

Starkt resultat, två förvärv och nytt klimatmål

175 st

 MOBILA COVID-19
TESTSTATIONER
ETABLERADE AV
SAMTRANS

80%

 I MINSKADE
VÄXTHUSGAS-
UTSLÄPP 2030

Trots en utmanande marknadssituation fortsätter Nobina att förbättra resultatet genom effektiviseringar, retroaktiva förhandlingsintäkter samt den omfattande anpassning av affärsmodellen som dotterbolaget Samtrans genomfört under pandemin. I november har ett nytt klimatmål lanserats som visar höga ambitioner i bolagets arbete med att minska växthusgasutsläppen och bidra till att tackla klimatutmaningarna. I december har dessutom två förvärv annonserats som stärker verksamheten och vår kapacitet inom viktiga strategiska områden.

Tredje kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till **2 854 MSEK** (2 763), en ökning med **3,3 procent** jämfört med motsvarande kvartal föregående år varav +5,1 procent avser organisk tillväxt och -1,8 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **307 MSEK** (243).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **288 MSEK** (225). Resultatet före skatt uppgick till **251 MSEK** (191).
- Resultatet efter skatt uppgick till **199 MSEK** (148), och resultatet per aktie uppgick till **2,25 SEK** (1,66) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **485 MSEK** (318).

Niomånadersperioden

- Nettoomsättningen uppgick till **7 927 MSEK** (8 040), en minskning med **1,4 procent** varav 0,0 procent avser organisk tillväxt och -1,4 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **586 MSEK** (573).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **533 MSEK** (533).
- Resultatet före skatt uppgick till **420 MSEK** (389).
- Resultatet efter skatt uppgick till **334 MSEK** (305), och resultatet per aktie uppgick till **3,78 SEK** (3,45) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **1 536 MSEK** (1 121).

Viktiga händelser tredje kvartalet

- Åbo stad har i ett nytt kontrakt gett Nobina förtroendet att driva och utveckla stadstrafiken i Åboregionen. Kontraktet har ett värde på drygt 71 MEUR över 8 år med möjlighet till två optionsår och omfattar totalt 42 helt elektriska bussar. Trafikstart sker i juli 2021.
- I ett nytt avtal om tågersättning för Öresundstågens trafik kommer ett nära samarbete mellan SJ Öresund, Bergkvara buss och Nobina att skapa förutsättningar för snabba lösningar med resenärerna i främsta fokus. Kontraktet startar i december 2020.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Nobinas bussar i Norrtälje blir tillsammans med SL först i landet med att öppna framdörrarna tack vare nya smittsäkra skyddsglas vid förarmiljön. Genom att använda framdörren för påstigning skapas ett bättre flöde på bussarna, och därmed mindre risk för trängsel.
- Skånetrafiken ger Nobina förnyat förtroende att utveckla och driva region- och landsbygdstrafiken i Lund. Kontraktet har ett sammanlagt värde på närmare 1,6 miljarder SEK över avtalstiden på åtta år, med möjlighet till två tillkommande optionsår. Det nya kontraktet startar i två omgångar under 2021 och 2022 med totalt 99 bussar.
- I december ingicks avtal om att förvärva bussföretaget Karl Erik Elofsson Buss AB med säte i Kungsbacka. Genom förvärvet stärker Nobina sin position i Västsverige samtidigt som det finns nya synergier mellan befintliga kontrakt, kommande anbud och satsningar inom ersättningstrafiken. Verksamheten omsätter ca 90 MSEK och omfattar cirka 100 bussar och 100 medarbetare inom den upphandlade linje- och skoltrafiken tillsammans med beställnings- och ersättningstrafik. Förvärvet är en fortsatt del av strategin att både bredda och växa på den nordiska marknaden, samtidigt som det bygger en plattform för ökad konkurrenskraft i mindre kontrakt.
- Nobina ingick i december avtal om ett strategiskt förvärv av Göteborgs Buss AB med säte i Göteborg och stärker därmed, genom det helägda dotterbolaget Samtrans, sin position inom omsorgsresor och gör samtidigt ett marknadstillträde i Västsverige. Förvärvet omfattar en verksamhet om cirka 170 fordon och 220 medarbetare inom upphandlad särskild kollektivtrafik och omsätter ca 130 MSEK. Förvärvet är en del av Nobinas strategi för att stärka och utveckla positionen inom den särskilda kollektivtrafiken.

Nyckeltal

(MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020	dec 2019–nov 2020
Nettoomsättning	2 854	2 763	7 927	8 040	10 645	10 532
EBITDA	603	538	1 450	1 407	1 764	1 807
EBITA	307	243	586	573	662	675
EBIT	288	225	533	533	597	597
EBT	251	191	420	389	399	430
EBT, justerat ¹⁾	270	209	473	429	464	508
EBT-marginal, justerat	9,5%	7,5%	5,9%	5,3%	4,4%	4,8%
Resultat efter skatt	199	148	334	305	305	334
Periodens kassaflöde ²⁾	97	-261	588	-867	-753	702
			30 nov 2020	30 nov 2019	29 feb 2020	
Nettoskuld/EBITDA			2,9x	3,2x	3,1x	
Nettoskuld/EBITDA, exklusive bussfinansiering			0,2x	0,4x	0,5x	
Soliditet, %			16,7	14,9	14,7	

En fullständig nyckeltalstabell med definitioner hittas på sidorna 24–25.

1) Justerat för intäkter, kostnader och avskrivningar relaterade till förvärvsrelaterade redovisningseffekter.

2) Periodens kassaflöde är positivt påverkat av inställd utdelning samt lägre kontantfinansierade bussinvesteringar jämfört med motsvarande period föregående år.

VD har ordet



Vi fortsätter att leverera ett starkt resultat, drivet av ökad effektivitet, retroaktiva effekter från omförhandlingar av incitamentsavtal, men framför allt från den omställning av verksamheten som Samtrans genomfört under detta utmanande år. Under kvartalet uppgick den organiska tillväxten till 5,1 procent och det justerade resultatet före skatt ökade till 270 MSEK (2019). För räkenskapsårets första nio månader ligger resultatet 10 procent högre än samma period föregående år. Vi har varit framgångsrika i anbudsarbetet och fått förnyat förtroende att driva regions- och landsbygdstrafik i Lund under åtta år, bland annat med nya elbussar, och så har vi precis gjort två förvärv.

Förvärven är en del av vår strategi om att både bredda och växa verksamheten i Norden. Med förvärvet av KE Buss AB stärker vi vår position i Västsverige och breddar kontraktsporföljen, med nya synergier mellan befintliga kontrakt, kommande anbud och satsningar inom ersättningstrafiken. Framför allt ser vi möjlighet att bygga en plattform för ökad konkurrenskraft i mindre kontrakt. Även vårt andra förvärv Göteborgs Buss AB har verksamhet i Västsverige med en stark position inom servicetrafik och omsorgsresor. Detta innebär att vi expanderar vår befintliga affär inom området, idag i Stockholmsregionen genom Samtrans och i danska Faxé kommun genom Örslev, och dessutom till en ny geografisk marknad. De båda förvärven omfattar sammanlagt 320 medarbetare och 270 fordon.

