47
Övriga externa kostnader	–25	–31	–43	–32	–33	–139
Personalkostnader	–13	–23	–33	–14	–17	–87
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	–	–	–	–	–	–
Rörelseresultat	–10	–8	–8	–7	–13	–36
Inkomstskatt	–	2	2	2	2	8
Periodens resultat	–10	–6	–6	–5	–11	–28

Nettoresultat i Nobina AB

MSEK, om inget annat anges	Bokfört värde
Köpeskilling	106
Aktier i avvecklad verksamhet	–23
Försäljningskostnader	–19
Nettoresultat i Nobina AB	64

Not 4 forts.

Försålda tillgångar och skulder i avvecklad verksamhet

MSEK, om inget annat anges	Bokfört värde
Goodwill	-4
Fordon	-30
Övriga fordringar	-13
Likvida medel	-37
Summa	-84
Upplåning	34
Övriga skulder och upplupna kostnader, förutbetalda intäkter	17
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25
Summa	76
Summa netto i avvecklad verksamhet	-8
Nettoresultat i Nobina AB	64
Nettoresultat i Nobinakoncernen	56

Effekter på koncernens kassaflöde

MSEK, om inget annat anges	Bokfört värde
Köpeskillning	106
Försäljning av leasade fordon	-14
Försäljningskostnader	-19
Likvida medel i det försålda bolaget	-37
Summa nettoeffekt på koncernens kassaflöde	36
Ej utbetalda försäljningskostnader	10
Summa effekt på periodens kassaflöde	46

NOT 5 RÖRELSEFÖRVÄRV

Preliminär förvärvskalkyl – förvärv av Samtrans

Köpeskillning MSEK 404

Förvärvade tillgångar och skulder	Verkligt värde
Goodwill	97
Varumärke	174
Kundrelationer	114
Materiella anläggningstillgångar	41
Övriga omsättningstillgångar	122
Likvida medel	42
Uppskjuten skatteskuld	-76
Avsättningar	-35
Övriga rörelseskulder	-75
	404
Förvärvens effekter på kassaflödet	
Köpeskillning inklusive villkorad köpeskillning	404
Ej utbetald köpeskillning	-117
Likvida medel i det förvärvade bolaget	-42
Utbetald köpeskillning	245

Justering har skett under kvartal fyra 2018/2019 avseende den preliminära förvärvskalkylen. Justeringarna påverkar avsättningar och goodwill.

Preliminär förvärvskalkyl – förvärv av De Blaa Omnibusser

Köpeskillning MSEK 276

Förvärvade tillgångar och skulder	Verkligt värde
Goodwill	108
Kundrelationer	162
Materiella anläggningstillgångar	60
Övriga omsättningstillgångar	26
Likvida medel	0
Uppskjuten skatteskuld	-48
Övriga rörelseskulder	-32
	276
Förvärvens effekter på kassaflödet	
Köpeskillning inklusive villkorad köpeskillning	276
Ej utbetald köpeskillning	-
Likvida medel i det förvärvade bolaget	-
Utbetald köpeskillning	276

Justering har skett under kvartal fyra 2018/2019 avseende den preliminära förvärvskalkylen. Justeringarna påverkar övriga omsättningstillgångar och goodwill.

Not 5 forts.

	Kvartal		Helår	
	dec 2018– feb 2019	dec 2017– feb 2018	mars 2018– feb 2019	mars 2017– feb 2018
Effekter av gjorda förvärv, nettoomsättning				
Nobina Sverige				
- Produktionsavtal	108	–	188	–
- Incitamentsavtal	57	–	104	–
- Övriga intäkter	4	–	7	–
Nobina Danmark				
- Produktionsavtal	42	–	42	–
- Incitamentsavtal	4	–	4	–
- Övriga intäkter	–	–	–	–
Effekt på koncernen	215	–	345	–

Samtrans:

Den 1 oktober slutförde Nobina förvärvet av den ledande aktören inom särskild kollektivtrafik på Stockholmsmarknaden, Samtrans Skol- och Handikapptransporter Stockholm AB. Förvärvet skapar tillväxt och ligger i linje med Nobinas strategi om att bredda sin affär inom kollektivtrafiken och utveckla erbjudandet till både samhället och kunderna.

