

STARK START PÅ ÅRET

Första kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 2 749 MSEK (2 351), en ökning med 16,9 procent.
- Rörelseresultatet uppgick till 152 MSEK (114).
- Resultatet före skatt uppgick till 97 MSEK (70).
- Resultatet efter skatt uppgick till 76 MSEK (52), och resultatet per aktie uppgick till 0,87 SEK (0,63) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital var 434 MSEK (377).

Viktiga händelser första kvartalet

- Den 12 mars noterades Nobinas första gröna obligation på marknaden för hållbara obligationer vid Nasdaq Stockholm och blev därmed tillgänglig för handel samma dag.
- Nobina vann i mars två nya kontrakt i Sverige (Västtrafik i Sjuhärads län) med ett totalt värde om 1,4 miljarder SEK över avtalstiden som spänner över 10,5 år. Trafiken är planerad att starta i juni 2020 och omfattar totalt 70 tursatta bussar.
- Nobina fick utökat förtroende i Finland av HSL genom två nya kontrakt för stadstrafik i Helsingfors, som tillsammans innefattar 34 tursatta bussar och har ett samlat kontraktvärde på cirka 50 miljoner Euro. Kontraktsvinsten innebär att Nobina kommer att köra fem elbussar i Helsingfors.

- Nobina vann två avtal i Sverige för stads- och regiontrafiken i hela Halland. Det innebär ett utökat förtroende att utveckla kollektivtrafiken tillsammans med Hallandstrafiken. Avtalen innebär 127 tursatta bussar och ett kontraktvärde på cirka 3 miljarder kronor. Trafiken startar 15 juni 2020 och kontraktslängden är 10 år utan optionsår.
- I Sverige fick Nobina förtroendet av Piteå kommun att driva och utveckla stadstrafiken i Piteå. Kontraktet, som startar i juli 2020, innefattar 12 tursatta bussar och sträcker sig över 10 år, har ett samlat värde av 250 miljoner kronor.
- Årsmötet för 2018/2019 fastställde styrelsens förslag om en utdelning på 3,80 kronor per aktie och beslut togs om att införa ett prestationsbaserat aktiesparprogram för 60 nyckelpersoner. Johan Bygge valdes till ny styrelseledamot och vice ordförande.
- Nobina har utsett Pernilla Walfridsson till ny ekonomidirektör (CFO) i Nobina AB och till medlem av Nobinas koncernledning. Pernilla efterträder Per Skärgård som går i pension den 31 oktober 2019, efter 15 år som ekonomidirektör på Nobina.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Inga viktiga händelser noterade efter kvartalet.

Den finansiella informationen som presenteras i rapporten avser kvarvarande verksamhet, om ingen annat anges. Avyttring av Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i jämförelseperiod till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning.

NYCKELTAL FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET ^{1), 2)}

(MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars–maj 2019	mars–maj 2018	mars 2018– feb 2019	juni 2018– maj 2019
Nettoomsättning	2 749	2 351	9 734	10 132
EBITDA	431	348	1 596	1 679
EBITA	168	115	620	682
EBIT	152	114	575	623
EBT	97	70	389	426
EBT, justerat ³⁾	113	71	434	485
Periodens kassaflöde	-70	-74	288	292
		31 maj 2019	31 maj 2018	28 feb 2019
Nettoskuld/EBITDA		2,7	2,8	3,0
Soliditet, %		16,1	18,1	14,7

En fullständig nyckeltalstabell finns på sidan 25.

1) Övan information avser kvarvarande verksamhet då avyttrade Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och därför exkluderas.

2) Information om och definitioner av nyckeltalen hittas på sidorna 24–25.

3) Justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvärv.

VD har ordet

Vi börjar det nya räkenskapsåret starkt. Högre omsättning som supporteras av organisk tillväxt, underliggande resultatförbättringar i kontraktspportföljen och bidrag från tidigare förvärv gav under det första kvartalet ett justerat resultat före skatt om 113 MSEK (71). I Sverige var utvecklingen särskilt stark i Skåne och Stockholmsregionen. I Danmark bidrog förvärvade De Blaa Omnibusser och Örslev Holding till omsättningstillväxt och bättre resultat, och i Finland stärkte vi den underliggande lönsamheten ytterligare genom fortsatta effektiviseringar. I Norge dämpades däremot resultatet av bland annat uppstart av nya kontrakt.

Efter det senaste årets starka resultatutveckling, som fortsätter in i detta år, kommer vi att se något mer utmanande jämförelsetal under andra halvåret på grund av omfattande kontraktsmigrering. Effekterna av kontraktsmigreringen blir dock mindre genom underliggande förstärkning av kvalitén i kontraktspportföljen då vissa sämre presterande kontrakt som Tromsø avslutas. Lönsamheten i nya kontrakt är alltid lägst i början av kontraktperioden, för att sedan successivt öka till att vara som högst på slutet.

Då vi har höga krav på vilka kontrakt vi vill vinna är det samtidigt positivt för den långsiktiga lönsamheten om vi fortsätter att växa. Första kvartalet har varit affärsmässigt framgångsrikt. Vi har försvarat och utökat ansvaret för att driva och utveckla kollektivtrafiken i hela Halland samt i Bollebygd och Kinna i Västra Götaland, genom kontrakt till ett värde om totalt 4,6 miljarder kronor. Vi har även utökat samarbetet med HSL i Helsingforsregionen och fått förtroendet att utveckla stadstrafiken i Piteå. Sammantaget innebär kontraktsvinster i kvartalet att vi ökar våra marknadsandelar och den långsiktiga tillväxten. Anbudsvolymer är omfattande även under resten av året, framför allt i Sverige och Norge. Då vi har få egna kontrakt som löper ut har vi goda förutsättningar att addera ytterligare andelar på en långsiktigt attraktiv marknad.

Vi växer även inom befintliga kontrakt, där ett större ansvar för trafiklösningarna ger nya affärsmöjligheter. Detta omfattar till exempel lösningar för Mobility as a Service (MaaS), det vill säga digitala tjänster som förenklar resandet från dörr till dörr. MaaS är en viktig del i utvecklingen av helhetslösningar för kollektivtrafik, där vi i samarbete med uppdragsgivare och andra intressenter är med och utvecklar hela städer och stadsdelar på ett hållbart sätt. Vårt engagemang i Barkarbystaden är ett utmärkt exempel på detta och har blivit ett föredöme internationellt. Våra självkörande bussar i reguljärtrafik prisades i april på Tech.AD Award i Berlin, det ledande europeiska evenemanget för autonom teknik. På världens största kollektivtrafikevent Global Public Transport Summit, som

arrangerades i Stockholm i juni, var förstas busslösningarna i Barkarbystaden en del av diskussionen.

Helhetslösningar för ökad komfort i städerna, fossilfria drivmedel, ny teknik som eliminerar skadliga utsläpp och ett stort engagemang för integration och jämställdhet, är delar i vårt ansvar att leverera hållbarhetslösningar åt samhället och möta stora utmaningar. Läs mer om hur vi arbetar med detta, hur det driver vår lönsamhet och tillväxt, i vår årsredovisning och företagspresentation som finns på vår hemsida. I samarbete med Telia har vi utvecklat en IoT-lösning för smartare uppvärmning av våra bussar. Den lanserades nu i juni och bidrar till omfattande energibesparingar och behagligare klimat i bussarna. Likviden från den gröna obligation om 500 MSEK vi emitterade i februari är nu helt uppbokad för inköp av nya eldrivna bussar och bussar som drivs på fossilfria drivmedel. Vi har idag, som Nordens största elbussoperatör, över 100 elbussar i beställning vilket innebär att vår elbussflotta kommer tredubblas inom ett år.