Säkert resande

Pandemin fortsätter att prägla samhället och människors vilja att förflytta sig. De tecken på en återhämtning i resandet som vi såg efter sommaren har övergått i en snabbt tilltagande minskning under senhösten och vi är nu nere på samma låga resandenivåer som i april och maj. Men även i en pandemi har kollektivtrafiken en nyckelroll för att få samhället att fungera. Vår specialframtagna stabsgrupp, med experter från olika delar av företaget, har fortsatt att ta fram tydliga riktlinjer för verksamheten. Vi analyserar resandeströmmar i realtid och sätter in extratrafik vid behov samt ändrar i tidtabeller. Våra förarens säkerhet har förstås varit i fokus ända sedan pandemins start. Påstigning för resenärer genom bakdörr var en åtgärd för att kunna garantera detta, men det har samtidigt fört med sig färre sittplatser, risk för trängsel samt lägre biljettintäkter för våra uppdragsgivare. För ett par veckor sedan lanse-

rade vi en lösning i Sverige som möter dessa olika utmaningar, ett smittsäkert skyddsglas vid förarmiljön. I samarbete med SL har dessa installerats i bussar i Norrtälje och Tyresö och vi går nu vidare och ser över samma möjligheter för våra bussar i andra trafikområden i Sverige. Förarna får kontakt med passagerarna igen, det blir mer utrymme och ett bättre flöde genom bussen. Fokus på en bra arbetsmiljö präglar all vår verksamhet. Jag kan glädja mig åt att medarbetarna på Nobina har visat ett otroligt starkt engagemang för sina uppgifter, vilket gjort att vi kunnat fortsätta att leverera vår trafik till 99,97 procent.

Framgångsrik omställning

Ett bra exempel på engagemang är det som finns i vårt dotterbolag inom omsorgsresor, Samtrans. Deras snabba omställning under våren till att i allt större utsträckning stötta samhället i pandemin med olika akuta logistikinsatser har visat sig ha stor betydelse. Vid slutet av kvartalet drev Samtrans 175 mobila teststationer över hela landet och har därmed hjälpt samhället att förbättra sina mål om ökad testning och smittspårning. Vi ser fortsatt behov av dessa tjänster och räknar med att vi som koncern kommer att kunna agera leverantör av lösningar för mobila infrastrukturer i många olika situationer framöver. Detta samtidigt som vi fortsätter med vår viktigaste uppgift, att erbjuda en för samhällsutvecklingen viktig kollektivtrafiklösning i form av fossilfria, flexibla och säkra bussar.

Ambitiöst klimatmål

Det är förstås ett uppdrag vi tar på största allvar, inte minst när det gäller vår möjlighet att bidra till att tackla klimatutmaningarna. Idag lanserade vi ett nytt ambitiöst mål för minskningen av våra klimatpåverkande utsläpp. Fram till 2030 ska vi minska vår klimatpåverkan från drivmedel per körd kilometer med 80 procent och 2015 som basår. För att kunna nå målet ska vi konvertera hela bussflottan till 100 procent förnybara drivmedel eller el från endast förnybara källor. Vi ser ett fortsatt snabbt skifte till elbuss på våra marknader, och vi driver utvecklingen genom vårt helhetskoncept för elektrifiering, Nobina Electrical Solutions. Buss har förutsättningar att bli både ett av de mest miljövänliga och det mest flexibla transportsättet för alla de människor som behöver förflytta sig. Utöver insatser kopplade till det nya klimatmålet fortsätter vi bland annat arbetet med att göra våra depåer "gröna" samt att utveckla nya digitala tjänster och annan teknik som underlättar resandet dörr-till-dörr med minsta möjliga klimatpåverkan.

Det var en reflektion kring en spännande framtid. Nu är 2020, ett ovanligt år. När jag tittar tillbaka på situationen i våras och det bekymmersamma läge vi då befann oss i kan jag inte låta bli att känna stor stolthet över vad denna organisation sedan dess presterat. Detta gäller inte bara den finansiella utvecklingen, som ger oss styrka att fortsätta investera i framtidens kollektivtrafik och skapa värden för alla våra intressenter, utan även den flexibilitet och anpassningsförmåga som präglat verksamheten. Vi är fortfarande mitt i en pandemi med många utmaningar, men i denna har Nobinas roll som samhällskritisk resurs blivit allt viktigare och vi har med våra senaste förvärv visat att vi har en stark tilltro till vår bransch/affär. Dessa insikter tar vi med oss, tillsammans med alla våra resenärer och partners, när vi nu går in 2021, ett år med nya utmaningar och många möjligheter.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef

"Förvärven är en del av vår strategi om att både bredda och växa verksamheten i Norden"

Nobinas finansiella utveckling

Tredje kvartalet (1 september 2020–30 november 2020) och niomånadersperioden (1 mars 2020–30 november 2020)

Nettoomsättning

Tredje kvartalet

Nobinas nettoomsättning för tredje kvartalet uppgick till 2 854 MSEK¹⁾ (2 763), vilket var en ökning med 3,3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Organisk tillväxt ökade med 5,1 procent. Utvecklingen av nettoomsättningen förklaras framförallt av Samtrans positiva utveckling med teststationer för covid-19, positiv kontraktsmigring genom under året uppstartade kontrakt inom det svenska segmentet, samt ökad extratrafik i Norge.

Niomånadersperioden

Nobinas nettoomsättning för niomånadersperioden uppgick till 7 927 MSEK (8 040), vilket var en minskning med 1,4 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Justerat för valutakurseffekter hamnade omsättningen i nivå med föregående år (0,0%). Lägre intäkter kopplat till minskat resande på grund av covid-19 har kompensats av ny verksamhet inom Samtrans och positiv kontraktsmigring i Norge.

Resultat

Tredje kvartalet

EBITA för tredje kvartalet uppgick till 307 MSEK (243), en ökning med 26,1 procent vilket primärt förklaras av Samtrans utveckling, förbättrad effekti-

vitet och retroaktiv förhandlingsintäkt. Kontraktsmigring är i nivå med föregående år. Rörelseresultatet (EBIT) för tredje kvartalet uppgick till 288 MSEK (225), en ökning med 28,1 procent. Resultat före skatt uppgick till 251 MSEK (191). Justerat resultat före skatt uppgick till 270 MSEK (209).

Niomånadersperioden

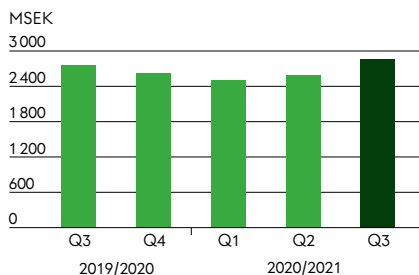
EBITA för niomånadersperioden uppgick till 586 MSEK (573), en ökning med 2,3 procent. Ökningen beror främst på ny verksamhet inom Samtrans avseende teststationer för covid-19 och ökad effektivitet. Rörelseresultatet (EBIT) för niomånadersperioden uppgick till 533 MSEK (533). Resultat före skatt uppgick till 420 MSEK (389). Justerat resultat före skatt uppgick till 473 MSEK (429).

