

Starkt resultat och minskat klimatavtryck

Det andra kvartalet 2021/2022 var mycket starkt för Nobina där vi noterar det högsta enskilda kvartalsresultatet i koncernens historia. Det förbättrade resultatet förklaras huvudsakligen av en stark utveckling i vår testverksamhet för covid-19, pandemianpassade avtal på plats i högre grad än motsvarande period föregående år, ökad ersättningstrafik samt positiva indexeffekter. Återhämtningen avseende resandevolymer har fortsatt även under det andra kvartalet. Det är även glädjande att se den positiva utvecklingen avseende våra ambitioner att minska koncernens klimatavtryck vilket reflekteras i att vi under kvartalet tog ett stort kliv närmare vårt mål att minska våra koldioxidutsläpp per körd kilometer med 80% fram till 2030.

190 ST
ELBUSSAR
UPPSTARTADE
I TRAFIK
I KVARTALET

1,7 MDKR
I NYA VUNNA
KONTRAKTSVÄRDEN
I KVARTALET

Andra kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till **3 040 MSEK** (2 564), en ökning med **18,6 procent** jämfört med motsvarande kvartal föregående år, varav +14,8 procent avser organisk tillväxt, +4,0 procent avser förvärv och -0,2 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **333 MSEK** (190).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **307 MSEK** (175).
- Resultatet efter skatt uppgick till **218 MSEK** (114), och resultatet per aktie uppgick till **2,52 SEK** (1,29) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **658 MSEK** (483).

Första halvåret

- Nettoomsättningen uppgick till **6 314 MSEK** (5 073), en ökning med **24,5 procent** varav +21,9 procent avser organisk tillväxt, +3,1% avser förvärv och -0,5 procent avser valutaeffekter.
- EBITA uppgick till **588 MSEK** (279).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **543 MSEK** (245).
- Resultatet efter skatt uppgick till **365 MSEK** (135), och resultatet per aktie uppgick till **4,23 SEK** (1,53) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **1 127 MSEK** (1 051).

Viktiga händelser under och efter kvartalet

- Nytt 10-årskontrakt vunnit med Västtrafik i Vänersborg och Trollhättan värt 1,7 miljarder SEK.
- I kvartalet startade Nobina upp ny trafik om totalt 244 bussar i Skåne, Helsingfors, Åbo, Piteå och Köpenhamn som en följd av de vunna kontrakten från 2020.
- Från och med 1 juli 2021 är det strategiska förvärvet Telepass AB, marknadsledaren inom omsorgsresor i Skåne, konsoliderat i Nobina-koncernens verksamhet och räkenskaper.
- Förnyade och utökade 10-årsavtal efter kvartalet med Movia i Köpenhamn värda cirka 570 MDKK.

Nyckeltal

(MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni-aug 2021	juni-aug 2020	mars-aug 2021	mars-aug 2020	mars 2020-feb 2021	sep 2020-aug 2021
Nettoomsättning	3 040	2 564	6 314	5 073	10 787	12 028
EBITDA	721	481	1 312	847	1 951	2 416
EBITA	333	190	588	279	757	1 066
EBIT	307	175	543	245	689	987
EBT	267	138	458	169	534	822
EBT, justerat ¹⁾	293	153	503	203	602	902
EBT-marginal, justerat	9,6%	6,0%	8,0%	4,0%	5,6%	7,5%
Resultat efter skatt	218	114	365	135	445	675
Periodens kassaflöde	-89	86	19	491	760	288
				31 aug 2021	31 aug 2020	28 feb 2021
Nettoskuld/EBITDA				2,4x	3,2x	2,6x
Nettoskuld/EBITDA, exklusive bussfinansiering				0,1x	0,2x	0,1x
Soliditet, %				16,6	14,9	17,0
				31 aug 2021	31 aug 2020	28 feb 2021
Minskning av CO ₂ -utsläpp ²⁾				65%	n/a	61%

En fullständig nyckeltalstabell med definitioner hittas på sidorna 25-26.

1) Justerat för intäkter, kostnader och avskrivningar relaterade till förvärvsrelaterade redovisningseffekter.

2) Nobina vill minska sina koldioxidutsläpp per körd kilometer med 80 procent fram till 2030, jämfört med 2015 års nivå. Klimatmålet avser växthusgasintensiteten mätt i koldioxidekvivalenter per körd kilometer.

Koncernchefen har ordet



Även räkenskapsårets andra kvartal var mycket starkt för Nobina där vi noterar det högsta enskilda kvartalsresultatet i koncernens historia. Omsättningen, justerat för valutaeffekter, steg med 18,6 procent till drygt 3 miljarder kronor och det justerade resultatet före skatt, EBT, uppgick till 293 MSEK (153). Det starka resultatet skall dessutom ses mot bakgrund av att vi även gjort en nedskrivning av vår bussflotta med 72 MSEK i kvartalet som en följd av att vissa bussar, på grund av sin fordonsspecifikation, har identifierats svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik.

Det förbättrade resultatet förklaras huvudsakligen av en stark utveckling i vår testverksamhet för covid-19 som fortfarande var under uppstart i andra kvartalet föregående år. Under årets andra kvartal har Nobina i genomsnitt drivit cirka 250 stycken testlinjer att jämföra med motsvarande kvartal föregående år då vi i genomsnitt drev cirka 50 stycken testlinjer. Vi noterar också att vår testningsaffär tenderar att ha en högre uthållighet än vad vi tidigare bedömt. Vår testkapacitet, i form av antal testlinjer, drogs visserligen under större delen av kvartalet ned något jämfört med första kvartalet i år vilket var i linje med våra förväntningar. I slutet av perioden vände dock utvecklingen och vi bedömer nu att testningsverksamheten i det tredje kvartalet kommer fortsätta på ungefär samma höga nivå som i andra kvartalet. Bedömningen är därmed också att bidraget från testningsverksamheten i det tredje kvartalet kommer vara större än motsvarande kvartal föregående år vilket i så fall överstiger våra tidigare förväntningar. Förklaringen till utvecklingen ges bäst av berörda myndigheter, men vi ser indikationer på att det hänger samman med att inte tillräckligt många, i vissa områden, blivit vaccinerade och möjligen att många av hänsyn till kollegor och vänner

”Vi noterar också att vår testningsaffär tenderar att ha en högre uthållighet än vad vi tidigare bedömt”

fortsätter testa sig nu när samhället långsamt öppnar upp. Utvecklingen i den underliggande verksamheten i Samtrans, Göteborgs Buss och Telepass som vi förvärvade under det första kvartalet är positiv. Arbetet med att dra nytta av vår gemensamma kompetens pågår för fullt och bidrar till att cementera vår roll som marknadens ledande aktör inom omsorgsresor.