Sammanfattningsvis kan jag summera en stark start på det nya räkenskapsåret. Vi ökar omsättning och resultat, vinner nya kontrakt och växer vår affär inom befintliga kontrakt, och integrationen av tidigare förvärv sker enligt plan. Resultatpåverkan från förestående stora trafikstarter och avslut ska ses utifrån Nobinas långsiktigt starka underliggande intjäningsförmåga och en växande affärsvolym.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef



• • • • •

**"DÅ VI HAR FÅ EGNA KONTRAKT
SOM LÖPER UT HAR VI GODA FÖR-
UTSÄTTNINGAR ATT ADDERA
YTTERLIGARE ANDELAR PÅ EN
LÅNGSIKTIGT ATTRAKTIV
MARKNAD"**

Nobinas finansiella utveckling

Första kvartalet (1 mars 2019–31 maj 2019)

Den finansiella informationen som presenteras i rapporten avser kvarvarande verksamhet, om ingen annat anges. Avyttring av Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i jämförelseperiod till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning.

NETTOOMSÄTTNING

Nobinas nettoomsättning för första kvartalet uppgick till 2 749 MSEK (2 351), vilket var en ökning med 16,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen var främst hänförlig till de förvärvade bolagen Samtrans, DBO och Örslev som bidrog med 265 MSEK men även indexeringsintäkter och högre intäkter i befintliga kontrakt samt valutaeffekter påverkade positivt. Tillväxten, justerad för valutaeffekter, uppgick till 16,2 procent.

RESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för första kvartalet uppgick till 152 MSEK (114), en ökning med 33,3 procent. EBITA för första kvartalet uppgick till 168 MSEK, en ökning med 46,1 procent. Ökningen visar på förbättrad prestanda i befintliga kontrakt drivet av en mognande kontraktspportfölj samtidigt som de förvärvade bolagen bidrog positivt med 15 MSEK till rörelseresultatet i kvartalet. Resultat före skatt uppgick till 97 MSEK (70). Justerat resultat före skatt uppgick till 113 MSEK (71).

INKOMSTSKATT

Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för första kvartalet består av aktuell skatt, -1 MSEK (0), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om -21 MSEK (-18). Effektiv skatt uppgick till -22 procent (-25).

FINANSIELL STÄLLNING

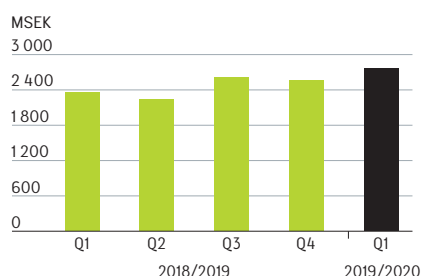
Likvida medel uppgick till 992 MSEK (692) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (150) per den 31 maj 2019 som var outnyttjad i år och föregående år.

Nobinas räntebärande skulder uppgick till 5 509 MSEK (5 112), främst fördelat på operationella och finansiella leasingsskulder om 3 108 MSEK (4 831) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 2 401 MSEK (281). Leasingsskulder bokförs som finansiell leasing och är därmed synlig i balansräkningen. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av ett bryggglån relaterat till förvärvsfinansiering uppgående till 293 MSEK, se not 2. Nettoskulden uppgick till 4 517 MSEK (4 420) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 2,7x (2,8x). Det egna kapitalet uppgick till 1 539 MSEK (1 559). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 16,1 procent (18,1).

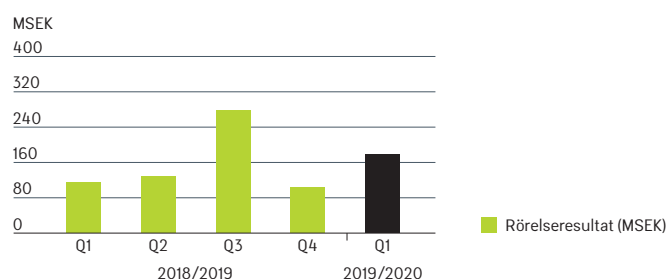
INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Bussinvesteringar i första kvartalet uppgick till -651 MSEK (-68) och övriga investeringar var -9 MSEK (-4). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 3 MSEK (33). Under första kvartalet tecknades nya lån om 589 MSEK (-). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till -68 MSEK (-39). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 4 MSEK (1). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om 0 MSEK (1).

NETTOOMSÄTTNING



EBITA



KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 434 MSEK (377). Rörelsekapitalet uppgick till -103 MSEK (-96).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -659 MSEK (-38) och påverkades av investeringar i bussar och utrustning med -657 MSEK (-39), vilka finansieras med lån uppgående till 589 MSEK (-).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 258 MSEK (-317). Kvartalets totala kassaflöde var -70 MSEK (-74).

Investeringar för kvarvarande verksamhet (MSEK)	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018 -feb 2019
Investeringar i nya bussar	-651	-68	-1 193
Övriga investeringar	-9	-4	-203
Summa investeringar	-660	-72	-1396
Leasingfinansierade investeringar	3	33	289
Icke-leasingfinansierade investeringar	-657	-39	-1 107
Varav lånefinansierade investeringar	589	-	943
Summa kontantinvesteringar	-68	-39	-164

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerat EBT

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars–maj 2018	2 351	71	
Pris och volym	309	43	Bedömda effekter av pris och volym är positiva gällande nettoomsättning och EBT och drivs av en mognande kontraktsportfölj. Denna post innehåller positiva effekter från förvärven, extratrafik och incitamentsintäkter.
Kontraktsmigring	3	-7	Kontraktsomställningar i år har varit relativt begränsade och bedöms påverka nettoomsättningen något positivt och EBT något negativt vilket kommer från den svenska verksamheten.
Indexering och Rörelseeffektivitet (netto)	86	37	Rörelseeffektivitet efter indexering har förbättrats mot föregående år främst av lägre bränsleförbrukning samt minskad sjukfrånvaro och övertid.
Övrigt		-20	Denna post inkluderar övriga kostnadsavvikelser, huvudsakligen inom centrala funktioner var i ingår extra avskrivningskostnader på bussar.
Finansnetto		-11	Årets resultat påverkas negativt av realiserade valutakurseffekter.
Period mars–maj 2019	2 749	113	

RESULTATANALYS FÖR NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerad EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period. Denna kategori inkluderar även effekter från förvärv.

Kontraktsmigring visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar resultateffekter av försäljning av bussar, fastighetskostnader, kostnader för förvärvsrådgivning, avskrivningar av immateriella anläggningsskostnader, extra avskrivningskostnader på bussar, kostnader för marknad och försäljning samt övriga administrativa kostnader.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Åldersstruktur första kvartalet

VIKTAD GENOMSNITTLIG KONTRAKTSLÄNGD, ÅR

8,0 (8,1)

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 8,0 år.

GENOMSNITTLIG ÅLDER PÅ BUSSFLOTTAN, ÅR

6,7 (6,2)

Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,7 år.