Inkomstskatt

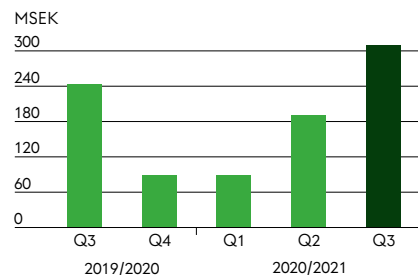
Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för tredje kvartalet består av aktuell skatt, -2 MSEK (0), och förändring av uppskjuten skatt om -50 MSEK (-43). Effektiv skatt uppgick till 20,7 procent (23,0). Betald skatt för tredje kvartalet uppgick till 1 MSEK (9). Nobinas inkomstskatt för niomånadersperioden består av aktuell skatt om -6 MSEK (-2) och förändring av beräkna uppskjuten skatt om -80 MSEK (-82). Betald skatt för niomånadersperioden uppgick till 5 MSEK (11). Effektiv skatt uppgick till 20,5 procent (22,0).

1) I omsättningen för kvartalet ingår 17 MSEK i retroaktiva förhandlingsintäkter. Nobina redovisar vanligtvis incitamentsavtal, även under pandemin, baserat på bestämmelserna i det avtal som gällde vid den tiden och kommer bara att intäktas baserat på passagerare som registrerats som resande. Vid överenskommelser med en uppdragsgivare om alternativa åtgärder för kontrakten sker detta normalt retroaktivt och Nobina identifierar eventuella retroaktiva effekter på intäkterna.

Nettoomsättning



EBITA



Bidrag till ett bättre klimat

Även om det finns många kortsiktiga utmaningar att hantera i den pandemi som vi just nu befinner oss i får vi inte glömma bort att hantera den långsiktiga och mycket viktiga utmaningen att begränsa den globala uppvärmingen. Som en ledande aktör har Nobina ett stort ansvar och möjlighet att påverka, och vi erbjuder redan idag en tjänst som gör att fler kan resa tillsammans och med begränsad klimatpåverkan. Men alla kan göra mer, även vi.

Nobina arbetar mot målet att 2030 driva vår bussflotta med 100% förnybara drivmedel. Som komplement till detta lanserar vi nu ytterligare ett mål där vi vill minska vår klimatpåverkan från drivmedel per körd kilometer med 80% fram till 2030, jämfört med 2015 års nivå.

Detta vill vi åstadkomma genom att vi successivt ställer om en högre andel av flottan till elbussar samtidigt som vi ersätter resterande diesel med förnybara drivmedel. Med detta initiativ vill vi visa på en seriös ansats att på allvar ta oss an den gemensamma utmaningen att minimera vårt klimatavtryck i samhället, i nära dialog och samarbete med våra uppdragsgivare och partners i fordonsindustrin.

Fakta om målet: Klimatmålet avser växthusgasintensiteten mätt i koldioxid-ekvivalenter per körd kilometer. Intensitetsmålet är satt för att göra det oberoende av antalet körd kilometer. Basår är räkenskapsåret 2015/2016 och målet ska uppnås räkenskapsåret 2030/2031. Per 30/11 2020 uppgick reduktionen till 61 procent. Avsikten är att rapportera på målet kvartalsvis framöver.



Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 876 MSEK (192) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 30 november 2020. Nobinas räntebärande skulder uppgick till 6 132 MSEK (5 893), främst fördelat på nyttjanderättsskulder om 2 930 MSEK (3 271) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 3 138 MSEK (2 512). Bussfinansieringen inkluderar även Nobinas gröna obligation om 500 MSEK (500), lanserad i februari 2019. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av två lån relaterade till förvärvsfinansiering uppgående till totalt 385 MSEK (259) som ersatt ett tidigare bryggglån, se not 1. Nettoskulden uppgick till 5 256 MSEK (5 701) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 2,9x (3,2x). Det egna kapitalet uppgick till 1 682 MSEK (1 388). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 16,7 procent (14,9).

Investeringar och avyttringar**Tredje kvartalet**

Bussinvesteringar i tredje kvartalet uppgick till 27 MSEK (460) och övriga investeringar var 59 MSEK (25). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om 0 MSEK (-293) samtidigt som nya lån tecknades om -21 MSEK (-8). Föregående års kvartal påverkades av refinansiering av bussar som tidigare varit leasingfinansierade motsvarande 311 MSEK. Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 65 MSEK (184).

Niomånadersperioden

Bussinvesteringar i niomånadersperioden till 983 MSEK (2 275) och övriga investeringar var 97 MSEK (34). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om -27 MSEK (-821) samtidigt som nya lån tecknades om -846 MSEK (-821). Föregående års niomånadersperiod påverkades av refinansiering av bussar som tidigare varit leasingfinansierade motsvarande 813 MSEK. Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 207 MSEK (667) och avsåg i huvudsak investeringar av lånefinansierade bussar.

Kassaflöde**Tredje kvartalet**

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 603 MSEK (538). Förändring av rörelsekapitalet uppgick till -119 MSEK (-211) och avsåg främst olika timingeffekter relaterade till bussinköp samt momsbetalningar i Fleet-verksamheten.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -82 MSEK (-194) och innehöll investeringar i bussar och utrustning, vilka finansierats med lån uppgående till 21 MSEK (8). Föregående års kassaflöde från investeringsverksamheten för det tredje kvartalet tyngdes av bussinvesteringar om -118 MSEK finansierade av den gröna obligationen vilken hade emitterats i det fjärde kvartalet 2018-2019.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -306 MSEK (-385) och påverkades positivt av minskade aktieåterköp samt lägre leasingamorteringar. Kvartalets totala kassaflöde var 97 MSEK (-261).

Niomånadersperioden

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 1 451 MSEK (1 393). Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till 88 MSEK (-261) och reflekterade effekter av senarelagda likvidregleringar avseende incitamentsavtal på grund av covid-19 samt timingeffekter relaterade till bussinköp och momsbetalningar i Fleet-verksamheten.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 089 MSEK (-1 476) och påverkades av utbetalning av tilläggsköpeskilling om -47 MSEK relaterat till förvärvet av Samtrans samt investeringar i bussar och utrustning med -1 053 MSEK (-1 488), vilka finansieras med lån uppgående till 1 046 MSEK (821) vilket även inkluderade likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv. Kassaflödet under niomånadersperioden föregående år påverkades även av refinansiering av bussar, som tidigare varit leasingfinansierade, med lån motsvarande 813 MSEK i både investeringar och nyupptagna lån. Ingen sådan refinansiering har genomförts under niomånadersperioden 2020. Kassaflödet under niomånadersperioden föregående år påverkades även av bussinvesteringar om -456 MSEK finansierade av den gröna obligationen vilken hade emitterats i det fjärde kvartalet 2018-2019.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 141 MSEK (-512), vilket påverkats av den inställda utdelningen som föregående år uppgick till -331 MSEK samt minskade återköp av aktier om 37 MSEK. Niomånadersperiodens totala kassaflöde uppgick till 588 MSEK (-867).