Även inom bussverksamheten utvecklas den underliggande verksamheten väl under perioden och återhämtningen avseende passagerarvolymen som vi noterade tidigare i år har fortsatt även under det andra kvartalet. Under kvartalet erhöll vi även ersättningar i enlighet med våra covid-anpassade incitamentsavtal vilka vi omförhandlat som en följd av pandemin och som var något högre än under motsvarande period föregående år. Utöver detta bidrog vår framgångsrika och lönsamma verksamhet inom ersättningsbussar samt positiva indexeffekter till resultatförbättringen. Vår bedömning är att den svenska grundverksamheten kommer att ha en fortsatt stark återhämtning i det tredje kvartalet.

Omställningen till elbussar fortsätter i stor skala inom kollektivtrafiken och Nobina är definitivt med och driver den utvecklingen där vi bara i andra kvartalet, genom att starta upp 190 stycken nya, i princip fördubblade vårt antal elbussar i trafik. Elektrifieringen passar oss och vår hållbarhetsagenda väl och vi lägger stor kraft på att anpassa vår egen flotta till den nya verkligheten. Nobina har bestämt sig för att ytterligare accelerera sitt hållbarhetsarbete. Det är därför glädjande att se den positiva utvecklingen att minska koncernens klimatavtryck vilket reflekteras i att vi under kvartalet tog ett stort kliv närmare vårt mål att minska koncernens koldioxidutsläpp per körd kilometer med 80 procent fram till 2030.

Under kvartalet visade vi åter prov på vår konkurrenskraft genom att få förnyat förtroende att driva kollektivtrafik i Vänersborg, Trollhättan och Lilla Edet till ett totalt kontraktvärde om cirka 1,7 miljarder SEK. Därutöver valde Movia i Danmark att, efter kvartalet, ge Nobina förnyat förtroende i två nya avtal där det ena kontraktet även innebär en utökning av nuvarande samarbete och ett totalt kontraktvärde motsvarande cirka 780 MSEK. Totalt innefattar kontrakten 89 tursatta bussar, varav merparten drivs på el och några på biogas vilket kommer bidra ytterligare till vår resa mot minskad klimatpåverkan.

Vidare kan jag konstatera att den senaste tidens stabila och framgångsrika utveckling av verksamheten förstärkt bolagets finansiella position ytterligare vilket ger oss ökat utrymme att snabbt och flexibelt kunna agera på en marknad där de goda långsiktiga tillväxtförutsättningarna kvarstår för att fortsätta skapa värden för samtliga våra intressenter. Vi inleder hösten 2021 med goda förhoppningar om att vi åter ska bli det naturliga valet för alla som reser – såväl ung som gammal. Det ser vi fram emot.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef

Nobinas finansiella utveckling

Andra kvartalet (1 juni 2021–31 augusti 2021) och första halvåret (1 mars–31 augusti 2021)

Nettoomsättning

Andra kvartalet

Nobinas nettoomsättning för andra kvartalet uppgick till 3 040 MSEK (2 564), vilket var en ökning med 18,6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Organiskt var ökningen 14,8 procent. Utvecklingen av nettoomsättningen förklaras framförallt av Samtrans positiva utveckling inom tjänster relaterade till covid-19, pandemianpassade avtal i Sverige samt positiva indexeffekter. Förvärv inom den svenska verksamheten ökade omsättningen med 4,0 procent. Valutaeffekter uppgick till -0,2 procent i kvartalet.

Första halvåret

Nobinas nettoomsättning för första halvåret uppgick till 6 314 MSEK (5 073), vilket var en ökning med 24,5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Organiskt var ökningen 21,9 procent. Ökningen är främst hänförlig till covid-19-relaterade affärer inom Samtrans, men också positiva index-effekter, pandemianpassade avtal i Sverige samt positiv kontraktsmigring. Förvärv ökade omsättningen med 3,1 procent och valutaeffekten uppgick till -0,5 procent för det första halvåret.

1) I omsättningen för kvartalet ingår 33 MSEK (27) i retroaktiva förhandlingsintäkter, varav 14 MSEK avser första kvartalet och 19 MSEK avser föregående verksamhetsår. För första halvåret ingår 49 MSEK (0) i retroaktiva förhandlingsintäkter. Nobina redovisar vanligtvis incitamentsavtal, även under pandemin, baserat på bestämmelserna i det avtal som gällde vid den tiden och kommer bara att intäktsföra baserat på passagerare som registrerats som resande. Vid överenskommelser med en uppdragsgivare om alternativa åtgärder för kontrakten sker detta normalt retroaktivt och Nobina identifierar eventuella retroaktiva effekter på intäkterna.

Resultat

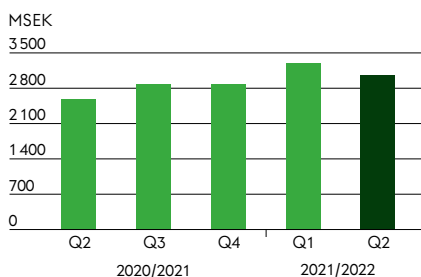
Andra kvartalet

EBITA för andra kvartalet uppgick till 333 MSEK (190), en ökning med 75,3 procent vilket primärt förklaras av Samtrans utveckling, positiva indexeffekter i Sverige samt pandemianpassade avtal på plats i den svenska verksamheten. Nedskrivning om -72 MSEK av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation har identifierats svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik påverkade resultatet negativt. Rörelseresultatet (EBIT) för andra kvartalet uppgick till 307 MSEK (175), en ökning med 75,4 procent. Resultat efter skatt uppgick till 218 MSEK (114). Justerat resultat före skatt uppgick till 293 MSEK (153).

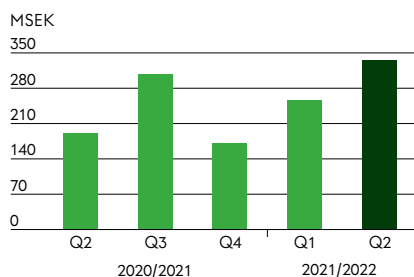
Första halvåret

EBITA för första halvåret uppgick till 588 MSEK (279), en ökning med 110,8 procent. Ökningen förklaras främst av den starka utvecklingen inom Samtrans, positiva indexeffekter samt pandemianpassade avtal på plats. Även förvärv bidrog positivt medan nedskrivning av bussar (-72 MSEK) och en omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 (-30 MSEK), som båda redovisas som avskrivningar, hade negativ påverkan jämfört med föregående år. Rörelseresultatet (EBIT) för första halvåret uppgick till 543 MSEK (245), en ökning med 121,6 procent. Resultat efter skatt uppgick till 365 MSEK (135). Justerat resultat före skatt uppgick till 503 MSEK (203).