VIKTAD ÅLDER PÅ KONTRAKTSPORTFÖLJEN, ÅR

5,3 (4,5)

Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 5,3 år.

Segment

NETTOOMSÄTTNING PER SEGMENT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET

(MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018 -feb 2019	juni 2018 -maj 2019
Nobina Sverige	1 953	1 656	6 863	7 160
Produktionsavtal	1 316	1 092	4 642	
Incitamentsavtal	616	490	2 069	
Övriga intäkter	21	74	152	
Nobina Danmark	231	142	648	737
Produktionsavtal	216	136	563	
Incitamentsavtal	1	-	3	
Övriga intäkter	14	6	82	
Nobina Norge	248	269	1 047	1 026
Produktionsavtal	243	259	1 009	
Incitamentsavtal	1	1	8	
Övriga intäkter	4	9	30	
Nobina Finland	322	288	1 178	1 212
Produktionsavtal	315	282	1 154	
Incitamentsavtal	5	5	19	
Övriga intäkter	2	1	5	
Summa	2 754	2 355	9 736	10 135
Produktionsavtal	2 090	1 769	7 368	
Incitamentsavtal	623	496	2 099	
Övriga intäkter	41	90	269	
Centrala funktioner & övriga poster	1	5	2	-2
Eliminering av försäljning inom koncernen	-6	-9	-4	-1
Summa nettoomsättning	2 749	2 351	9 734	10 132

EBITA PER SEGMENT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET

(MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018 -feb 2019	juni 2018 -maj 2019
Nobina Sverige	179	125	586	650
Nobina Danmark	9	-2	18	29
Nobina Norge	-9	-8	13	12
Nobina Finland	12	10	44	46
Centrala funktioner & övriga poster	-23	-10	-41	-55
Summa EBITA	168	115	620	682

SAMMANFATTNING

Nobinas första kvartal visade stark tillväxt jämfört med motsvarande period förra året avseende nettoomsättning samt ett väsentligt högre rörelseresultat. Ökningen i nettoomsättning kom från tillskotten av Samtrans, DBO och Örslev samt ökning i befintliga kontrakt som kom från både produktionsbaserad ersättning och incitamentsersättning. Rensat för valutakurseffekter är omsättningsökningen 16,2 procent. Befintliga kontrakt utvecklades positivt vilket är ett tecken på en mognande kontraktspportfölj efter en period med relativt få kontraktstarter och avslut. EBITA jämfört med föregående år påverkades positivt av ökade incitamentsintäkter och indexintäkter med en god utveckling av produktionskostnaderna.

SVERIGE

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets första kvartal ökade starkt jämfört med motsvarande period förra året. Förvärvet av Samtrans, ökad volym i befintliga kontrakt samt indexintäkter påverkade nettoomsättningen positivt. EBITA var väsentligt högre i kvartalet och påverkades positivt av Samtrans, god effektivitet i flera trafikområden som är förknippat med en mognande kontraktspportfölj samt extratrafik som har en positiv effekt på resultatet.

DANMARK

Nobina Danmarks nettoomsättning för första kvartalet var väsentligt högre än motsvarande period förra året. Rensat för valutakurseffekter var ökningen 59,1 procent. Denna ökning kommer från

tillskottet av det förvärvade bolagen DBO och Örslev samt nystartade trafiken i Roskilde. EBITA var väsentligt högre än motsvarande period förra året och påverkades positivt av tillskott från det förvärvade bolaget DBO samt extratrafik.

NORGE

Nobina Norges nettoomsättning för första kvartalet var lägre än motsvarande period förra året på grund av att kontraktet i Nordhordland avslutats. Rensat för valutakurseffekter var minskningen -8,9 procent. EBITA i första kvartalet var något lägre än motsvarande period förra året och innehåller uppstartskostnader för kontraktet i Lilleström som startas upp i juni 2019.

FINLAND

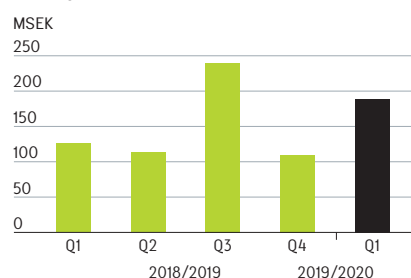
Nobina Finlands nettoomsättning för första kvartalet var högre än motsvarande period förra året, vilket var drivet av ökning i trafiken till följd av nystartade kontrakt under hösten 2018. Rensat för valutakurseffekter var ökningen 8,9 procent. EBITA för kvartalet var högre än motsvarande period förra året och påverkades positivt av de nystartade kontrakten och förbättrad effektivitet.

CENTRALA FUNKTIONER OCH ÖVRIGA POSTER

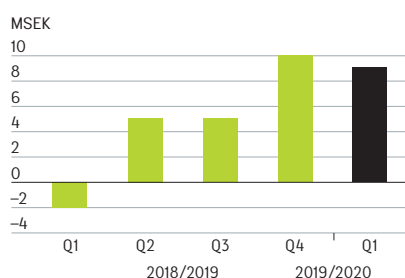
Centrala funktioner och övriga poster hade för första kvartalet en negativ belastning på koncernens resultat vilket var drivet av ökade avskrivningar för bussar.

EBITA PER SEGMENT

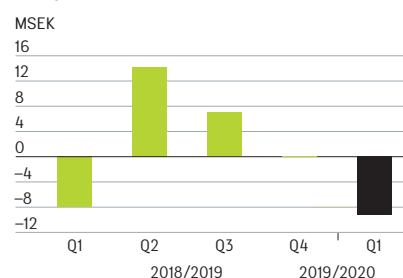
Sverige



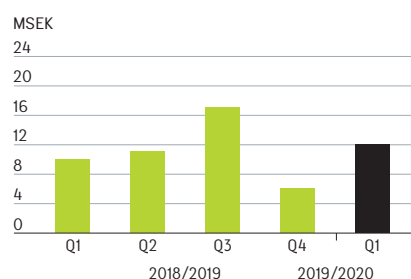
Danmark



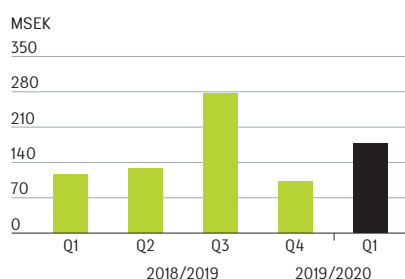
Norge



Finland

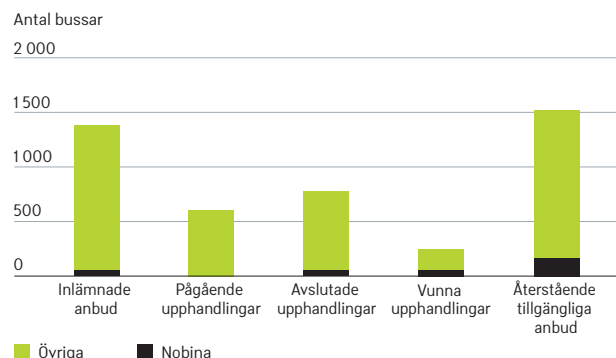


Nobina



Anbud och kontraktsförändringar

ANBUDSVOLYM, INNEVARANDE ÅR



Definitioner:

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Inlämnat minus avgjort

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Nobinas antal vunna bussar av avgjorda upphandlingar

Återstående tillgängligt – Tillgängliga bussar i anbud återstående detta år

KOMMENTAR PÅ ÅRETS ANBUDSRESULTAT

Under kvartalet har kontrakt som körs av Nobina med 48 bussar blivit upphandlade. Av den totala marknadsvolymer på 774 bussar som upphandlats under kvartalet där Nobina deltagit har Nobina vunnit 241 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 502%. Nobina kommer under kommande 12 månader att gå igenom en betydande kontraktsmigrering genom att lämna utgående kontrakt med 608 bussar, medan 429 bussar startas i nya kontrakt. Eftersom avtalen har låg lönsamhet i början och hög lönsamhet i slutet kommer migreringen medföra ett temporärt tryck på Nobinas vinstmarginal under den kommande perioden innan de nya kontrakten börjar öka lönsamheten under de därefter följande åren.