Kassaflödeseffekter avseende investeringar	Kvartal		Period		Helår
	sep-nov 2020	sep-nov 2019	mars-nov 2020	mars-nov 2019	mars 2019-feb 2020
Investeringar i nya bussar	-27	-460	-983	-2 275	-2 353
Övriga investeringar	-59	-25	-97	-34	-79
Summa investeringar	-86	-485	-1 080	-2 309	-2 432
Leasingfinansierade investeringar	-	293	27	821	905
Icke-leasingfinansierade investeringar	-86	-192	-1 053	-1 488	-1 527
Varav lånefinansierade investeringar	21	8	846	821	860
Summa kontantinvesteringar ¹⁾	-65	-184	-207	-667	-667

1) Investeringstabellen inkluderar investeringar i bussar och övrig utrustning men exkluderar förvärvsfinansiering.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerat EB

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars–nov 2019	8 040	429	
Pris och volym	-99	1	Bedömda effekter av pris och volym är negativ gällande nettoomsättning. Minskade resevolymerna på grund av covid-19 påverkar intäkter negativt. Samtrans har haft en positiv påverkan på både omsättning och justerat EBT.
Kontraktsmigrering	-7	-29	Negativ kontraktsmigreringseffekt på omsättning från tidigare kvartal vägs i Q3 upp av under Q2 uppstartade kontrakt. Kontraktsomställningen har varit betydande och har påverkat resultatet negativt främst i Sverige. Positiv migreringseffekt noteras i Norge och Finland.
Indexering och Rörelse-effektivitet	-7	50	Rörelseeffektiviteten har förbättrats mot föregående år vilket bland annat förklaras av lägre bränsle- och skadekostnad samt mindre övertid.
Övrigt		-9	Denna post inkluderar övriga kostnadsavvikelser huvudsakligen inom centrala funktioner vari Fleet-verksamhetens resultat ingår.
Finansnetto		31	Årets resultat påverkas positivt av valutaeffekter.
Period mars–nov 2020	7 927	473	

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerat EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolymerna. I denna förklaringspost ingår samtliga aktiva trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period.

Kontraktsmigrering visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning, övriga administrativa kostnader samt fleetverksamhetens resultat vilket bl a innefattar resultateffekter av försäljning av bussar.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

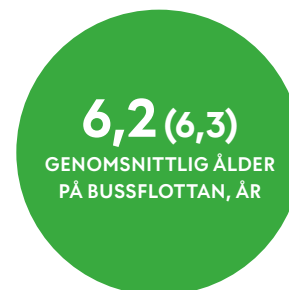
Åldersstruktur tredje kvartalet



Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 7,6 år.



Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 5,0 år.



Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,2 år.

1) Förra årets kvartalsrapport för Q3 presenterades felaktigt 4.3.

Segment

Nettoomsättning per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020	dec 2019–nov 2020
Nobina Sverige	2 070	1 907	5 484	5 498	7 275	7 261
Produktionsavtal	1 391	1 240	3 675	3 664	4 821	
Incitamentsavtal	609	641	1 597	1 748	2 343	
Övriga intäkter	70	26	212	86	111	
Nobina Danmark	229	257	694	731	974	937
Produktionsavtal	216	186	662	645	876	
Incitamentsavtal	2	2	6	3	3	
Övriga intäkter	11	69	26	83	95	
Nobina Norge	257	289	840	891	1 178	1 127
Produktionsavtal	211	281	709	839	1 120	
Incitamentsavtal	–	–	1	2	2	
Övriga intäkter	46	8	130	50	56	
Nobina Finland	299	312	918	933	1 249	1 234
Produktionsavtal	290	310	898	915	1 219	
Incitamentsavtal	4	5	12	15	19	
Övriga intäkter	5	–3	8	3	11	
Summa koncernen	2 855	2 765	7 936	8 053	10 676	10 559
Produktionsavtal	2 108	2 017	5 944	6 063	8 036	
Incitamentsavtal	615	648	1 616	1 768	2 367	
Övriga intäkter	132	100	376	222	273	
Centrala funktioner & övriga poster	–	–9	–	–7	–16	–9
Eliminering av försäljning inom koncernen	–1	7	–9	–6	–15	–18
Summa nettoomsättning	2 854	2 763	7 927	8 040	10 645	10 532

EBITA per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020	dec 2019–nov 2020
Nobina Sverige	309	234	533	534	635	634
Nobina Danmark	10	16	16	46	54	24
Nobina Norge	21	14	74	28	43	89
Nobina Finland	12	15	57	42	48	63
Centrala funktioner & övriga poster	–45	–36	–94	–77	–118	–135
Summa EBITA	307	243	586	573	662	675

Sammanfattning

Nobinas tredje kvartal uppvisade högre omsättning samt högre rörelseresultat jämfört med motsvarande period förra året. Omsättningen påverkades positivt av Samtrans ökade antal teststationer för covid-19, samt av uppstartade kontrakt i Sverige. Negativa effekter i kvartalet från covid-19 har resulterat i minskade incitamentsintäkter. Rensat för valutakursförändringar ökade omsättningen med 5,1 procent.

EBITA ökade jämfört med föregående år tack vare Samtrans utveckling, förbättrad effektivitet och ökad extratrafik i framför allt Norge och Danmark. Till skillnad från tidigare kvartal så har kontraktsmigeringen legat i nivå med föregående år. Resultatet påverkades något negativt av minskat resande och därmed lägre incitamentsintäkter i och med covid-19. Förhandlingar med ett fåtal uppdragsgivare kring hur man bör anpassa incitamentsavtalen med anledning av det lägre resandet fortgår även under detta kvartal.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets tredje kvartal ökade jämfört med motsvarande period föregående år till följd av en positiv kontraktsmigering, samt en utökning av Samtrans testverksamhet för covid-19. Minskade incitamentsintäkter i kärnverksamheten kopplat till minskat resande till följd av covid-19 påverkade kvartalet negativt. Detta har till del vägts upp av retroaktiva förhandlingsintäkter. EBITA ökade i kvartalet framförallt drivet av positiv utveckling för Samtrans, samt ökad effektivitet och kostnadskontroll. Den negativa resultateffekten kopplat till minskat resande i och med covid-19 kompensterades i kvartalet bland annat av en retroaktiv förhandlingsintäkt. Det pågår fortsatt förhandlingar med ett fåtal uppdragsgivare kring hur man bör anpassa incitamentsavtalen med anledning av det lägre resandet.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning för tredje kvartalet minskade jämfört med motsvarande period förra året drivet av negativ effekt från kontraktsmigering. EBITA var lägre än motsvarande period förra året framför allt drivet av negativ kontraktsmigering.

Norge

Nobina Norges omsättning för tredje kvartalet var lägre än motsvarande period förra året, vilket förklaras av den ca två veckor långa strejken under september, samt valutaeffekter. EBITA var högre än motsvarande period föregående år och förklaras främst av ökad extratrafik och positiv kontraktsmigering.

Finland

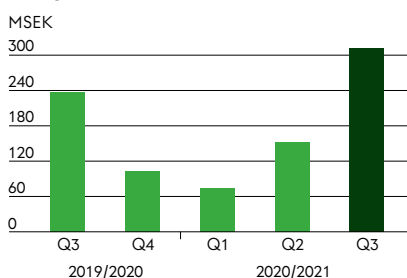
Nobina Finlands nettoomsättning för tredje kvartalet minskade jämfört med samma period föregående år och påverkades negativt av minskad trafik till följd av covid-19 och negativ valutaeffekt. EBITA för kvartalet var marginellt lägre än motsvarande period förra året.