Nettoomsättning



EBITA



Vi höjer ambitionerna

Nobina accelererar sitt hållbarhetsarbete, bland annat genom att införa ännu mer strukturerade arbetssätt i organisationen och genom att höja ambitionerna. En sådan ambition är att ytterligare minska koncernens klimatavtryck och energiförbrukning. Nyligen blev det klart att Nobina anslutit sig till The Science Based Target-initiativet (SBTi), efter att ha påbörjat ett omfattande arbete med att kartlägga koncernens utsläpp utifrån Scope 1, 2 och 3. När kartläggningen är klar finns ett underlag som kan användas i ansökningsprocessen för att sätta ett utsläppsmål i linje med SBTis riktlinjer, det vill säga ett vetenskapligt baserat mål i linje med Parisavtalet.

– Nobina bidrar redan idag till en bättre planet genom att få människor att välja buss framför bil, vilket ger minskad trängsel och lägre utsläpp. Men vi vill och kan göra mer. Därför accelererar vi arbetet och

sätter nya ambitiösa mål, bland annat inom klimatområdet, säger Petra Axelsson, Director of Strategy and Sustainability på Nobina.

Sedan tidigare finns mål om att senast 2030 minska CO₂-utsläppen per körd kilometer med 80 procent, jämfört med 2015, samt att driva alla bussar med enbart förnybara drivmedel. De nya mål som nu tas fram omfattar inte bara fordonssflottan utan alla delar av verksamheten som ger en direkt klimatpåverkan, inklusive förvärvade bolag. Dessutom sker en utvärdering av utsläppen längs Nobinas värdekedja, exempelvis från busstillverkare. Petra:

– Vi vill visa att vi menar allvar med våra ambitioner inom hållbarhetsområdet och då ingår det att ha kunskap och kontroll över alla delar som på något sätt berör koncernen. Till vår hjälp har vi effektiva verktyg för analys och uppföljning, något som redan gett Nor-



dens mest kompletta utbud av kompetens, service och tjänster inom hållbara publika transporter. Vårt långsiktiga åtagande till Science Based Targets visar vår vilja att leda vår bransch mot en ännu mer hållbar framtid och kommer ytterligare förbättra vår konkurrenskraft.

Läs mer om SBTi på sciencebasedtargets.org.

Inkomstskatt

Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för andra kvartalet består av aktuell skatt, 0 MSEK (1), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om 49 MSEK (23). Effektiv skatt uppgick till 18,5 procent (17,4). Betald skatt för andra kvartalet uppgick till 0 (0). Nobinas inkomstskatt för första halvåret består av aktuell skatt om 1 MSEK (4) och förändring av beräkna uppskjuten skatt om 92 MSEK (30). Effektiv skatt uppgick till 20,3 procent (20,1). Betald skatt för första halvåret uppgick till 6 (4).

Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 1 073 MSEK (786) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 augusti 2021. Nobinas räntebärande skulder uppgick till 6 906 MSEK (6 306), främst fördelat på nyttjanderättsskulder om 2 498 MSEK (2 975) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 4 016 MSEK (2 836). Bussfinansieringen inkluderar även Nobinas gröna obligation om 703 MSEK (500). Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av två lån relaterade till förvärvsfinansiering uppgående till totalt 312 MSEK (428), se not 1. Som säkerhet för de två förvärvslånen har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding ApS, se not 3. Nettoskulden uppgick till 5 833 MSEK (5 520) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 2,4x (3,2x). Det egna kapitalet uppgick till 1 842 MSEK (1 491). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 16,6 procent (14,9).

Investeringar och avyttringar**Andra kvartalet**

Bussinvesteringar i andra kvartalet uppgick till 890 MSEK (313) och övriga investeringar var 38 MSEK (19). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om -17 MSEK (-27) samtidigt som nya lån tecknades om -868 MSEK (-253). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 43 MSEK (52). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 50 MSEK (2). Under andra kvartalet har omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning skett med -19 MSEK (-13) och nedskrivning om -72 MSEK av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation identifierats som svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik. Se mer information not 2.

Första halvåret

Bussinvesteringar i första halvåret uppgick till 1 101 MSEK (956) och övriga investeringar var 59 MSEK (38). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om -17 MSEK (-27) samtidigt som nya lån tecknades om -1 071 MSEK (-825). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör

samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 72 MSEK (142). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 52 MSEK (7). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om -3 MSEK (-1). Under första halvåret har omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning skett med -68 MSEK (-27) och nedskrivning om -72 MSEK av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation identifierats som svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik. Se mer information not 2.

Kassaflöde**Andra kvartalet**

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 713 MSEK (485) och påverkades främst av ett stärkt resultat. Förändring av rörelsekapitalet uppgick till -56 MSEK (-2) och avsåg främst effekter av uppskjutna slutregleringar avseende incitamentsavtal på grund av covid-19, reglering av semesterlöneskuld samt betalning av kundfordringar relaterade till Samtrans testningsverksamhet.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -953 MSEK (-350) och innehöll utbetalning av nettoköpeskilling om -91 MSEK relaterat till förvärvet av Telepass samt investeringar i bussar och utrustning, vilka finansierats med lån uppgående till 868 MSEK (253).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 206 MSEK (-47). Kvartalets totala kassaflöde var -89 MSEK (86) och påverkades positivt av det stärkta resultatet men negativt av den återinförda utdelningen, högre amorteringar samt köpeskillingen för Telepass.

Första halvåret

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 1 302 MSEK (848) och påverkades främst av ett stärkt resultat. Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till -169 MSEK (207) och reflekterade främst effekter av uppskjutna slutregleringar avseende incitamentsavtal på grund av covid-19, reglering av semesterlöneskuld samt betalning av kundfordringar relaterade till Samtrans testningsverksamhet.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 198 MSEK (-1 007) och påverkades av utbetalning av nettoköpeskilling om -91 MSEK relaterat till förvärvet av Telepass samt investeringar i bussar och utrustning med -1 143 MSEK (-967), vilka finansieras med lån uppgående till 1 071 MSEK (1 025) vilket även inkluderade likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var 90 MSEK (447), vilket påverkats av den återinförda utdelningen som uppgick till -325 MSEK. Första halvårets totala kassaflöde var 19 MSEK (491) och påverkades positivt av det stärkta resultatet men negativt av främst den återinförda utdelningen, högre amorteringar samt att föregående års period var stärkt av likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv.