TRAFIKSTARTER OCH AVSLUT KOMMANDE 12 MÅNADER JUNI 2019–MAJ 2020

Under den kommande tolv månadersperioden kommer Nobina att starta trafik med 429 bussar. Av dessa förväntas 275 bussar nyanskaffas. Under samma period kommer Nobina att avsluta trafik med 608 bussar.

TRAFIKSTARTER

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Västtrafik, Sverige	10	Juni 2019	23	15
Ruter, Norge	8	Juni 2019	127	127
LT Sörmland, Sverige	10	Augusti 2019	130	58
HSL, Finland	1	Augusti 2019	59	0
HSL, Finland	7	Augusti 2019	56	48
HSL, Finland	1	Januari 2020	7	0
HSL, Finland	7	Januari 2020	27	27
Summa trafik			429	275¹⁾

1) Varav 51 st är elbussar

KONTRAKTSFÖRÄNDRINGAR, INNEVARANDE ÅR

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under perioden startade Nobina kontrakt med 33 bussar och avslutade inga kontrakt.

Mars 2019–maj 2019	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	13	0
Norge	0	0
Finland	0	0
Danmark	20	0
Summa	33	0

ANBUDSRESULTAT, INNEVARANDE ÅR

Tabellen visar resultatet av de upphandlingar som Nobina deltagit i. Nobina lämnade in anbud som blivit tillkännagivna för 774 bussar och vann anbud för 241 bussar.

Mars 2019–maj 2019	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	376	207
Norge	329	0
Finland	69	34
Danmark	0	0
Summa	774	241

AVSLUT TRAFIK

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
Västtrafik, Sverige	Juni 2019	23
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2019	79
Ruter, Norge	Juni 2019	27
LT Sörmland, Sverige	Augusti 2019	119
HSL, Finland	Augusti 2019	122
TFT, Norge	Augusti 2019	127
LT Örebro, Sverige	September 2019	100
Movia, Danmark	December 2019	11
Summa trafik		608

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 31 maj 2019 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med

en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 23 481. Nobina har 1 246 654 aktier i eget förvar.

Nobinas finansiella mål

	Mål	2018/2019 ⁵⁾	Rullande 12 mån	Definition
Nettoomsättning	5%	9 734	10 132	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT, justerat-marginal ¹⁾	5%	4,5%	4,8%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktsålder på 50 procent av den genomsnittliga kontraktslängden.
Nettoskuld/ EBITDA ²⁾	3,0x – 4,0x	3,1x	2,7x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldsättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelningspolicy ³⁾	75% av resultat efter betald skatt	76% ⁴⁾	n/a	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat efter betald skatt.

1) EBT, justerat definieras som resultat före skatt justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvärv.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Stämmans beslutade utdelning baserad på koncernens utdelningspolicy.

5) Ovan information avser kvarvarande verksamhet då avyttrade Swebus Express AB redovisas i enlighet med IFRS 5 och därför exkluderas.

Övrig information

PERSONAL

Nobina hade 10 791 (9 935) anställda (FTE), för kvarvarande verksamhet. Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigrering. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

MODERBOLAGET

Moderbolaget har 10 (10) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under första kvartalet till 13 MSEK (10). Resultat före skatt för första kvartalet var 24 MSEK (22). Moderbolagets resultat i första kvartalet har påverkats av utdelning från Nobina Sverige 3 AB om netto 29 MSEK. Föregående års första kvartal påverkades av avskrivning av kapitaltillskott till Nobina Norge om –32 MSEK och realisationsresultat vid försäljning av aktieinnehavet av Swebus Express AB om 64 MSEK. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 968 MSEK (667). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 573 MSEK (2 698) per den 31 maj 2019. Soliditeten var 41 (61) procent.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

SÄSONGSVARIATIONER

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 25.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper om rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutasderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt.

Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbilden, t ex om index baseras på dieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförandet. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränsleslaget. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt.

Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

Nobina har under det föregående räkenskapsåret genomfört två materiella förvärv; Samtrans och DBO. Förvärvsprocesser i allmänhet medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling. Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2018/2019.

TVISTER

Nobina har en pågående tvist gentemot Länsstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet. Därutöver har Nobina överklagat HSL:s tilldelningsbeslut och användande av begränsningskriterier vid tilldelning av ett kontrakt.

FINANSIERING

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller lån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingkulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men kan även inkludera viss strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (150) per den 31 maj 2019.

FINANSIELLA MÅL OCH UTDELNINGSPOLICY

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 9).

UTDELNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2018/2019

Årsstämman den 29 maj 2019 beslutade i enlighet med styrelsens förslag om en utdelning för 2018/2019 om 3,80 SEK per aktie (3,35 SEK per aktie), vilket är i linje med utdelningspolicy. Den beslutade utdelningen motsvarar en direktavkastning på 5,9 procent (6,1 procent) baserat på aktiekursen per bokslutsdagen den 28 februari 2019.

ÅRSSTÄMMA

Nobina höll onsdagen den 29 maj 2019 årsstämma på World Trade Center i Stockholm. Vid årsstämman fastställdes koncernens och moderbolagets resultat och balansräkning för räkenskapsåret 2018/2019. Stämman beslutade om vinstutdelning för räkenskapsåret 2018/2019 om 3,80 kronor per aktie, i enlighet med styrelsens förslag. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret. Valberedningens ordförande redogjorde för sitt arbete och presenterade förslag till styrelsens sammansättning, och stämman beslutade i enlighet med valberedningens förslag. Till styrelseledamöter omvaldes Jan Sjöqvist, John Allkins, Graham Oldroyd, Monica Lingegård, Liselott Kilaas samt Bertil Persson. Johan Bygge valdes till ny styrelseledamot och vice ordförande. Jan Sjöqvist omvaldes till styrelseordförande. Till bolagets revisor omvaldes revisionsbolaget PricewaterhouseCoopers AB. Det beslutades om principer för utseende av valberedning och riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare i enlighet med framlagda förslag. Årsstämman beslutade också, i enlighet med styrelsens förslag, att införa ett prestationsbaserat aktiesparprogram i syfte att öka bolagets förmåga att behålla och rekrytera nyckelpersoner. För mer information rörande aktiesparprogrammet, se styrelsens förslag på bolagets hemsida, www.nobina.com. Beslut fattades även, i enlighet med framlagda förslag, att bemyndiga styrelsen att vid ett eller flera tillfällen under tiden fram till nästkommande årsstämma 2019 besluta om nyemission av aktier mm för att möjliggöra anskaffning av kapital för företagsförvärv. Årsredovisningen 2018/2019 fanns tillgänglig den 8 maj 2019 på www.nobina.com.