Bolaget har ca 100 medarbetare inom administration och beställningscentral samt 175 anslutna åkerier med ca 750 fordon och förare. År 2017 omsatte bolaget 746 MSEK fördelat på 24 kontrakt där man utför, administrerar och samordnar resor för människor med särskilda behov samt skolskjuts.

Köpeskillingen uppgår till 225 MSEK på kassa- och skuldfri basis, samt en möjlig tilläggsköpeskillning om högst 225 MSEK vilken baseras på utfallet av vissa förbestämda ekonomiska mål och prognoser och betalas ut som delbelopp under perioden 2019–2020. Förvärvet konsolideras i Nobina från den förste oktober 2018 och rapporteras i segment Sverige. Förvärvsanalyserna är preliminära och föremål för slutgiltig justering senast ett år efter förvärvstidpunkten. Goodwill, varumärke och kundrelationer (trafikavtal) som uppkom i samband med förvärvet är primärt hänförlig till marknad, synergier, värde i bolagets personal, Samtrans varumärke samt ingångna trafikavtal. Eventuella nedskrivningar av goodwill, är ej skattemässigt avdragsgilla.

De Blaa Omnibusser:

Den 30 november slutförde Nobina förvärvet av av kollektivtrafikföretaget DBO Busser Holding A/S ”De Blaa Omnibusser” i Danmark. Nobinas verksamhet i Danmark är idag koncentrerad till Själland där förvärvet av De Blaa Omnibusser stärker Nobinas marknadsandel och breddar Nobinas möjlighet att erbjuda kvalitativa och skalbara busslösningar till både samhälle och kunder.

Förvärvet omfattar en verksamhet om ca 65 bussar och 225 medarbetare inom den upphandlade linjetrafiken på norra Själland. De Blaa Omnibusser är ett privatägt kollektivtrafikföretag med en stabil och lönsam kontraktportfölj där den genomsnittliga EBT-marginal under de senaste fem åren varit 16 procent. Under 2017 omsatte bolaget 158 MDKK och kontraktportföljen sträcker sig som längst till 2026.

Köpeskillingen om 210 MDKK på kassa- och skuldfri basis betalades kontant på tillträdesdagen.

Förvärvet konsolideras i Nobina från den 30 november 2018 och rapporteras i segment Danmark. Förvärvsanalyserna är preliminära och föremål för slutgiltig justering senast ett år efter förvärvstidpunkten. Goodwill och kundrelationer (trafikavtal) som uppkom i samband med förvärvet är primärt hänförlig till marknad, synergier, värde i bolagets personal samt ingångna trafikavtal (kundrelationer). Eventuella nedskrivningar av goodwill, är ej skattemässigt avdragsgilla.

NOT 6 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	28 feb 2019	28 feb 2018	28 feb 2019	28 feb 2018
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	–	379	406
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser *)	21	21	5 048	4 033
Summa ställda säkerheter och eventualförpliktelser	171	171	5 427	4 439

*) Nobina AB har ställt säkerhet för samtliga koncernens finansiella-, operationella leasingåtaganden, kreditavtal för koncernen bussanskaffning och upptagande av kortfristig finansiering

Branschtermer

Anbud – Trafikföretagets offert i en upphandling.

Euro 1–euro 6, EEV – Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

Expresslinje – En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare transport genom flera län utan flera stopp.

Flygtransfer – Resor som utgör anslutningsmöjlighet till och från flygplatser.

Frivolym – Uppdragsgivarens rätt att ändra produktionsvolymen inom ramen för avtalet.

Förändringspriser – Hur mycket ersättningen ska förändras per buss, timme eller kilometer inom ramen för frivolymen i ett kontrakt.

Incitamentsavtal – Normalt ett produktionsavtal som i större eller mindre utsträckning innehåller ett ersättningsmoment som är rörligt och beror på antalet resenärer.