Kassaflödeseffekter avseende investeringar

	Kvartal		Period		Helår
	juni-aug 2021	juni-aug 2020	mars-aug 2021	mars-aug 2020	mars 2020-feb 2021
Investeringar i nya bussar	-890	-313	-1 101	-956	-1 377
Övriga investeringar	-38	-19	-59	-38	-108
Summa investeringar	-928	-332	-1 160	-994	-1 485
Leasingfinansierade investeringar	17	27	17	27	27
Icke-leasingfinansierade investeringar	-911	-305	-1 143	-967	-1 458
Varav lånefinansierade investeringar	868	253	1 071	825	1 192
Summa kontantinvesteringar¹⁾	-43	-52	-72	-142	-266

1) Investeringstabellen inkluderar investeringar i bussar och övrig utrustning men exkluderar förvärvsfinansiering.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerad EBT

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars–augusti 2020	5 073	203	
Pris och volym	942	488	Den positiva effekten från pris och volym på både omsättning och resultat är framförallt hänförligt den starka utvecklingen inom Samtrans, främst teststationer för covid-19, och pandemianpassade avtal. Även förvärv har haft en positiv påverkan på både omsättning och resultat. Valutaeffekten påverkar omsättningen negativt.
Kontraktsmigring	123	-41	Positiva kontraktsmigringseffekter på omsättning i framförallt Sverige. Kontraktsomställningen har påverkat resultatet negativt, främst i Sverige och Danmark.
Indexering och Rörelse-effektivitet	176	-6	Index har haft positiv påverkan på omsättningen, främst i Sverige. Rörelseeffektiviteten något under föregående år.
Övrigt		-131	Denna post inkluderar övriga kostnader, huvudsakligen inom centrala funktioner och centrala fleet-kostnader. Den negativa effekten på resultatet är främst hänförlig till omvärdering av bussar till försäljning under första kvartalet (-30 MSEK) till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 samt även en nedskrivning av bussar under andra kvartalet (-72 MSEK).
Finansnetto		-9	Årets resultat påverkas negativt av valutaeffekter i jämförelse med föregående år.
Period mars–augusti 2021	6 314	503	

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerad EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga aktiva trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period samt även effekter från förvärvade bolag.

Kontraktsmigring visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning, övriga administrativa kostnader samt fleetverksamhetens resultat vilket bl a innefattar resultateffekter av försäljning av bussar.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Åldersstruktur andra kvartalet



Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 8,8 år.



Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 5,4 år.



Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,3 år.

1) I förra årets kvartalsrapport för Q2 presenterades felaktigt 7,6 år.

Segment

Nettoomsättning per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021	sep 2020–aug 2021
Nobina Sverige	2 206	1 729	4 666	3 414	7 575	8 827
Produktionsavtal	1 440	1 164	3 105	2 284	5 111	
Incitamentsavtal	519	495	1 109	988	2 127	
Övriga intäkter	247	70	452	142	337	
Nobina Danmark	224	224	445	465	903	883
Produktionsavtal	213	219	424	446	867	
Incitamentsavtal	–	2	1	4	7	
Övriga intäkter	11	3	20	15	29	
Nobina Norge	322	320	611	583	1 120	1 148
Produktionsavtal	268	246	527	498	967	
Incitamentsavtal	–	–	–	1	1	
Övriga intäkter	54	74	84	84	152	
Nobina Finland	291	292	600	619	1 202	1 183
Produktionsavtal	278	304	568	608	1 170	
Incitamentsavtal	10	5	15	8	22	
Övriga intäkter	3	–17	17	3	10	
Summa koncernen	3 043	2 565	6 322	5 081	10 800	12 041
Produktionsavtal	2 199	1 933	4 624	3 836	8 115	
Incitamentsavtal	529	502	1 125	1 001	2 157	
Övriga intäkter	315	130	573	244	528	
Centrala funktioner & övriga poster	1	–	–	–	2	2
Eliminering av försäljning inom koncernen	–4	–1	–8	–8	–15	–15
Summa nettoomsättning	3 040	2 564	6 314	5 073	10 787	12 028

EBITA per segment (MSEK)	Kvartal		Period		Helår	Rullande 12 mån
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021	sep 2020–aug 2021
Nobina Sverige	358	150	668	224	714	1 158
Nobina Danmark	16	–4	10	6	21	25
Nobina Norge	37	40	39	53	81	67
Nobina Finland	7	24	22	45	70	47
Centrala funktioner & övriga poster	–85	–20	–151	–49	–129	–231
Summa EBITA	333	190	588	279	757	1 066

Sammanfattning

Nobinas andra kvartal visade högre omsättning samt högre rörelseresultat jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen påverkades positivt av Samtrans starka utveckling, pandemianpassade avtal på plats i Sverige samt positiva indexeffekter. Rensat för valutakursförändringar och förvärv ökade omsättningen med 14,8 procent.

EBITA ökade jämfört med föregående år vilket förklaras av Samtrans utveckling, positiva indexeffekter i Sverige samt pandemianpassade avtal på plats i den svenska verksamheten. Resultatet påverkades negativt av nedskrivning om -72 MSEK, hänförlig till bussar som på grund av sin fordonsspecifikation har identifierats svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets andra kvartal ökade jämfört med motsvarande period föregående år framförallt som en följd av fortsatt positiv utveckling för Samtrans, där framförallt testverksamheten inom covid-19 fortsatt på en hög nivå även under det andra kvartalet. Den svenska verksamheten är också positivt påverkad av indexeffekter, att pandemianpassade avtal varit på plats samt förvärvade bolag.

EBITA ökade i kvartalet, framförallt drivet av den positiva utveckling för Samtrans men även positiva indexeffekter, pandemianpassade avtal på plats samt en ökning inom extratrafik.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning för andra kvartalet var oförändrad jämfört med motsvarande period förra året, påverkat av negativa valutaeffekter. Justerat för valutaeffekter ökade omsättningen något, med positiv påverkan från indexeffekter och ökad volym inom servicetrafik.

EBITA var högre än motsvarande period föregående år drivet av positiva indexeffekter och ökad extratrafik samt underliggande effektivitetsförbättringar.

Norge

Nobina Norges omsättning för andra kvartalet var något högre än motsvarande period förra året, påverkat av positiva valutaeffekter. Organiskt var omsättningen något lägre, vilket förklaras av lägre andel ersättningstrafik.

Den lägre andelen ersättningstrafik hade även en negativ påverkan på EBITA som var lägre än motsvarande period föregående år.

Finland

Nobina Finlands nettoomsättning för andra kvartalet var något lägre än motsvarande period förra året, påverkat av negativa valutaeffekter. Justerat för det ökade omsättning något, framförallt hänförligt till positiva indexeffekter.

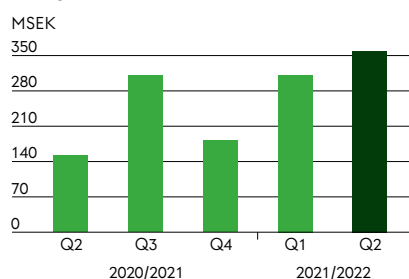
EBITA för kvartalet var lägre än motsvarande period förra året och påverkades negativt främst av kontraktsmigring relaterad till två trafikstarter under kvartalet.

Centrala funktioner och övriga poster

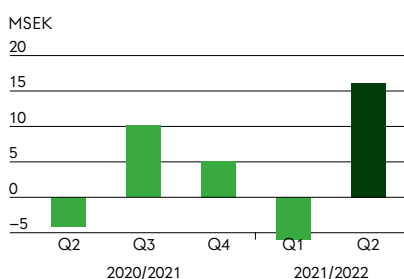
Inom centrala funktioner och övriga poster redovisas i huvudsak centrala huvudkontorsfunktioner och centrala Fleet-kostnader. Den ökade kostnaderna i kvartalet i jämförelse med föregående år är främst hänförliga till en nedskrivning av bussar (-72 MSEK) som på grund av sin fordonsspecifikation har identifierats svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik.