VIKTIGA HÄNDELSE FÖRSTA KVARTALET

- Den 12 mars noterades Nobinas första gröna obligation på marknaden för hållbara obligationer vid Nasdaq Stockholm och blev därmed tillgänglig för handel samma dag.
- Nobina vann i mars två nya kontrakt i Sverige (Västtrafik i Sjuhärad) med ett totalt värde om 1,4 miljarder SEK över avtalstiden som spänner över 10,5 år. Trafiken är planerad att starta i juni 2020 och omfattar totalt 70 tursatta bussar.
- Nobina får utökat förtroende i Finland av HSL genom två nya kontrakt för stadstrafik i Helsingfors, som tillsammans innefattar 34 tursatta bussar och har ett samlat kontraktsvärde på cirka 50 miljoner Euro. Kontraktsvinsten innebär att Nobina kommer att köra fem elbussar i Helsingfors.
- Nobina vann två avtal i Sverige för stads- och regiontrafiken i hela Halland. Det innebär ett utökat förtroende att utveckla kollektivtrafiken tillsammans med Hallandstrafiken. Avtalen innebär 127 tursatta bussar och ett kontraktsvärde på cirka 3 miljarder kronor. Trafiken startar 15 juni 2020 och kontraktslängden är 10 år utan optionsår.
- I Sverige fick Nobina förtroendet av Piteå kommun att driva och utveckla stadstrafiken i Piteå. Kontraktet, som startar i juli 2020, innefattar 12 tursatta bussar och sträcker sig över 10 år, har ett samlat värde av 250 miljoner kronor.
- Årsstämman för 2018/2019 fastställde styrelsens förslag om en utdelning på 3,80 kronor per aktie och beslut togs om att införa ett prestationsbaserat aktiesparprogram för 60 nyckelpersoner. Johan Bygge valdes till ny styrelseledamot och vice ordförande.
- Nobina har utsett Pernilla Walfridsson till ny ekonomidirektör (CFO) i Nobina AB och till medlem av Nobinas koncernledning. Pernilla börjar den 1 september 2019 och efterträder Per Skärgård den 1 oktober som går i pension den 31 oktober 2019, efter 15 år som ekonomidirektör på Nobina.

VIKTIGA HÄNDELSE EFTER KVARTALET

- Inga viktiga händelser noterade efter kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2018/2019 med tillägg för införandet av IFRIC 23, som behandlar osäkra skattepositioner vilket kan föranleda ny värdering av osäkra skattepositioner. Införandet av IFRIC 23, har inte haft någon effekt på Nobinakoncernens resultat- och balansräkning. Den nya leasingstandarden IFRS 16 ersätter tidigare IAS 17 från den första januari 2019. IFRS 16-standarden tar bort klassificeringen av leasing avtal mellan operationella och finansiella åtaganden såsom krävs enligt IAS 17. Enligt den nya modellen resulterar alla leasingavtal i att leasingtagaren ges rätten att förfoga över en tillgång vid leasingavtalets början. Leasingtagaren ska i och med implementering av IFRS 16, redovisa tillgångar och skulder för samtliga leasingavtal med kontraktstid längre än 12 månader och när den underliggande tillgången är av större värde. Nobinakoncernen har tillämpat de praktiska undantagen om att redovisa betalningar hänförliga till korttidsleasing och leasingavtal för tillgångar av lågt värde, som en kostnad i resultaträkningen. Nobinas leasingportfölj innefattar hyresavtal för kontor och depåer samt operationellt leasade bussar. Nobinas hyresavtal följer avtalade trafikavtal och skrivs av över samma period. Nobinakoncernen har implementera IFRS 16, med retroaktiv tillämpning för räkenskapsåret 2018/2019, med justering av samtliga perioder som presenteras. Samtliga leasar redovisas i balansrapporten som finansiella skulder och nyttjanderättstillgångar inom anläggningstillgångar. I resultatrapporten redovisas alla leasingkostnader som avskrivningar och räntekostnader. I kassaflödesrapporten delas leasingsbetalningarna upp mellan räntebetalningar och betalning av leasingskulder. Räntebetalningar och betalning av leasingskulder redovisas under finansieringsverksamhet. Se kompletterande information från årsredovisningen 2018/2019 och detaljerad information i not 1 sidan 21. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–28 och delårsinformationen på sidorna 1–12 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport.

FÖRSÄKRAN

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 27 juni 2019

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Uppgifterna i denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Finansiell kalender

Delårsrapport 1 mars-31 maj 2019	27 juni 2019
Delårsrapport 1 juni-31 augusti 2019	27 september 2019
Delårsrapport 1 september-30 november 2019	20 december 2019
Bokslutskommuniké 2019/2020	8 april 2020
Årsstämma 2019/2020	28 maj 2020

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens torsdagen den 27 juni 2019 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 056
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2019	mars–maj 2018	mars 2018–feb 2019
Kvarvarande verksamhet			
Nettoomsättning	2 749	2 351	9 734
Rörelsens kostnader			
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-477	-433	-1 769
Övriga externa kostnader	-416	-265	-1 179
Personalkostnader	-1 425	-1 305	-5 190
Summa EBITDA	431	348	1 596
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-	1	-32
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-263	-234	-944
Summa EBITA	168	115	620
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	-2	-	-20
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-14	-1	-25
Rörelseresultat (EBIT), not 1	152	114	575
Resultat från finansnetto			
Finansiella intäkter	-	-	-
Finansiella kostnader, not 2	-55	-44	-186
Finansnetto	-55	-44	-186
Resultat före skatt (EBT), not 1	97	70	389
Inkomstskatt	-21	-18	-91
PERIODENS RESULTAT FRÅN KVARVARANDE VERKSAMHET	76	52	298
Avvecklad verksamhet			
Periodens resultat från avvecklad verksamhet	-	56	56
Periodens nettoresultat	76	108	354
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	76	108	354
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till kvarvarande verksamhet	0,87	0,63	3,44
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till avvecklad verksamhet	-	0,62	0,62
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,87	1,25	4,06
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	0,86	1,25	4,03
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	88 962	88 356	89 054
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	87 109	88 356	87 109

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018-feb 2019
Periodens resultat	76	108	354
Övrigt totalresultat	76	108	354
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat			
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	-	-	-
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	-	-	-
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat			
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	10	13	23
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	10	13	23
Totalresultat för perioden	86	121	377
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	86	121	377

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	31 maj 2019	31 maj 2018	Helår 28 feb 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	791	581	785
Övriga immateriella anläggningstillgångar	485	9	495
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	772	784	831
Inventarier, verktyg och installationer	140	85	152
Fordon	5 003	5 164	5 041
Uppskjutna skattefordringar	159	238	179
Tillgångar för pensionsåtaganden	18	18	17
Övriga långfristiga fordringar	4	4	4
Summa anläggningstillgångar	7 372	6 883	7 504
Omsättningstillgångar			
Lager	55	47	51
Kundfordringar	702	597	663
Övriga kortfristiga fordringar	100	51	253
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	350	311	316
Likvida medel	992	692	1 058
Summa omsättningstillgångar	2 199	1 698	2 341
SUMMA TILLGÅNGAR	9 571	8 581	9 845
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 539	1 559	1 451
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 2	4 465	4 121	4 841
Uppskjutna skatteskulder	257	145	256
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	32	39	33
Övriga avsättningar	67	41	63
Summa långfristiga skulder	4 821	4 346	5 193
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	557	502	597
Upplåning, not 2	1 012	952	1 012
Övriga kortfristiga skulder	437	163	430
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 205	1 059	1 162
Summa kortfristiga skulder	3 211	2 676	3 201
Summa skulder	8 032	7 022	8 394
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 571	8 581	9 845