Indexering – Justering av den avtalsenliga ersättningen i enlighet med en korg av viktade och förutbestämda index som avses representera väsentliga kostnadselement för trafikföretaget, såsom löner, drivmedel, underhåll etc. och som sker med en i förväg bestämd periodicitet.

Interregional trafik – Nobinas segment för trafik som utförs helt på egna meriter utan restriktioner eller subventioner av myndigheter.

Jämförelsestörande poster inkluderar poster av extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande.

Kollektivtrafik – Trafiktjänster som tillhandahålls för allmänheten där människor reser tillsammans.

Koncession – Tilldelad rättighet att uppbära ett monopol inom ett geografiskt område och som omfattar alla rättigheter att tillhandahålla kollektivtrafik. I Sverige delar staten, sedan huvudmannareformen på 1980-talet, ut dessa koncessioner till uppdragsgivare (kommun eller landsting), som i sin tur tillhandahåller trafiktjänster för allmänheten genom avtal med trafikföretag. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Koncessionsavtal – En avtalsform mellan ett trafikföretag och en uppdragsgivare (kommun/landsting) som var bruklig före trafik-huvudmannareformen och som i delar, under en övergångsperiod, löper vidare. I dessa avtal utför trafikföretaget alla delar av trafikuppdraget, inklusive försäljning av tjänster gentemot resenärerna.

Lokaltrafik – Trafik i anslutning till tätort.

Platskilometer – Mått på trafikutbudet. Antalet sittplatser i en buss multiplicerat med bussens körsträcka i kilometer.

Produktionsavtal – Ett avtal där trafikföretagets intäkter består av fast ersättning för produktionskostnader utifrån en i förväg bestämd produktion, med linjenät, tidtabell och ett antal övriga krav som grund. Ersättningen baseras på antal timmar, kilometer, bussar eller en kombination av dessa.

Regional trafik – Nobinas segment för trafik som upphandlas av offentliga uppdragsgivare.

Regiontrafik – Trafik utanför och mellan tätorterna inom ett län.

Stadstrafik – Trafik inom en tätort.

Trafikföretag – Ett företag som genom avtal med en uppdragsgivare producerar trafik enligt ett givet avtal.

Trafikhuvudmannareformen – I samband med trafikhuvudmannareformen på 1980-talet övertog staten från kommun och landsting rätten att dela ut koncessioner. Tidigare delade kommun och landsting ut koncessionsrätten till trafikföretagen, idag delar staten ut koncessionsrätten till kommun och landsting (uppdragsgivare), som i sin tur avtalar med ett trafikföretag om produktion av trafiktjänster för allmänheten. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Trafikkontrakt – Ett offentligt upphandlingskontrakt om produktion av trafiktjänster som ingår av ett trafikföretag och en uppdragsgivare. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.

Trafikplanering – Planering av resursutnyttjande (fordon och förare) för att på effektivast möjliga sätt utföra trafik i enlighet med ett givet trafikuppdrag.

Underentreprenör – En aktör som är anlitad av trafikföretaget för att bistå i produktionen av trafiktjänster.

Uppdragsgivare – En kommun eller ett landsting som av staten har tilldelats koncessionsrätten att tillhandahålla kollektivtrafik för allmänheten genom offentlig upphandling av tjänster från trafikföretag, även kallad trafikhuvudman.

Nyckeltalsinformation

DEFINITIONER

Alternativa nyckeltal

Nobina presenterar i delårsrapporten nyckeltal som kompletterande finansiella mått som definieras enligt IFRS, så kallade APM (alternativa nyckeltal). Bolaget anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och

ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen
EBT	Rörelseresultat före skatt
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITDAR	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar och operationella leasingkostnader för bussar
EBITDAR-marginal	EBITDAR i relation till nettoomsättning
Förvävsrelaterade intäkter o kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekter är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkulld)
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkulld) med avdrag för likvida och spärrade medel
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingkulld) med avdrag för likvida och spärrade medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång
Yield	Intäkt per körd platskilometer
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