EBITA per segment

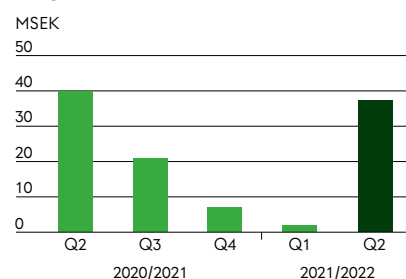
Sverige



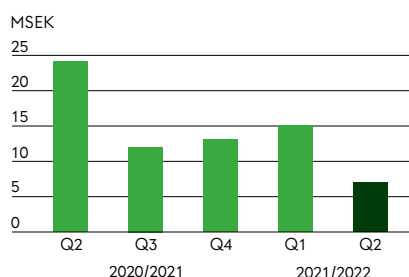
Danmark



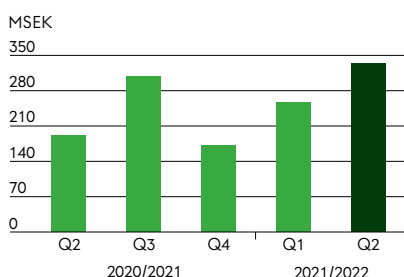
Norge



Finland

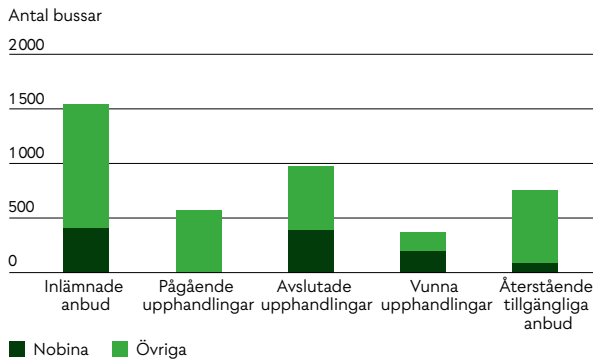


Nobina



Anbud och kontraktsförändringar

Anbudsvolym, innevarande år, period mars–augusti 2021



Definitioner:

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Antal bussar i anbud som är inlämnade minus avgjorda

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Antal vunna bussar av Nobina i avgjorda upphandlingar

Återstående – Antal bussar tillgängliga i anbud som avgörs under räkenskapsåret

Kommentar på årets anbudsresultat

Under det andra kvartalet har kontrakt motsvarande 87 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade, varav 67 bussar har vunnits. Av den totala marknadsvolymen på 970 bussar som upphandlats under innevarande år där Nobina deltagit, har kontrakt motsvarande 394 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade och Nobina har vunnit 367 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 93% för det första halvåret.

Kontraktsförändringar, innevarande år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under det första halvåret har Nobina startat kontrakt motsvarande 244 bussar och avslutat kontrakt motsvarande 244 bussar.

mars 2021–augusti 2021	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	125	130
Norge	0	0
Finland	110	95
Danmark	9	19
Summa	244	244

Anbudsresultat, innevarande år

Tabellen visar resultatet av upphandlingar där Nobina deltagit. Under innevarande år har anbud där Nobina deltagit motsvarande 970 bussar tillkännagivits och Nobina har vunnit kontrakt motsvarande 367 bussar. Kontrakt motsvarande 87 bussar är överklagade och inväntar beslut.

mars 2021–augusti 2021	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	591	219
Norge	109	0
Finland	154	122
Danmark	116	26
Summa	970	367

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader september 2021–augusti 2022

Under den kommande tolv månadersperioden planerar Nobina att starta trafik med 337 bussar. Av dessa förväntas 177 bussar nyanskaffas. Under samma period planerar Nobina att avsluta trafik med 452 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
HSL, Finland	7	Augusti 2022	122	58
Västtrafik, Sverige	10	Juni 2022	63	33
Östgötatrafiken, Sverige	10,5	Juni 2022	49	45
Skånetrafiken, Sverige	8	Februari 2022	44	1
Sydtrafik, Danmark	12	Juni 2022	26	26
Movia, Danmark	3,5	December 2021	18	5
Movia, Danmark	10	December 2021	14	8
Movia, Danmark	2	December 2021	1	1
Summa bussar			337	177¹⁾

1) Varav 130 st är nya elbussar.

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
UL, Sverige	Juni 2022	172
SL, Sverige	Augusti 2022	92
HSL, Finland	Augusti 2022	86
Skånetrafiken, Sverige	December 2021	43
Östgötatrafiken, Sverige	Juni 2022	27
Movia, Danmark	December 2021	18
Skånetrafiken, Sverige	December 2021	13
Movia, Danmark	December 2021	1
Summa bussar		452

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 31 augusti 2021 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 28 626. Nobina har per bokslutsdagen 2 030 092 aktier i eget förvar.

Aktiesparprogram

Nobina AB har för närvarande tre aktiesparprogram omfattande sammanlagt högst 1 825 671 aktier, per den 31 augusti 2021, riktat till ledande befattningshavare och nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Samtliga aktiesparprogram baserades på egna investeringar. För mer information rörande LTIP 2019 och LTIP 2020, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021 och för LTIP 2021, se protokollet från bolagsstämman 2021 på www.nobina.com.

Nobinas finansiella mål

	Rullande 12 mån	2020/21	Mål	Definition
Årlig, ackumulerad, genomsnittlig, procentuell tillväxt av nettoomsättning	8,8%	5,3%	5%	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT, justerat-marginal ¹⁾	7,5%	5,6%	5%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktsålder på 50 procent av den genomsnittliga kontraktslängden.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	2,4x	2,6x	3,0x–4,0x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuld-sättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelningspolicy ³⁾	n/a	63% ⁴⁾	75% av resultatet (EBT) efter betald skatt	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat (EBT) efter faktiskt betald skatt.

1) EBT, justerat definieras som resultat före skatt justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvävsrelaterade redovisningseffekter.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Stämmans beslutade utdelning baserad på styrelsens förslag blev 3,77 SEK/aktie vilket motsvarar 75 procent av koncernens nettoresultat eller 63 procent uttryckt i enlighet med befintlig utdelningspolicy.