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-differenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2018-03-01	318	3 212	39	-2 133	1 436
Ändrad redovisningsprincip enligt IFRS 16	-	-	-	2	2
Periodens resultat	-	-	-	354	354
Övrigt totalresultat	-	-	23	-	23
Summa årets resultat	318	3 212	62	-1 777	1 815
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktier i eget förvärv	-	-	-	-74	-74
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	6	6
Utdelning	-	-	-	-296	-296
Utgående eget kapital per 2019-02-28	318	3 212	62	-2 141	1 451
Ingående eget kapital per 2018-03-01					
Ändrad redovisningsprincip enligt IFRS 16	-	-	-	2	2
Periodens resultat	-	-	-	108	108
Övrigt totalresultat	-	-	13	-	13
Utgående eget kapital per 2018-05-31	318	3 212	52	-2 023	1 559
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	3 212	62	-2 141	1 451
Förskjutning i eget kapital	-	-	5	-5	-
Periodens resultat	-	-	-	76	76
Övrigt totalresultat	-	-	10	-	10
Summa årets resultat	318	3 212	77	- 2 070	1 537
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	2	2
Utgående eget kapital per 2019-05-31	318	3 212	77	-2 068	1 539

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag

– koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018-feb 2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	97	60	379
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	97	70	389
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-10	-10
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	337	307	1175
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	434	367	1 554
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	434	377	1 564
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-10	-10
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av lager	-3	-3	-6
Förändring av rörelsefordringar	91	3	-115
Förändring av rörelseskulder	-191	-96	199
Summa förändring i rörelsekapitalet	-103	-96	78
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	-103	-96	78
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-	-
Erhållna ränteintäkter	-	-	-
Betald skatt	-	-	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	331	271	1 627
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	331	281	1 637
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-10	-10
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i dotterbolag	-6	-	-521
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-657	-39	-1 107
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	4	1	40
Försäljning av dotterbolag, not 1	-	49	46
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-659	11	-1 542
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	-659	-38	-1 588
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	49	46
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av operationella- och finansiella leasingsskulder	-162	-259	-889
Amortering av övriga externa lån	-116	-12	-79
Nyupplåning av övriga externa lån	589	-	1 766
Finansieringskostnader	-	-	-7
Återköp av egna aktier	-	-	-74
Betald ränta	-53	-46	-182
Utdelning	-	-	-296
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	258	-317	239
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	258	-317	239
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	-	-
Periodens kassaflöde	-70	-35	324
(varav hänförlig till kvarvarande verksamhet)	-70	-74	288
(varav hänförlig till avvecklad verksamhet)	-	39	36
Likvida medel vid periodens början	1 058	720	720
Periodens kassaflöde	-70	-35	324
Kursdifferens	4	7	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	992	692	1 058

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2019	mars–maj 2018	mars 2018–feb 2019
Nettoomsättning	13	10	44
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-2	-11	-38
Personalkostnader	-14	-11	-50
Rörelseresultat (EBIT)	-3	-12	-44
Resultat från andelar i koncernföretag	29	32	362
Finansiella intäkter	6	4	8
Finansiella kostnader	-8	-2	-15
Finansnetto	27	34	355
Resultat före skatt (EBT)	24	22	311
Inkomstskatt	-	-	-76
PERIODENS RESULTAT	24	22	235

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	31 maj 2019	31 maj 2018	Helår 28 feb 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 547	3 654	4 647
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	500	-	500
Summa anläggningstillgångar	5 047	3 654	5 147
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	240	111	676
Övriga kortfristiga fordringar	24	1	6
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1	1	2
Likvida medel	968	667	1 043
Summa omsättningstillgångar	1 233	780	1 727
SUMMA TILLGÅNGAR	6 280	4 434	6 874
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 573	2 698	2 547
Långfristiga skulder			
Upplåning	853	-	867
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	5	7	6
Uppskjutna skatteskulder	89	-	76
Summa långfristiga skulder	947	7	949
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4	7	5
Upplåning	55	-	55
Skulder till koncernföretag	2 681	1 695	3 285
Övriga kortfristiga skulder	2	-	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	27	31
Summa kortfristiga skulder	2 760	1 729	3 378
Summa skulder	3 707	1 736	4 327
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 280	4 434	6 874

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2018-03-01	318	1	1 336	960	61	2 676
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	61	–61	–
Periodens resultat	–	–	–	–	22	22
Utgående eget kapital per 2018-05-31	318	1	1 336	1 021	22	2 698
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	1	1 336	657	235	2 547
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	235	–235	–
Periodens resultat	–	–	–	–	24	24
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	–	2	2
Utgående eget kapital per 2019-05-31	318	1	1 336	892	26	2 573

Noter

OMKLASSIFICERINGAR OCH JUSTERINGAR VID ÖVERGÅNG TILL IFRS 16, NOT 1 FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER TOTALRESULTAT

Effekterna från implementering av IFRS 16

Den nya leasingstandarden IFRS 16 ersätter tidigare IAS 17 från den första januari 2019. IFRS 16-standarden tar bort klassificeringen av leasingavtal mellan operationella och finansiella åtaganden såsom krävs enligt IAS 17. Enligt den nya modellen resulterar alla leasingavtal i att leasingtagaren ges rätten att förfoga över en tillgång vid leasingavtalets början. Leasingtagaren ska i och med implementering av IFRS 16, redovisa tillgångar och skulder för samtliga leasingavtal med kontraktstid längre än 12 månader och när den underliggande tillgången är av större värde. Nobinas leasingportfölj innefattar hyresavtal för kontor och depåer samt operationellt leasade bussar. Nobinakoncernen har implementerat IFRS 16, med retroaktiv tillämpning för räkenskapsåret 2018/2019, med justering av samtliga perioder som presenteras. Samtliga leasar redovisas i balansrapporten som finansiella skulder och nyttjanderättstillgångar inom anläggningstillgångar. I resultatrappen redovisas alla leasingkostnader som avskrivningar och räntekostnader. I kassaflödesrapporten delas leasingsbetalningarna upp mellan räntebetalningar och betalning av leasingskulder. Räntebetalningar och betalning av leasingskulder redovisas under finansieringsverksamhet.

IAS 20 justering av princip för bidragshantering i tidigare perioder

Nobinakoncernen har under tidigare perioder, redovisat erhållna nystartsbidrag och lönebidrag, som en intäkt i Nobinakoncernen och övriga erhållna bidrag, som en reduktion av koncernens personalkostnader. Nobinakoncernen ändrade redovisningsprincip föregående år, IAS 8 p.14, för att samtliga erhållna statliga bidrag, IAS 20, skulle redovisas som en kostnadsreduktion, för att uppnå en enhetlig och konsekvent redovisning.