Centrala funktioner och övriga poster

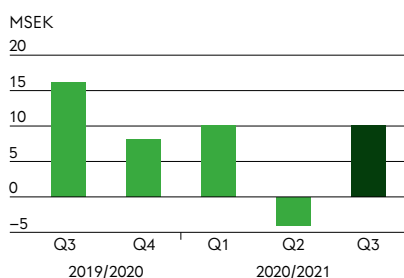
Centrala funktioner hade en negativ påverkan på koncernens resultat och något lägre än föregående år. Här redovisas i huvudsak centrala huvudkontorsfunktioner där Fleetverksamhetens resultat ingår.

EBITA per segment

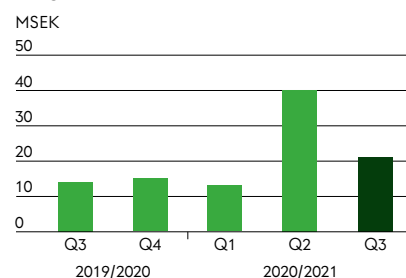
Sverige



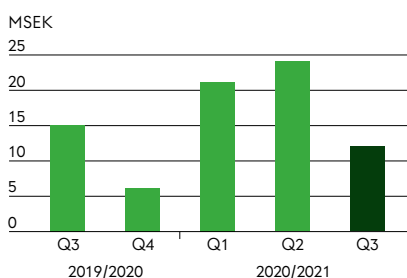
Danmark



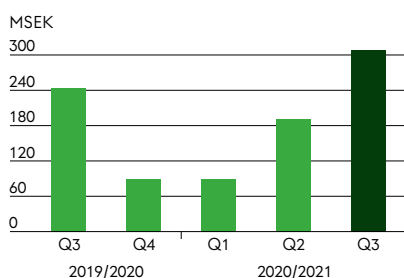
Norge



Finland

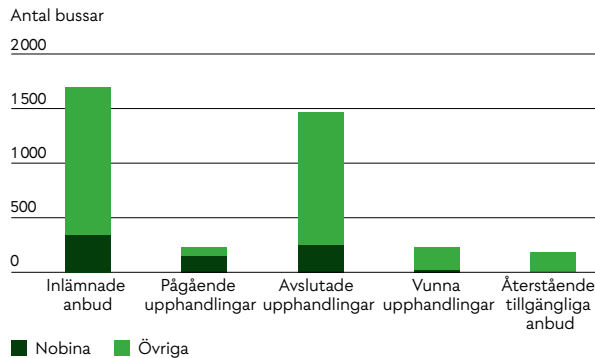


Nobina



Anbud och kontraktförändringar

Anbudsvolym, innevarande år, period mars–november 2020



Definitioner:

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Antal bussar i anbud som är inlämnade minus avgjorda

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Antal vunna bussar av Nobina i avgjorda upphandlingar

Återstående – Antal bussar tillgängliga i anbud som avgörs under räkenskapsåret

Kommentar på årets anbudsresultat

Under det tredje kvartalet har kontrakt motsvarande 52 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade, varav fem bussar har vunnits. Av den totala marknadsvolymen på 1 465 bussar som upphandlats under året där Nobina deltagit, har Nobina vunnit 220 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 91% för de första tre kvartalen.

Kontraktförändringar, innevarande år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under det året startade Nobina kontrakt motsvarande 274 bussar och avslutade kontrakt motsvarande 101 bussar.

mars 2020–november 2020	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	252	58
Norge	0	0
Finland	0	20
Danmark	22	23
Summa	274	101

Anbudsresultat, innevarande år

Tabellen visar resultatet av upphandlingar där Nobina deltagit. Under innevarande år har anbud där Nobina deltagit motsvarande 1465 bussar tillkännagivits och Nobina har vunnit kontrakt motsvarande 220 bussar. Kontrakt motsvarande 337 bussar är överklagade och inväntar beslut.

mars 2020–november 2020	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	392	63 ³⁾
Norge	528	0
Finland	362	110
Danmark	183	47
Summa	1 465	220

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader december 2020–november 2021

Under den kommande tolv månadersperioden planerar Nobina att starta trafik med 317 bussar. Av dessa förväntas 232 bussar nyanskaffas.

Under samma period planerar Nobina att avsluta trafik med 369 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Skånetrafiken, Sverige	6	Juni 2021	101	72
HSL, Finland	7	Augusti 2021	68	58
Turku, Finland	8	Juli 2021	42	42
Västtrafik, Sverige	10,5	December 2020	35	35
Movia, Danmark	4,5	December 2020	34	0
Norrbottnen, Sverige	10	December 2020	13	13
Piteå kommun, Sverige	10	Juli 2021	12	12
Norrbottnen, Sverige	10	Juni 2021	12	0
Summa bussar			317	232¹⁾

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
HSL, Finland	Augusti 2021	101
SL, Sverige	Juni 2021	91 ³⁾
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2021	82
Movia, Danmark	December 2020	34
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	33
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2021	13
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	8
HSL, Finland	December 2020	7
Summa bussar		369

1) Varav 197 st är nya elbussar.

2) Varav tilldelat kontrakt motsvarande 49 bussar är överklagat och inväntar beslut.

3) Kontraktet är överklagat och inväntar beslut.

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 30 november 2020 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 29 424. Nobina har per bokslutsdagen 2 208 321 aktier i eget förvar.

Aktiesparprogram

Nobina AB har för närvarande fyra aktiesparprogram omfattande sammanlagt högst 2 153 897 aktier, per den 30 november 2020, riktat till ledande befattningshavare och nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Samtliga aktiesparprogram baserades på egna investeringar. För mer information rörande LTIP 2017, LTIP 2018 och LTIP 2019, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2019/2020 och för LTIP 2020, se protokollet från bolagsstämman 2020 på www.nobina.com.

Nobinas finansiella mål

	Mål	2019/20	Rullande 12 mån	Definition
Årlig procentuell tillväxt av nettoomsättning	5%	9,4%	-1,1%	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT, justerat-marginal ¹⁾	5%	4,4%	4,8%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktsålder på 50 procent av den genomsnittliga kontraktslängden.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	3,0x–4,0x	3,1x	2,9x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuldsättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelnings-policy ³⁾	75% av resultatet efter betald skatt	n/a ⁴⁾	n/a	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat efter betald skatt.

1) EBT, justerat definieras som resultat före skatt justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvävsrelaterade redovisningseffekter.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Bolagsstämman beslutade att inte betala någon utdelning för räkenskapsåret 2019/2020.