Övrig information

Personal

Nobina hade i genomsnitt 12 832 (10 601) anställda (FTE) per augusti 2021. Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigring, förvärv av bolag och ökning av antalet anställda på grund av covid-19 testning. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 12 (10) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under andra kvartalet till 13 MSEK (17). Resultat före skatt för andra kvartalet var -21 MSEK (-1). Periodens nettoomsättning och resultat före skatt för första halvåret uppgick till 26 MSEK (34) och 252 (109). Moderbolagets resultat för andra kvartalet och för första halvåret samt föregående års kvartal och första halvåret, har påverkats av koncernintern utdelningar enligt not 4. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 988 MSEK (775). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 644 MSEK (2 224) per den 31 augusti 2021. Soliditeten var 37 (38) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar under normala omständigheter mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 26.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisen, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet av att konfigurera om bussar och ändra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordstigande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material- eller förarbrist tvingas ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract management och i dialog med berörda regionalkollektivtrafikmyndigheter (RKTM) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingskulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar samt vid förvärvsfinansiering med annan valuta än SEK. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK och EUR/SEK eftersom biodiesel (HVO) handlas i USD och biodiesel (RME) handlas i EUR på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala biodieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på biodieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförandet. De flesta kontrakt har nu ett index som matchar bränsleslaget. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

Nobina är exponerad för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021.

Twister

Nobina har inga pågående tvister.

Ställda säkerheter

Som säkerhet för de två förvärvslånen har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding ApS, se not 3.

Bil- och transportbranschens arbetsförbund (AKT ry) har begärt att Arbetsdomstolen i Finland ska ta ställning till ett tvistemål gällande bussförarnas semesterlön. Tvisten är nu avslutad utan några ekonomiska förpliktelser för Nobina.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller avbetalningslån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 augusti 2021.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 9).

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2020/2021. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt

uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1-28 och delårsrapporten på sidorna 1-12 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport. Det finns inga nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som är tillämpliga på Nobina, eller ger en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2021/2022.

Försäkran

Verkställande direktören och styrelsen försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 30 september 2021

Johan Bygge
Styrelseordförande

Liselott Kilaas
Styrelseledamot

Graham Oldroyd
Styrelseledamot

Bertil Persson
Styrelseledamot

Malin Frenning
Styrelseledamot

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell kalender

Delårsrapport 1 september–30 november 2021	22 december 2021
Bokslutskommuniké 2021/2022	7 april 2022
Årsstämma 2021/2022	31 maj 2022
Delårsrapport 1 mars–31 maj 2022	1 juli 2022
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2022	30 september 2022

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens torsdagen den 30 september 2021 kl. 10.00 CEST. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Pernilla Walfridsson, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 180
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
Org. nr. 556576-4569

Revisorers granskningsrapport

Nobina AB (publ) org nr 556576-4569

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Nobina AB (publ) per 31 augusti 2021 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 30 september 2021

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021
Nettoomsättning	3 040	2 564	6 314	5 073	10 787
Rörelsens kostnader					
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-460	-398	-948	-807	-1 691
Övriga externa kostnader	-464	-392	-1 123	-744	-1 635
Personalkostnader	-1 395	-1 293	-2 931	-2 675	-5 510
Summa EBITDA	721	481	1 312	847	1 951
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar, not 2	-	-	-3	-1	2
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar, not 2	-388	-291	-721	-567	-1 196
Summa EBITA	333	190	588	279	757
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-5	1	-7	-2	-4
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-21	-16	-38	-32	-64
Rörelseresultat (EBIT)	307	175	543	245	689
Resultat från finansnetto					
Finansiella intäkter	-	-	-	-	2
Finansiella kostnader, not 1	-40	-37	-85	-76	-157
Finansnetto	-40	-37	-85	-76	-155
Resultat före skatt (EBT)	267	138	458	169	534
Inkomstskatt	-49	-24	-93	-34	-89
PERIODENS RESULTAT	218	114	365	135	445
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	218	114	365	135	445
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	2,52	1,29	4,23	1,53	5,03
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	2,49	1,28	4,19	1,52	4,98
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	86 325	88 356	86 325	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	87 293	89 405	87 200	89 405	89 235
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	86 325	86 147	86 325	86 147	86 147

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021
Periodens resultat	218	114	365	135	445
Övrigt totalresultat	218	114	365	135	445
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat					
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	–	–	–	–	1
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	–	–	–	–	–
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat					
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	2	–11	9	–32	–38
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	2	–11	9	–32	–37
Totalresultat för perioden	220	103	374	103	408
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	220	103	374	103	408

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	31 aug 2021	31 aug 2020	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	828	771	780
Övriga immateriella anläggningstillgångar	507	436	424
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	847	756	897
Inventarier, verktyg och installationer	165	166	148
Fordon	6 410	5 979	5 865
Uppskjutna skattefordringar	21	54	28
Tillgångar för pensionsåtaganden	22	15	15
Övriga långfristiga fordringar	6	5	5
Summa anläggningstillgångar	8 806	8 182	8 162
Omsättningstillgångar			
Lager	65	58	65
Kundfordringar	678	689	838
Övriga kortfristiga fordringar	58	22	47
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	434	273	415
Likvida medel	1 073	786	1 049
Summa omsättningstillgångar	2 308	1 828	2 414
SUMMA TILLGÅNGAR	11 114	10 010	10 576
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 842	1 491	1 795
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 1	5 776	5 378	5 101
Uppskjutna skatteskulder	406	261	295
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	30	29	23
Övriga avsättningar	37	37	37
Summa långfristiga skulder	6 249	5 705	5 456
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	502	544	636
Upplåning, not 1	1 100	899	1 083
Övriga kortfristiga skulder	300	261	268
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 121	1 110	1 338
Summa kortfristiga skulder	3 023	2 814	3 325
Summa skulder	9 272	8 519	8 781
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER, not 3	11 114	10 010	10 576

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	445	445
Övrigt totalresultat	-	-	-38	-2	-40
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	3 212	30	-1 765	1 795
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	135	135
Övrigt totalresultat	-	-	-32	-	-32
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	8	8
Utgående eget kapital per 2020-08-31	318	3 212	36	-2 075	1 491
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	3 212	30	-1 765	1 795
Periodens resultat	-	-	-	365	365
Övrigt totalresultat	-	-	9	-	9
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-325	-325
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	-2	-2
Utgående eget kapital per 2021-08-31	318	3 212	39	-1 727	1 842

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	268	138	459	169	534
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	445	347	843	679	1 417
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	713	485	1 302	848	1 951
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av lager	-1	-2	-	4	1
Förändring av rörelsefordringar	304	73	199	100	-181
Förändring av rörelseskulder	-359	-73	-368	103	379
Summa förändring i rörelsekapitalet	-56	-2	-169	207	199
Erhållna ränteintäkter	1	-	-	-	2
Betald skatt	-	-	-6	-4	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	658	483	1 127	1 051	2 147
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-911	-305	-1 143	-967	-1 458
Rörelseförvärv	-92	-47	-107	-47	-102
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	50	2	52	7	18
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-953	-350	-1 198	-1 007	-1 542
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av nyttjanderättsskulder	-137	-151	-276	-303	-607
Amortering av övriga externa lån	-159	-107	-296	-190	-458
Nyupplåning av övriga externa lån	868	253	1 071	1 025	1 392
Finansieringskostnader	-	-	-	-1	-1
Betald ränta	-41	-42	-84	-84	-171
Utdelning	-325	-	-325	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	206	-47	90	447	155
Periodens kassaflöde	-89	86	19	491	760
Likvida medel vid periodens början	1 161	704	1 049	307	307
Periodens kassaflöde	-89	86	19	491	760
Kursdifferens	1	-4	5	-12	-18
Likvida medel vid periodens slut	1 073	786	1 073	786	1 049