Verifiering av alternativa nyckeltal för kvarvarande verksamhet

NYCKELTAL	2017/2018				2018/2019				Helår	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	mars 2017 -feb 2018	mars 2018 -feb 2019
MSEK, om inget annat anges										
Nettoomsättning(justerad omsättning se not 1)	2 196	2 064	2 249	2 251	2 351	2 224	2 599	2 560	8 760	9 734
Rörelseresultat	95	114	220	97	104	117	243	69	526	533
Periodens resultat före skatt (EBT)	58	82	185	66	72	86	214	23	391	395
Periodens resultat före skatt (EBT)	58	82	185	66	72	86	214	23	391	395
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	-	-	-	-	-	9	8	8	-	25
Avskrivning/nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	-	-	1	-	-	1	5	14	1	20
Summa justerad EBT	58	82	186	66	72	96	227	45	392	440
Periodens kassaflöde	-60	-306	118	190	-74	-300	-70	732	-58	288
EBITA, EBITDA och EBITDAR:										
Rörelseresultat	95	114	220	97	104	117	243	69	526	533
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	-	-	-	-	-	9	8	8	-	25
Avskrivning/nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	-	-	1	-	-	1	5	14	1	20
Summa EBITA	95	114	221	97	104	127	256	91	527	578
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-	10	1	-4	-1	20	-1	14	7	32
Avskrivningar/nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	156	173	162	173	175	171	174	185	664	705
Summa EBITDA	251	297	384	266	278	318	429	290	1 198	1 315
Periodens operationella leasingavgifter	10	9	7	7	4	7	7	6	33	24
Summa EBITDAR	261	306	391	273	282	325	436	296	1 231	1 339
Räntebärande skulder:										
Långfristig upplåning	3 762	3 776	3 622	3 582	3 427	3 317	3 542	4 270	3 582	4 270
Pensionsskuld	45	43	43	41	39	38	37	33	41	33
Kortfristig upplåning	705	705	705	726	726	726	788	786	726	786
Summa räntebärande skulder	4 512	4 524	4 370	4 349	4 192	4 081	4 367	5 089	4 349	5 089
Kassa	-741	-427	-563	-720	-692	-402	-320	-1 058	-720	-1 058
Summa nettoskuld	3 771	4 097	3 807	3 629	3 500	3 679	4 047	4 031	3 629	4 031
EBITDA Q1	251	251	251	251	278	278	278	278		
EBITDA Q2	308	297	297	297	297	318	318	318		
EBITDA Q3	332	332	384	384	384	384	429	429		
EBITDA Q4	223	223	223	266	266	266	266	290		
Summa EBITDA helår	1 114	1 103	1 155	1 198	1 225	1 246	1 291	1 315	1 198	1 315
Nettoskuld/EBITDA	3,4	3,7	3,3	3,0	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,1

Kort om Nobina

Nobina är Nordens största och mest erfarna operatör avseende kollektivtrafik med buss. Bolagets expertis avseende prospektering, anbudsfordraren samt en aktiv förvaltning av kontrakt gällande kollektivtrafik med buss, i kombination med en långsiktig leverans av tjänster med hög kvalitet, gör Nobina branschledande i termer av lönsamhet, utveckling och initiativ som främjar en sundare bransch.

Varje dag ser Nobina till att närmare en miljon människor kommer till sitt jobb, sin skola eller andra aktiviteter genom att leverera kollektivtrafik med buss i Sverige, Norge, Finland och Danmark.

Nobina omsätter cirka 10 miljarder SEK på årlig basis och har dryga 11 500 medarbetare med huvudkontor i Solna, Stockholm. Nobinas framgångar bidrar till ett bättre samhälle i form av ökad rörlighet, minskad miljöbelastning och lägre samhällskostnader.