Övrig information

Personal

Nobina hade i genomsnitt 10 674 (10 630) anställda (FTE). Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigring. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 15 (15) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under tredje kvartalet till 18 MSEK (13). Resultat före skatt för tredje kvartalet var -5 MSEK (-84). Föregående års period påverkades av erhållen utdelning från Nobina Europe AB om netto -9 MSEK efter nedskrivning, erhållen utdelning från Nobina Sverige 3 AB om netto -28 MSEK efter nedskrivning och nedskrivning av kapitaltillskott i Nobina AS om -53 MSEK. Periodens nettoomsättning och resultat före skatt för niomånadersperioden uppgick till 52 MSEK (40) och 104 (-83). Moderbolagets resultat för niomånadersperioden har påverkats av utdelning från Nobina Oy om 117 MSEK. Föregående års niomånadersperiod påverkades av utdelning från Nobina Europe AB om netto 20 MSEK efter nedskrivning, erhållen utdelning från Nobina Sverige 3 AB om netto -28 MSEK efter nedskrivning och nedskrivning av kapitaltillskott till Nobina AS om -53 MSEK. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 757 MSEK (156). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 224 MSEK (2 103) per den 30 november 2020. Soliditeten var 35 (40) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 24.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisen, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet av att konfigurera om bussar och ändra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordstigande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material- eller förarbrist tvingas ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract

management och i dialog med berörda regionalkollektivtrafikmyndigheter (RKTm) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar samt vid förvärvsfinansiering med annan valuta än SEK. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK och EUR/SEK eftersom biodiesel (HVO) handlas i USD och biodiesel (RME) handlas i EUR på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valuta-derivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valuta-säkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala biodieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultat effekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på biodieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförandet. De flesta kontrakten har nu ett index som matchar bränslelaget. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs för rån trafikkontrakt är signerat.

Nobina är exponerad för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelägg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2019/2020.

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Som säkerhet för de två förvärvslånen har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding AS, se not 2.

Bil- och transportbranschens arbetsförbund (AKT ry) har begärt att Arbetsdomstolen i Finland ska ta ställning till ett tvistemål gällande bussförarnas semesterlön. Tvisten gäller tre andra bussbolag förutom Nobina Oy. Nobinakoncernen har tagit upp den maximala risken som beräknas uppgå till 1.8 MEUR, under rubriken eventalförpliktelser, se not 2.

Twister

Nobina har en pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktigt gaskvalitet.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller avbetalningslån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är lik-som lån synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 30 november 2020.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 9).

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2019/2020. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL)

och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–25 och delårsrapporten på sidorna 1–11 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport. Det finns inga nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som är tillämpliga på Nobina, eller ger en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2020/2021. Omklassificering av skett avseende föregående års helårssiffra där utbetald tilläggsköpeskillning, –40 MSEK, redovisats under kassaflöde från finansieringsverksamhet till att nu redovisas under rubriken kassaflöde från investeringsverksamhet.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 22 december 2020

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell kalender

Bokslutskommuniké 2020/2021	9 april 2021
Årsstämma 2020/2021	31 maj 2021
Delårsrapport 1 mars–30 juni 2021	2 juli 2021
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2021	30 september 2021
Delårsrapport 1 september–30 november 2021	22 december 2021

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens tisdagen den 22 december 2020 kl. 10.00 CEST. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Pernilla Walfridsson, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 180
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020
Nettoomsättning	2 854	2 763	7 927	8 040	10 645
Rörelsens kostnader					
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-425	-447	-1 232	-1 360	-1 816
Övriga externa kostnader	-436	-390	-1 180	-1 155	-1 545
Personalkostnader	-1 390	-1 388	-4 065	-4 118	-5 520
Summa EBITDA	603	538	1 450	1 407	1 764
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-1	-	-2	-	2
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-295	-295	-862	-834	-1 104
Summa EBITA	307	243	586	573	662
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-3	-3	-5	3	-2
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-16	-15	-48	-43	-63
Rörelseresultat (EBIT)	288	225	533	533	597
Resultat från finansnetto					
Finansiella intäkter	2	-	2	-	-
Finansiella kostnader, not 1	-39	-34	-115	-144	-198
Finansnetto	-37	-34	-113	-144	-198
Resultat före skatt (EBT)	251	191	420	389	399
Inkomstskatt	-52	-43	-86	-84	-94
PERIODENS RESULTAT	199	148	334	305	305
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	199	148	334	305	305
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	2,25	1,66	3,78	3,45	3,47
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	2,23	1,64	3,74	3,42	3,43
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	89 334	89 475	89 328	89 102	89 356
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	86 147	86 500	86 147	86 500	86 147

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020
Periodens resultat	199	148	334	305	305
Övrigt totalresultat	199	148	334	305	305
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat					
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	–	–	–	–	–
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	–	–	–	–	–
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat					
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	–13	–29	–45	–7	1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	–13	–29	–45	–7	1
Totalresultat för perioden	186	119	289	298	306
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	186	119	289	298	306

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	30 nov 2020	30 nov 2019	Helår 29 feb 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	767	780	780
Övriga immateriella anläggningstillgångar	423	461	456
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	826	756	814
Inventarier, verktyg och installationer	174	138	113
Fordon	5 770	5 750	5 628
Uppskjutna skattefordringar	42	99	93
Tillgångar för pensionsåtaganden	15	16	15
Övriga långfristiga fordringar	5	5	5
Summa anläggningstillgångar	8 022	8 005	7 904
Omsättningstillgångar			
Lager	57	59	63
Kundfordringar	704	648	705
Övriga kortfristiga fordringar	57	58	64
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	361	334	344
Likvida medel	876	192	307
Summa omsättningstillgångar	2 055	1 291	1 483
SUMMA TILLGÅNGAR	10 077	9 296	9 387
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 682	1 388	1 380
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 1	5 207	4 736	4 913
Uppskjutna skatteskulder	302	251	275
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	24	30	27
Övriga avsättningar	37	53	47
Summa långfristiga skulder	5 570	5 070	5 262
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	565	552	561
Upplåning, not 1	901	1 127	901
Övriga kortfristiga skulder	232	198	206
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 127	961	1 077
Summa kortfristiga skulder	2 825	2 838	2 745
Summa skulder	8 395	7 908	8 007
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	10 077	9 296	9 387

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	3 212	62	-2 141	1 451
Omklassificering av valutaomräkning	-	-	5	-5	-
Periodens resultat	-	-	-	305	305
Övrigt totalresultat	-	-	1	-	1
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktier i eget förvar	-	-	-	-60	-60
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	14	14
Utdelning	-	-	-	-331	-331
Utgående eget kapital per 2020-02-29	318	3 212	68	-2 218	1 380
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	3 212	62	-2 141	1 451
Omklassificering av valutaomräkning	-	-	5	-5	-
Periodens resultat	-	-	-	305	305
Övrigt totalresultat	-	-	-7	-	-7
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktier i eget förvar	-	-	-	-37	-37
Aktierelaterade ersättning	-	-	-	7	7
Utdelning	-	-	-	-331	-331
Utgående eget kapital per 2019-11-30	318	3 212	60	-2 202	1 388
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	334	334
Övrigt totalresultat	-	-	-45	-	-45
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	13	13
Utgående eget kapital per 2020-11-30	318	3 212	23	-1 871	1 682