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021
Nettoomsättning	13	17	26	34	69
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	–6	–16	–17	–18	–33
Personalkostnader	–25	–20	–43	–38	–47
Rörelseresultat (EBIT)	–18	–19	–34	–22	–11
Resultat från andelar i koncernföretag, not 4	–	–	293	117	603
Finansiella intäkter	2	23	5	30	18
Finansiella kostnader	–5	–5	–12	–16	–1
Finansnetto	–3	18	286	131	620
Resultat före skatt (EBT)	–21	–1	252	109	609
Inkomstskatt	–	–	–	–	–14
PERIODENS RESULTAT	–21	–1	252	109	595

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	31 aug 2021	31 aug 2020	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 460	4 181	4 334
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	700	500	500
Uppskjutna skattefordringar	–	14	0
Summa anläggningstillgångar	5 160	4 695	4 834
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	956	339	1 064
Övriga kortfristiga fordringar	4	8	5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	–	–	1
Likvida medel	988	775	1 005
Summa omsättningstillgångar	1 948	1 122	2 075
SUMMA TILLGÅNGAR	7 108	5 817	6 909
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 644	2 224	2 712
Långfristiga skulder			
Upplåning	957	823	763
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	1	2
Summa långfristiga skulder	958	824	765
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2	2	3
Upplåning	108	143	114
Skulder till koncernföretag	3 372	2 592	3 291
Övriga kortfristiga skulder	7	4	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	28	24
Summa kortfristiga skulder	3 506	2 769	3 432
Summa skulder	4 464	3 593	4 197
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 108	5 817	6 909

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	-63	2 107
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-63	63	-
Periodens resultat	-	-	-	-	595	595
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	-	10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	1	1 336	462	595	2 712
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	-63	2 107
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-63	63	-
Periodens resultat	-	-	-	-	109	109
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	8	-	8
Utgående eget kapital per 2020-08-31	318	1	1 336	460	109	2 224
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	1	1 336	462	595	2 712
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	595	-595	-
Periodens resultat	-	-	-	-	252	252
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	5	-	5
Utdelning	-	-	-	-325	-	-325
Utgående eget kapital per 2021-08-31	318	1	1 336	737	252	2 644

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	juni-aug 2021	juni-aug 2020	mars-aug 2021	mars-aug 2020	mars 2020-feb 2021
Upplåning					
Lån för förvärvsfinansiering	312	428	312	428	360
Obligationslån	703	500	703	500	500
Aktiverade finansieringskostnader	-4	-6	-4	-6	-5
Lån för bussfinansiering	3 313	2 336	3 313	2 336	2 622
Nyttjanderättsskulder	2 498	2 975	2 498	2 975	2 686
Ej utbetald villkorad köpeskilling	54	44	54	44	21
Summa	6 876	6 277	6 876	6 277	6 184
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	1 100	899	1 100	899	1 083
Varav långfristig del av koncernens upplåning	5 776	5 378	5 776	5 378	5 101
Summa totala skulder	6 876	6 277	6 876	6 277	6 184
Räntekostnader och liknande resultatposter					
Räntekostnader för nyttjanderättsskulder	-21	-25	-43	-53	-104
Räntekostnader övriga lån	-19	-17	-37	-32	-65
Övriga finansiella kostnader	-	-2	-3	-3	-5
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	-	7	-2	12	17
Summa	-40	-37	-85	-76	-157

NOT 2 REALISATIONSRESULTAT VID FÖRSÄLJNING AV TILLGÅNGAR OCH AVSKRIVNING/NEDSKRIVNING AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR TILL FÖRSÄLJNING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	juni-aug 2021	juni-aug 2020	mars-aug 2021	mars-aug 2020	mars 2020-feb 2021
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	50	2	52	7	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-50	-2	-55	-8	-16
Summa	0	0	-3	-1	2
Avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar					
Avskrivningar	-369	-278	-653	-540	-1 141
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-19	-13	-68	-27	-55
Summa avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-388	-291	-721	-567	-1 196
Resultat från avyttring av bussar som sålts och är till försäljning					
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	50	2	52	7	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-50	-2	-55	-8	-16
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-19	-13	-68	-27	-55
Summa	-19	-13	-71	-28	-53

NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	31 aug 2021	31 aug 2020	31 aug 2021	31 aug 2020
Ställda säkerheter				
Ställda pantar avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	1 837	1 411	906	906
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	–	279	326
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	6 293	4 729	6 272	5 207
Summa ställda säkerheter och eventualförpliktelser	8 280	6 290	7 457	6 439

NOT 4 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Period		Helår
	juni–aug 2021	juni–aug 2020	mars–aug 2021	mars–aug 2020	mars 2020–feb 2021
Nobina Sverige AB, koncernbidrag	–	–	–	–	34
Nobina Fleet AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	–	–	–	–	–2
Nobina Fastigheter AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	–	–	–	–	–5
Nobina Busco AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	–	–	–	–	29
Nobina Sverige 2 AB, netto efter nedskrivning av utdelning och koncernbidrag	–	–	260	–	430
Nobina Oy, netto efter nedskrivning av utdelning	–	–	21	117	117
Nobina AS, utdelning	–	–	10	–	–
Nobina Europe AB, netto efter nedskrivning av utdelning	–	–	–2	–	–
Nobina Sverige 3 AB, netto efter nedskrivning av utdelning	–	–	4	–	–
Summa	–	–	293	117	603

NOT 5 RÖRELSEFÖRVÄRV

Preliminär förvärvskalkyl – förvärv av Telepass AB

Köpeskillning 217 MSEK	Verkligt värde
Förvärvda tillgångar och skulder	
Goodwill	46
Kundrelationer	108
Materiella anläggningstillgångar	60
Övriga omsättningstillgångar	46
Likvida medel	83
Upplåning	-45
Uppskjuten skatteskuld	-31
Övriga rörelseskulder	-50
Summa	217
Förvärvens effekter på kassaflödet	
Köpeskillning inklusive villkorad köpeskillning	-217
Ej utbetald köpeskillning	43
Likvida medel i det förvärvda bolaget	83
Påverkan på likvida medel	-91