NOBINAS STRATEGISKA FOKUSOMRÅDEN

För att kunna skapa fortsatt lönsam tillväxt fokuserar vi resurserna inom framför allt fyra strategiska områden. Dessa omfattar utveckling av nya lösningar med buss som adderar tillväxt till nuvarande erbjudande, en effektiv och innovativ kontraktsförvaltning, optimering av bolagets resurser och trafikplanering samt utveckling av medarbetarnas kompetens med mångfald och jämställdhet som bärande delar. I tillägg till detta ska vi, om tillfälle ges, kunna växa genom förvärv.

Busslösningar

Genom att dra fördel av vår omfattande kunskap kring resandeströmmar och kundbehov kan vi utveckla lösningar som adderar ytterligare värde till den befintliga kontraktsaffären eller skapa helt nya affärsmöjligheter. Vi arbetar med tre områden för våra lösningar – alla med bussen i fokus.

- Helhetslösningar
- Buss-för-tåg
- Specialtransporter

Contract management

En bred kontraktsportfölj, växande inslag av nya tjänster och en kostnadseffektiv drift är nyckeln till fortsatt lönsam tillväxt. Vi uppnår detta genom att i linje med uppdragsgivarnas mål säkra produktiviteten genom tidig involvering samt genom att driva affärsutveckling och ytterligare försäljning i befintliga och nya kontrakt.

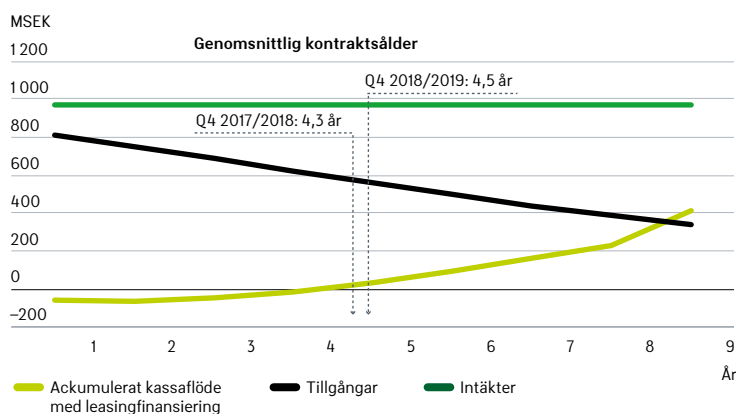
Resurseffektivitet

För att hantera våra resurser så effektivt som möjligt arbetar vi kontinuerligt med att optimera vår fordonsflotta, trafikplanering och körning. Detta ger en positiv påverkan på såväl våra kostnader som miljön, samtidigt som aktiviteter för att få fler att resa med kollektivtrafik ger vinster för samhällsekonomin i stort.

Medarbetarutveckling

Våra medarbetare utgör vår viktigaste resurs för att kunna utveckla hållbara kollektivtrafiklösningar och skapa långsiktig, lönsam tillväxt. Nobina ska vara en attraktiv arbetsgivare med ett värderingsdrivet ledarskap där mångfald och jämställdhet är en självklarhet.

KONTRAKTSPORTFÖLJENS MOGNADSGRAD PÅVERKAR KASSAFLÖDE OCH LÖNSAMHET



MARKNADEN

I Norden är kollektivtrafiken central för en hållbar samhällsutveckling. Marknaden för kollektivtrafik med buss bedöms omsätta 47 miljarder kronor. Gemensamt för de nordiska länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar.

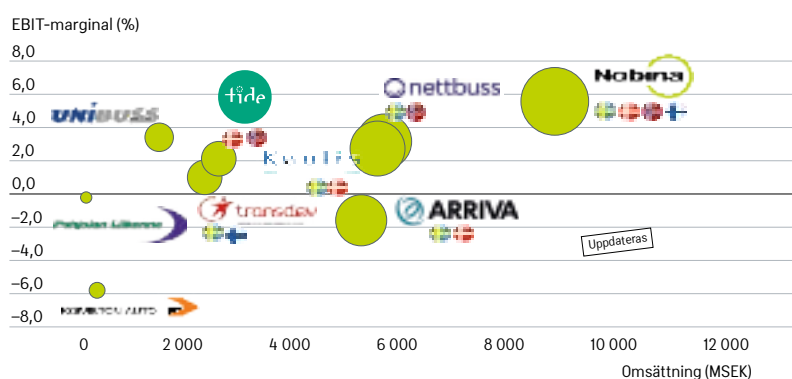
Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, samt bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare. Ersättningsmodeller med körsträcke baserad ersättning till operatören och indexering av ersättning vid ett fåtal tillfällen per år blir därmed allt ovanligare. Detta ser vi bland uppdragsgivare som är verksamma inom tätbefolkade och snabbväxande områden, där man går mot kontraktsformer med balanserade villkor för operatörerna som bättre möjliggör en högkvalitativ leverans av kollektivtrafik.