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	251	191	420	389	399
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	352	347	1 031	1 004	1 340
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	603	538	1 451	1 393	1 739
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av lager	1	-6	5	-8	-12
Förändring av rörelsefordringar	-130	45	-30	185	118
Förändring av rörelseskulder	10	-250	113	-438	-302
Summa förändring i rörelsekapitalet	-119	-211	88	-261	-196
Erhållna ränteintäkter	2	-	2	-	-
Betald skatt	-1	-9	-5	-11	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	485	318	1 536	1 121	1 543
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-86	-192	- 1 053	-1 488	-1 527
Rörelseförvärv	-	-1	-47	-7	-47
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	4	-1	11	19	53
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-82	-194	-1 089	-1 476	-1 521
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av nyttjanderättsskulder	-143	-171	-446	-499	-666
Amortering av övriga externa lån	-142	-137	-332	-317	-386
Nyupplåning av övriga externa lån	21	8	1 046	821	860
Återköp av aktier	-	-37	-	-37	-60
Finansieringskostnader	-	-	-1	-	-
Betald ränta	-42	-48	-126	-149	-192
Utdelning	-	-	-	-331	-331
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-306	-385	141	-512	-775
Periodens kassaflöde	97	-261	588	-867	-753
Likvida medel vid periodens början	786	460	307	1 058	1 058
Periodens kassaflöde	97	-261	588	-867	-753
Kursdifferens	-7	-7	-19	1	2
Likvida medel vid periodens slut	876	192	876	192	307

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020
Nettoomsättning	18	13	52	40	54
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-11	-7	-29	-17	-27
Personalkostnader	-17	-16	-55	-49	-60
Rörelseresultat (EBIT)	-10	-10	-32	-26	-33
Resultat från andelar i koncernföretag	-	-90	117	-61	-119
Finansiella intäkter	15	19	45	28	22
Finansiella kostnader	-10	-3	-26	-24	-22
Finansnetto	5	-74	136	-57	-119
Resultat före skatt (EBT)	-5	-84	104	-83	-152
Inkomstskatt	-	-	-	-	89
PERIODENS RESULTAT	-5	-84	104	-83	-63

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	30 nov 2020	30 nov 2019	Helår 29 feb 2020
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 181	4 181	4 181
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	500	500	500
Uppskjutna skattefordringar	14	–	14
Summa anläggningstillgångar	4 695	4 681	4 695
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	873	441	455
Övriga kortfristiga fordringar	4	18	6
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	–	–	3
Likvida medel	757	156	292
Summa omsättningstillgångar	1 634	615	756
SUMMA TILLGÅNGAR	6 329	5 296	5 451
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 224	2 103	2 107
Långfristiga skulder			
Upplåning	781	759	692
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	–	3	2
Uppskjutna skatteskulder	–	89	–
Summa långfristiga skulder	781	851	694
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1	3	5
Upplåning	144	79	137
Skulder till koncernföretag	3 154	2 241	2 484
Övriga kortfristiga skulder	–	1	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	18	19
Summa kortfristiga skulder	3 324	2 342	2 650
Summa skulder	4 105	3 193	3 344
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 329	5 296	5 451

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	1	1 336	657	235	2 547
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	235	–235	–
Periodens resultat	–	–	–	–	–63	–63
Återköp av aktier i eget förvar	–	–	–	–60	–	–60
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	14	–	14
Utdelning	–	–	–	–331	–	–331
Utgående eget kapital per 2020-02-29	318	1	1 336	515	–63	2 107
Ingående eget kapital per 2019-03-01	318	1	1 336	657	235	2 547
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	235	–235	–
Periodens resultat	–	–	–	–	–83	–83
Återköp av aktier i eget förvar	–	–	–	–37	–	–37
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	7	–	7
Utdelning	–	–	–	–331	–	–331
Utgående eget kapital per 2019-11-30	318	1	1 336	531	–83	2 103
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	–63	2 107
Omföring av föregående års resultat	–	–	–	–63	63	–
Periodens resultat	–	–	–	–	104	104
Aktierelaterad ersättning	–	–	–	13	–	13
Utgående eget kapital per 2020-11-30	318	1	1 336	465	104	2 224

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	sep–nov 2020	sep–nov 2019	mars–nov 2020	mars–nov 2019	mars 2019–feb 2020
Upplåning					
Lån för förvärvsfinansiering	–	–	385	259	246
Obligationslån	–	–	500	500	500
Aktiverade finansieringskostnader	–	–	–5	–6	–6
Lån för bussfinansiering	–	–	2 253	1 753	1 699
Nyttjanderättsskulder	–	–	2 930	3 271	3 287
Ej utbetald villkorad köpeskilling	–	–	45	86	88
Summa	–	–	6 108	5 863	5 814
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	–	–	901	1 127	901
Varav långfristig del av koncernens upplåning	–	–	5 207	4 736	4 913
Summa totala skulder	–	–	6 108	5 863	5 814
Räntekostnader och liknande resultatposter					
Räntekostnader för nyttjanderättsskulder	–24	–32	–77	–95	–129
Räntekostnader övriga lån	–17	–15	–49	–45	–58
Övriga finansiella kostnader	–1	–1	–4	–5	–6
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	3	14	15	1	–5
Summa	–39	–34	–115	–144	–198

NOT 2 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	30 nov 2020	30 nov 2019	30 nov 2020	30 nov 2019
Ställda säkerheter				
Ställda panter avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	1 400	–	906	–
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	–	274	223
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	4 436	5 210	4 896	5 189
Summa ställda säkerheter och eventalförpliktelser	5 986	5 360	6 076	5 412

NOT 3 RÖRELSEFÖRÄRV

I december ingicks avtal om att förvärva bussföretaget Karl Erik Eloffson Buss AB med säte i Kungsbacka, med likviddatum i januari 2021. Genom förvärvet stärker Nobina sin position i Västsverige samtidigt som det finns nya synergier mellan befintliga kontrakt, kommande anbud och satsningar inom ersättningstrafiken. Verksamheten omsätter ca 90 MSEK och omfattar cirka 100 bussar och 100 medarbetare inom den upphandlade linje- och skoltrafiken tillsammans med beställnings- och ersättningstrafik. Förvärvet är en fortsatt del av strategin att både bredda och växa på den nordiska marknaden, samtidigt som det bygger en plattform för ökad konkurrenskraft i mindre kontrakt. Förvärvsanalys upprättas under fjärde kvartalet.

Nobina ingick i december avtal om ett strategiskt förvärv av Göteborgs Buss AB med säte i Göteborg och stärker därmed, genom det helägda dotterbolaget Samtrans, sin position inom omsorgsresor och gör samtidigt ett marknadstillträde i Västsverige, med likviddatum i januari 2021.

Förvärvet omfattar en verksamhet om cirka 170 fordon och 220 medarbetare inom upphandlad särskild kollektivtrafik och omsätter ca 130 MSEK. Förvärvet är en del av Nobinas strategi för att stärka och utveckla positionen inom den särskilda kollektivtrafiken. Förvärvsanalys upprättas under fjärde kvartalet.

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMAs riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal) och nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överens-

stämelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen.
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar.
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning.
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning.
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt.
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning.
EBT	Rörelseresultat före skatt.
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning.
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade / avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under en del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekt är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder).
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel.
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/ EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel och bussfinansiering.
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo.
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo.
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande.
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar.
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar.
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning.
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum.
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle.
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång.
Yield	Intäkt per körd platskilometer.
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till åtta år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt.
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt.
Antal bussar	Antalet ägda, nyttjanderättsavtal (finansiellt och operationellt leasade) och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång.