Avvecklad verksamhet

Swebus Express AB som avyttrats under föregående år har klassificerats som avvecklad verksamhet i enlighet med IFRS 5 och justeras därför i jämförelseperioder till att redovisas aggregerat på en rad "resultat från avvecklad verksamhet" i koncernens resultaträkning.

	2019/2020 Q1		
	Kvarvarande verksamhet	Just IFRS 16	Omräknat
Resultaträkning			
Nettoomsättning	2 749	-	2 749
EBITDA	367	64	431
EBITDA-procent	13,4	-	15,7
EBITA	151	17	168
EBITA-procent	5,5	-	6,1
EBIT	135	17	152
EBIT-procent	4,9	-	5,5
EBT	97	-	97
EBT-procent	3,5	-	3,5
Periodens resultat	76	-	76
Periodens kassaflöde	-70	-	-70
Nettoskuld/EBITDA	2,7	-	2,7
Soliditet, %	17,5	-	16,1
Balansräkning			
Fastigheter och förbättringsutgifter på annas fastighet	174	598	772
Fordon	4 871	132	5 003
Summa tillgångar	5 045	730	5 775
Upplåning (kort- och långfristig upplåning)	4 745	732	5 477
Summa skulder	4 745	732	5 477

	2018/2019 Q1				Helår 2018/2019		
	Kvarvarande verksamhet	Just IAS 20 statliga bidrag	Just IFRS 16	Omräknat	Kvarvarande verksamhet	Just IFRS 16	Omräknat
Resultaträkning							
Nettoomsättning	2 361	–10	–	2 351	9 734	–	9 734
EBITDA	278	–	70	348	1 315	281	1 596
EBITDA-procent	11,8%	–	–	14,8%	13,5%	–	16,4%
EBITA	104	–	11	115	578	42	620
EBITA-procent	4,4%	–	–	4,9%	5,9%	–	6,4%
EBIT	104	–	10	114	533	42	575
EBIT-procent	4,4%	–	–	4,8%	5,5%	–	5,9%
EBT	72	–	–2	70	395	–6	389
EBT-procent	3,0%	–	–	3,0%	4,1%	–	4,0%
Periodens resultat	54	–	–2	52	303	–5	298
Periodens kassaflöde	–74	–	–	–74	288	–	288
Nettoskuld/EBITDA	2,9	–	–	2,8	3,1	–	3,0
Soliditet, %	20,3%	–	–	18,1%	16,1%	–	14,7
Balansräkning							
Fastigheter och förbättringsutgifter på annas fastighet	31	–	753	784	178	653	831
Fordon	5 001	–	163	5 164	4 902	139	5 041
Summa tillgångar	5 032	–	916	5 948	5 080	792	5 872
Upplåning (kort- och långfristig upplåning)	4 153	–	920	5 073	5 056	797	5 853
Summa skulder	4 153	–	920	5 073	5 056	797	5 853

NOT 2 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår
	mars-maj 2019	mars-maj 2018	mars 2018 -feb 2019
Upplåning			
Övriga lån för bussfinansiering	1 960	242	1 639
Övriga lån för kortfristig finansiering	293	-	308
Ej utbetald villkorad köpeskilling	123	-	121
Finansiell leasingskuld för bussfinansiering	2 376	3 911	2 995
Operationell leasingskuld	732	920	797
Aktiverade finansieringskostnader	-7	-	-7
Summa	5 477	5 073	5 853
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	1 012	952	1 012
Varav långfristig del av koncernens upplåning	4 465	4 121	4 841
Summa totala skulder	5 477	5 073	5 853
Räntekostnader och liknande resultatposter			
Räntekostnader för operationell- och finansiell leasing	-36	-41	-156
Räntekostnader övriga lån	-14	-2	-13
Övriga finansiella kostnader	-1	-2	-8
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	-4	1	-9
Summa	-55	-44	-186

NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	31 maj 2019	31 maj 2018	31 maj 2019	31 maj 2018
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	150	150	-	-
Övriga ställda säkerheter	-	-	328	354
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	5 382	4 054	5 361	4 033
Summa ställda säkerheter och eventualförpliktelser	5 532	4 204	5 689	4 387

Nyckeltalsinformation

DEFINITIONER

Alternativa nyckeltal

Nobina presenterar i delårsrapporten nyckeltal som kompletterande finansiella mått som definieras enligt IFRS, så kallade APM (alternativa nyckeltal). Bolaget anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och

ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning
EBT	Rörelseresultat före skatt
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekt är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingsskulder)
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingsskulder) med avdrag för likvida och spärrade medel
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingsskulder) med avdrag för likvida och spärrade medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång
Yield	Intäkt per körd platskilometer
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

NYCKELTAL PÅ KVARVARANDE VERKSAMHET

	2018/2019				2019/2020	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	mars 2018 -feb 2019
MSEK, om inget annat anges						
Periodens nettoomsättning	2 351	2 224	2 599	2 560	2 749	9 734
EBITDA	348	378	507	363	431	1 596
EBITDA-marginal	14,8	17,0	19,5	14,2	15,7	16,4
EBITA	115	127	276	102	168	620
EBITA-marginal	4,9	5,7	10,6	4,0	6,1	6,4
EBIT	114	127	254	80	152	575
EBIT-marginal	4,8	5,7	9,8	3,1	5,5	5,9
EBT	70	83	213	23	97	389
EBT-marginal	3,0	3,7	8,2	0,8	3,5	4,0
Periodens resultat	52	63	165	18	76	298
Periodens kassaflöde	-74	-300	-70	732	-70	288
Likvida medel	692	402	320	1 058	992	1 058
Soliditet, %	18,1	16,4	16,2	14,7	16,1	14,7
Eget kapital	1 559	1 338	1 415	1 449	1 539	1 449
Eget kapital/stamaktie, SEK	17,6	15,1	16,0	16,4	17,4	16,4
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 575	3 518	3 552	3 644	3 711	3 644
Beräknade heltidstjänster	9 935	9 926	10 414	10 547	10 791	10 547
Produktionstimmar	2 966	2 648	2 899	2 783	2 928	11 296
Produktionskilometer	75 381	65 412	74 795	70 151	74 346	285 739

**VERIFIERING AV ALTERNATIVA NYCKELTAL
FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET**

	2018/2019				2019/2020	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	mars 2018 -feb 2019
MSEK, om inget annat anges						
Räntebärande skulder:						
Långfristig upplåning	4 121	4 238	4 398	4 841	4 465	4 841
Pensionsskuld	39	40	40	33	32	33
Kortfristig upplåning	952	726	788	1 012	1 012	1 012
Summa räntebärande skulder	5 112	5 004	5 226	5 886	5 509	5 886
Kassa	-692	-402	-320	-1 058	-992	-1 058
Summa nettoskuld	4 420	4 602	4 906	4 828	4 517	4 828
EBITDA Q1	348	348	348	348	431	348
EBITDA Q2	378	378	378	378	378	378
EBITDA Q3	507	507	507	507	507	507
EBITDA Q4	363	363	363	363	363	363
Summa EBITDA helår	1 596	1 596	1 596	1 596	1 679	1 596
Nettoskuld/EBITDA	2,8	2,9	3,1	3,0	2,7	3,0

Kort om Nobina

Nobina är Nordens största och mest erfarna operatör avseende kollektivtrafik med buss. Bolagets expertis avseende prospektering, anbudsförfaranden samt en aktiv förvaltning av kontrakt gällande kollektivtrafik med buss, i kombination med en långsiktig leverans av tjänster med hög kvalitet, gör Nobina branschledande i termer av lönsamhet, utveckling och initiativ som främjar en sundare bransch.