Samhällets intresse för att investera i kollektivtrafiken ökar, detta framför allt i områden med hög befolkningstäthet, som till exempel storstäderna där en väl utvecklad kollektivtrafik är viktig för mobiliteten i samhället. Förutom detta står kollektivtrafiken högt på agendan hos lokalpolitiker då den blir en allt viktigare förutsättning för byggandet av ett hållbart samhälle.

Nobinas position på marknaden

Med en marknadsandel om 17 procent (bolagets bedömning 2018–2019) är Nobina Nordens största kollektivtrafikföretag och den enda aktören med verksamhet i samtliga nordiska länder. I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktsportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

DEN NORDISKA KOLLEKTIVTRAFIKMARKNADEN FÖR BUSS



Nobina är det enda kollektivtrafikföretaget med verksamhet i alla de fyra nordiska länderna vilket ger en unik position med tillgång till anbudsvolymer i samtliga länder samt stordriftsfördelar i såväl verksamheten som bussflottan. Övriga operatörer är endast aktiva i ett eller två länder.

Storleken på bubblorna i bilden till vänster visar nordisk marknadsandel för kollektivtrafik med buss; EBIT-marginal inkluderar andra verksamheter i tillägg till kollektivtrafik för buss.

Källa: Intern marknadsstudie baserad på publik information från senast tillgängliga bokslut.

VÅR VISION

ALLA VILL RESA MED OSS

VI ÄR NOBINA. Genom våra trafiklösningar utvecklar vi rörligheten i samhället. Varje dag åker cirka en miljon människor i Norden med oss, och det är vår uppgift att göra resan till en bra upplevelse. Vi ger våra resenärer service och trygghet samtidigt som vi ser till att resan blir effektiv och enkel. Det är med bussen som vi knyter ihop alla delar till en fungerande helhet.



VI UPPNÅR VÅR VISION GENOM ATT VARA:

ÖPPNA

Vår verksamhet bygger på öppenhet och mångfald. Genom dialog delar vi med oss av kunskap till våra intressenter. Vi välkomnar samarbeten.

DRIVANDE

Vi är nytänkande och strävar efter innovativa och smarta lösningar för resenärer och samhälle.

PÅLITLIGA

Pålitlighet och trovärdighet ligger till grund för allt vi gör. Vi får saker utförda och levererar med kvalitet.

VÅR AFFÄRSIDÉ: VI FÖRENKLAR VÅRA KUNDERS VARDAGSRESOR

VI LYCKAS GENOM ATT LEVA EFTER VÅRA VÄRDERINGAR:

VI RESPEKTERAR VARANDRA

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och omtanke. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

VI BRYR OSS

Vi är engagerade, lyhörda och bryr oss om varandra. Vi tar ett aktivt ansvar för miljö, samhälle, trygghet och säkerhet. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling.

VI ÄR GODA LEDARE

Vårt ledarskap bygger på tillit, öppenhet och mod. Vi motiverar genom att skapa delaktighet och uppmärksamma prestationer. Som ledare är vi bra föredömen i all vår kommunikation.



**MED SMARTA
TRAFIKLÖSNINGAR BIDRAR
VI TILL ATT FRAMTIDENS
HÅLLBARA SAMHÄLLE
BLIR VERKLIGHET**



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00

Fax: +46 (0) 8 27 23 03

E-post: adm@nobina.se

Nobina AB

Armégatan 38

171 71 Solna