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2019/2020		2020/2021		Helår	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	mars 2019–feb 2020
Periodens nettoomsättning	2 763	2 605	2 509	2 564	2 854	10 645
EBITDA	538	357	366	481	603	1 764
EBITDA-marginal	19,5%	13,7%	14,6%	18,8%	21,1%	16,6%
EBITA	243	89	89	190	307	662
EBITA-marginal	8,8%	3,4%	3,5%	7,4%	10,8 %	6,2%
EBIT	225	64	70	175	288	597
EBIT-marginal	8,1%	2,5%	2,8%	6,8%	10,0%	5,6%
EBT	191	10	31	138	251	399
EBT-marginal	6,9%	0,4%	1,2%	5,4%	8,8%	3,7%
EBT Justerat	209	35	50	153	270	464
EBT Justerat – marginal	7,5%	1,3%	2,0%	6,0%	9,5%	4,4%
Periodens resultat	148	0	21	114	199	305
Periodens kassaflöde	-261	114	405	86	97	-753
Likvida medel	192	307	704	786	876	307
Soliditet, %	14,9%	14,7%	13,8%	14,9%	16,7%	14,7%
Eget kapital	1 388	1 380	1 384	1 491	1 682	1 380
Eget kapital/stamaktie, SEK	15,7	15,6	15,7	16,9	19,4	15,6
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 822	3 733	3 853	3 954	3 807	3 733
Beräknade heltidstjänster	10 630	10 512	10 431	10 601	10 674	10 512
Produktionstimmar	2 868	2 766	2 255	2 304	2 499	11 526
Produktionskilometer	71 337	71 904	67 644	68 921	73 840	295 943

Beräkning av alternativa nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2019/2020		2020/2021		Helår	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	mars 2019–feb 2020
Räntebärande skulder:						
Långfristig upplåning	4 736	4 913	5 375	5 378	5 207	4 913
Pensionsskuld	30	27	26	25	24	27
Kortfristig upplåning	1 127	901	920	899	901	901
Summa räntebärande skulder	5 893	5 841	6 321	6 302	6 132	5 841
Kassa	-192	-307	-704	-786	-876	-307
Summa nettoskuld	5 701	5 534	5 617	5 516	5 256	5 534
Summa nettoskuld exklusive bussfinansiering	766	814	617	390	375	814
EBITDA Q1	431	431	366	366	366	431
EBITDA Q2	438	438	438	481	481	438
EBITDA Q3	538	538	538	538	603	538
EBITDA Q4	363	357	357	357	357	357
Summa EBITDA helår	1 770	1 764	1 699	1 742	1 807	1 764
Nettoskuld/EBITDA	3,2 x	3,1 x	3,3 x	3,2 x	2,9x	3,1 x
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/EBITDA	0,4 x	0,5 x	0,4 x	0,2 x	0,2 x	0,5 x

Kort om Nobina

Med ca 12 000 medarbetare i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Från norr till söder, i stadsmiljö och på landsbygden. Till nästa hållplats, eller hela vägen hem. Tillsammans med våra resenärer och uppdragsgivare är vi stora nog att göra skillnad, på riktigt. Från ett välkomnande bemötande till en trygg, bekväm resa ombord på bussen. Från ny, smart teknik till tydlig information och fler fossilfria resor. En unik möjlighet att skapa förändring. Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag.

Våra strategiska fokusområden

För att kunna nå våra mål och bidra till en hållbar samhällsutveckling fokuserar vi vårt arbete inom framför allt fyra strategiska områden. Dessa omfattar utveckling av nya lösningar med buss som adderar tillväxt till nuvarande erbjudande, en effektiv och innovativ kontraktsförvaltning, optimering av bolagets resurser och trafikplanering samt utveckling av medarbetarnas kompetens med mångfald och jämställdhet som bärande delar. I tillägg till detta ska vi kunna växa ytterligare genom förvärv.

Smarta trafiklösningar

Vi ska utveckla kollektivtrafiklösningar som möter både dagens och framtidens behov av hållbara kommunikationer, och som driver vår tillväxt och konkurrenskraft.

Proaktiv partner

Vi ska vara en proaktiv partner till våra kunder, genom att ta initiativ som utvecklar samarbetet och förbättrar våra lösningar för dem.

Resurseffektivitet

Med tekniska innovationer, effektiv drift och maximal hushållning med resurser stärker vi vår konkurrenskraft och bidrar till en hållbar samhällsutveckling med mer fossilfria resor.

Människan i fokus

I allt vi gör utgår vi från människan och vad hon behöver. På det sättet ska vi ha branschens tryggaste och mest välkomnande resenär- och medarbetarupplevelse.

Vår hållbarhetsagenda

Hållbarhet präglar Nobina inifrån och ut – varför vi finns, vad vi erbjuder och hur vi styr verksamheten. Vår hållbarhetsagenda omfattar särskilt tre områden som vi behöver fokusera på för att göra störst skillnad och lyckas hela vägen.

Buslösningar för ett hållbart samhälle

Vi strävar efter att fler ska se kollektivtrafiken som ett tryggt och attraktivt färdmedel, och välja buss framför bil. Det ger mindre trafik och trängsel, utsläpp och stress.

Långsiktig resursanvändning

Vi hushåller med resurser – i de stora besluten, likväl som i det dagliga gnetandet. Vi ska göra bra val då vi köper bussar, drivmedel och annan energi samt materiel, och vi ställer krav på och utmanar leverantörer samt agerar aktiv partner till uppdragsgivare.

Ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör

Vi är beroende av att många människor väljer Nobina som arbetsgivare. I gengäld erbjuder vi välkomnande, trivsamma och utvecklande jobb, för såväl unga som för personer som av olika skäl stått långt ifrån den nordiska arbetsmarknaden.

Vår marknad

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden med buss bedöms omsätta cirka 50 miljarder SEK, varav Sverige står för närmare hälften av värdet. Gemensamt för de olika länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar och resterande via biljettintäkter. I stort sett hela marknaden är idag konkurrensutsatt. Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, och bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare.

Nobina är nordisk marknadsledare med en andel om cirka 15 procent (bolagets bedömning 2019/2020). I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Bidrag till globala målen

FN:s globala mål för hållbar utveckling är en viktig utgångspunkt för Nobinas hållbarhetsagenda. Mer specifikt har Nobina störst möjlighet att bidra positivt till mål 11, 12 och 8.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Målet syftar till att göra städer och bostättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara. Nobina bidrar främst till delmål 11.2 som går ut på att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.



Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion

Målet syftar till att säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster. Nobina fokuserar på delmål 12.2 som handlar om att uppnå hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Målet syftar till att skapa varaktigt, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, samt full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla. Nobina bidrar till delmål 8.4 som syftar till att förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion samt delmål 8.8 som går ut på att skydda arbetstagares rättigheter och främja trygg och säker arbetsmiljö för alla.



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00
Fax: +46 (0) 8 27 23 03
E-post: adm@nobina.se

Nobina AB
Armégatan 38
171 71 Solna