Varje dag ser Nobina till att närmare en miljon människor kommer till sitt jobb, sin skola eller andra aktiviteter genom att leverera kollektivtrafik med buss i Sverige, Norge, Finland och Danmark.

Nobina omsätter cirka 10 miljarder SEK på årlig basis och har dryga 11 500 medarbetare med huvudkontor i Solna, Stockholm. Nobinas framgångar bidrar till ett bättre samhälle i form av ökad rörlighet, minskad miljöbelastning och lägre samhällskostnader.

NOBINAS STRATEGISKA FOKUSOMRÅDEN

För att kunna skapa fortsatt lönsam tillväxt fokuserar vi resurserna inom framför allt fyra strategiska områden. Dessa omfattar utveckling av nya lösningar med buss som adderar tillväxt till nuvarande erbjudande, en effektiv och innovativ kontraktsförvaltning, optimering av bolagets resurser och trafikplanering samt utveckling av medarbetarnas kompetens med mångfald och jämställdhet som bärande delar. I tillägg till detta ska vi, om tillfälle ges, kunna växa genom förvärv.

Busslösningar

Genom att dra fördel av vår omfattande kunskap kring resandestömmar och kundbehov kan vi utveckla lösningar som adderar ytterligare värde till den befintliga kontraktsaffären eller skapa helt nya affärsmöjligheter. Vi arbetar med tre områden för våra lösningar – alla med bussen i fokus.

- Helhetslösningar
- Buss-för-tåg
- Specialtransporter

Contract management

En bred kontraktsportfölj, växande inslag av nya tjänster och en kostnadseffektiv drift är nyckeln till fortsatt lönsam tillväxt. Vi uppnår detta genom att i linje med uppdragsgivarnas mål säkra produktiviteten genom tidig involvering samt genom att driva affärsutveckling och ytterligare försäljning i befintliga och nya kontrakt.

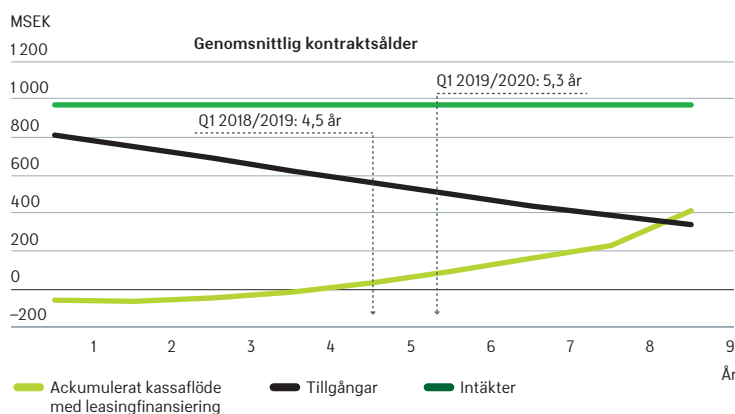
Resurseffektivitet

För att hantera våra resurser så effektivt som möjligt arbetar vi kontinuerligt med att optimera vår fordonsflotta, trafikplanering och körning. Detta ger en positiv påverkan på såväl våra kostnader som miljön, samtidigt som aktiviteter för att få fler att resa med kollektivtrafik ger vinster för samhällsekonomin i stort.

Medarbetarutveckling

Våra medarbetare utgör vår viktigaste resurs för att kunna utveckla hållbara kollektivtrafiklösningar och skapa långsiktig, lönsam tillväxt. Nobina ska vara en attraktiv arbetsgivare med ett värderingsdrivet ledarskap där mångfald och jämställdhet är en självklarhet.

KONTRAKTSFÖLJENS MOGNADSGRAD PÅVERKAR KASSAFLÖDE OCH LÖNSAMHET



MARKNADEN

I Norden är kollektivtrafiken central för en hållbar samhällsutveckling. Marknaden för kollektivtrafik med buss bedöms omsätta 47 miljarder kronor. Gemensamt för de nordiska länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar.

Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, samt bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare. Ersättningsmodeller med körsträcke-baserad ersättning till operatören och indexering av ersättning vid ett fåtal tillfällen per år blir därmed allt ovanligare. Detta ser vi bland uppdragsgivare som är verksamma inom tätbefolkade och snabbväxande områden, där man går mot kontraktsformer med balanserade villkor för operatörerna som bättre möjliggör en högkvalitativ leverans av kollektivtrafik.

Samhällets intresse för att investera i kollektivtrafiken ökar, detta framför allt i områden med hög befolkningstäthet, som till exempel storstäderna där en väl utvecklad kollektivtrafik är viktig för mobiliteten i samhället. Förutom detta står kollektivtrafiken högt på agendan hos lokalpolitiker då den blir en allt viktigare förutsättning för byggandet av ett hållbart samhälle.

Nobinas position på marknaden

Med en marknadsandel om 17 procent (bolagets bedömning 2018–2019) är Nobina Nordens största kollektivtrafikföretag och den enda aktören med verksamhet i samtliga nordiska länder. I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktsportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingfors-regionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

VÅR VISION

ALLA VILL RESA MED OSS

VI ÄR NOBINA. Genom våra trafiklösningar utvecklar vi rörligheten i samhället. Varje dag åker cirka en miljon människor i Norden med oss, och det är vår uppgift att göra resan till en bra upplevelse. Vi ger våra resenärer service och trygghet samtidigt som vi ser till att resan blir effektiv och enkel. Det är med bussen som vi knyter ihop alla delar till en fungerande helhet.



VI UPPNÅR VÅR VISION GENOM ATT VARA:

ÖPPNA

Vår verksamhet bygger på öppenhet och mångfald. Genom dialog delar vi med oss av kunskap till våra intressenter. Vi välkomnar samarbeten.

DRIVANDE

Vi är nytänkande och strävar efter innovativa och smarta lösningar för resenärer och samhälle.



PÅLITLIGA

Pålitlighet och trovärdighet ligger till grund för allt vi gör. Vi får saker utförda och levererar med kvalitet.



VÅR AFFÄRSIDÉ: VI FÖRENKLAR VÅRA KUNDERS VARDAGSRESOR



VI LYCKAS GENOM ATT LEVA EFTER VÅRA VÄRDERINGAR:

VI RESPEKTERAR VARANDRA

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och omtanke. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

VI BRYR OSS

Vi är engagerade, lyhörda och bryr oss om varandra. Vi tar ett aktivt ansvar för miljö, samhälle, trygghet och säkerhet. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling.

VI ÄR GODA LEDARE

Vårt ledarskap bygger på tillit, öppenhet och mod. Vi motiverar genom att skapa delaktighet och uppmärksamma prestationer. Som ledare är vi bra föredömen i all vår kommunikation.



MED SMARTA TRAFIKLÖSNINGAR BIDRAR VI TILL ATT FRAMTIDENS HÅLLBARA SAMHÄLLE BLIR VERKLIGHET



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00
Fax: +46 (0) 8 27 23 03
E-post: adm@nobina.se

Nobina AB
Armégatan 38
171 71 Solna