Nobina ingick i maj 2021 ett avtal om ett strategiskt förvärv av samtliga aktier i Telepass AB, den marknadsledande aktören inom omsorgsresor i södra Sverige. Förvärvet av Telepass innebär en ytterligare breddning som ger möjlighet att med gemensamma resurser kunna fortsätta att utöka och utveckla erbjudandet av omsorgsresor i hela Sverige, genom det helägda dotterbolaget Samtrans. Förvärvet omfattar en verksamhet om 310 medarbetare inom upphandlad särskild kollektivtrafik med en omsättning under kalenderåret 2020 med 343 MSEK och ett EBT resultat om 35 MSEK, med likviddatum i juli 2021. Förvärvet är en del av Nobinas strategi för att stärka och utveckla positionen inom den särskilda kollektivtrafiken. Den totala köpeskillning uppgår till 217 MSEK inklusive en möjlig tilläggsköpeskillning om högst 45 MSEK (nominellt), vilken baseras på utfallet av vissa förutbestämda ekonomiska mål och progno-

ser och betalas ut som delbelopp under perioden 2021-2023. Förvärvet konsolideras i Nobina från den förste juli 2021 och rapporteras i segment Sverige. Omsättningen redovisas under segment Sverige och uppgick till 61 MSEK under perioden juli-augusti 2021. Förvärvsanalysen är preliminär och föremål för slutgiltig justering senast ett år efter förvärvstidpunkten. Nobina betraktar kalkylen som preliminär under den tid det råder osäkerhet om exempelvis utfallet av garantier i förvärvsavtalet rörande bolagets sysselsatta kapital. Goodwill och kundrelationer (trafikavtal) som uppkom i samband med förvärvet är primärt hänförlig till marknad, synergier och ingångna trafikavtal. Kundrelationer kommer att skrivas av under sju år. Eventuella nedskrivningar av goodwill är ej skattemässigt avdragsgilla.

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMA:s riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal) och nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överens-

stämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen.
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar.
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning.
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning.
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt.
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning.
EBT	Rörelseresultat före skatt.
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning.
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade / avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under en del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekt är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder).
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel.
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/ EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel och bussfinansiering.
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo.
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo.
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande.
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar.
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar.
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning.
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum.
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle.
Soliditet	Eget kapital i relation till balansslutningen vid periodens utgång.
Yield	Intäkt per körd platskilometer.
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till åtta år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt.
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt.
Antal bussar	Antalet ägda, nyttjanderättsavtal (finansiellt och operationellt leasade) och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång.

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2020/2021			2021/2022		Helår
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	mars 2020–feb 2021
Periodens nettoomsättning	2 564	2 854	2 860	3 274	3 040	10 787
EBITDA	481	603	501	591	721	1 951
EBITDA-marginal	18,8 %	21,1 %	17,5 %	18,1 %	23,7 %	18,1 %
EBITA	190	307	171	255	333	757
EBITA-marginal	7,4 %	10,8 %	6,0 %	7,8 %	10,9 %	7,0 %
EBIT	175	288	156	236	307	689
EBIT-marginal	6,8 %	10,0 %	5,5 %	7,2 %	10,0 %	6,4 %
EBT	138	251	114	191	267	534
EBT-marginal	5,4 %	8,8 %	4,0 %	5,8 %	8,8 %	4,9 %
EBT Justerat	153	270	129	210	293	602
EBT Justerat – marginal	6,0 %	9,5 %	4,5 %	6,4 %	9,6 %	5,6 %
Periodens resultat	114	199	111	147	218	445
Periodens kassaflöde	86	97	172	108	–89	760
Likvida medel	786	876	1 049	1 161	1 073	1 049
Soliditet, %	14,9 %	16,7 %	17,0 %	18,2 %	16,6 %	17,0 %
Eget kapital	1 491	1 682	1 795	1 950	1 842	1 795
Eget kapital/stamaktie, SEK	16,9	19,4	20,3	22,1	20,8	20,3
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 954	3 807	3 964	4 009	4 010	3 964
Beräknade heltidstjänster	10 601	10 674	10 982	12 406	12 832	10 711
Produktionstimmar	2 304	2 499	2 384	2 496	2 306	9 442
Produktionskilometer	68 921	73 840	71 571	74 333	69 674	281 976

Beräkning av alternativa nyckeltal för kvarvarande verksamhet

MSEK, om inget annat anges	2020/2021			2021/2022		Helår
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	mars 2020–feb 2021
Räntebärande skulder:						
Långfristig upplåning	5 378	5 207	5 101	5 113	5 776	5 101
Pensionsskuld	29	24	23	23	30	23
Kortfristig upplåning	899	901	1 083	1 048	1 100	1 083
Summa räntebärande skulder	6 306	6 132	6 207	6 184	6 906	6 207
Kassa	–786	–876	–1 049	–1 161	–1 073	–1 049
Summa nettoskuld	5 520	5 256	5 158	5 023	5 833	5 158
Summa nettoskuld exklusive bussfinansiering	390	375	202	63	134	202
EBITDA Q1	366	366	366	591	591	366
EBITDA Q2	481	481	481	481	721	481
EBITDA Q3	538	603	603	603	603	603
EBITDA Q4	357	357	501	501	501	501
Summa EBITDA helår	1 742	1 807	1 951	2 176	2 416	1 951
Nettoskuld/EBITDA	3,2x	2,9x	2,6x	2,3x	2,4x	2,6x
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/EBITDA	0,2x	0,2x	0,1x	0,0x	0,1x	0,1x

Kort om Nobina

Med ca 12 000 medarbetare i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag.

Varför investera i Nobina?

Nobina erbjuder den nordiska marknadens mest kompletta utbud av kompetens, service och tjänster inom publika transporter. Vi verkar inom busstransporter och omsorgstrafik och utvecklar digitala betalningslösningar och planeringsverktyg för resor från dörr till dörr. 99 procent av våra bussar i Sverige och 84 procent i Norden drivs med grön el eller förnybara drivmedel, vilket gör oss attraktiva hos våra uppdragsgivare och ökar tillgången till grön finansiering på konkurrenskraftiga villkor.

Vår verksamhet inom kollektivtrafik fokuserar på växande orter. Vi kombinerar vår konjunkturstabla kontraktsaffär med tillväxt inom ersättnings- trafik, extratrafik, buss-för-tågtrafik samt andra områden med attraktiv lönsamhetsprofil och låg kapitalintensitet. Våra kunder utgörs främst av regioner med vilka vi har en nära relation och med vilka vi samarbetar för att, utifrån människors resvanor, optimera och öka miljövänligt resande med hjälp av digitala lösningar, hög servicenivå och över tid eldrivna bussar.

Även vår verksamhet inom omsorgsresor växer kraftigt och med god lönsamhet genom Samtrans som förvärvades 2018 samt Göteborgs Buss och Telepass som blev en del av Nobina 2020 respektive 2021. Den växande andelen äldre människor i Norden och en fragmenterad utförarmarknad skapar utmärkta förutsättningar för att fortsätta vår lönsamma tillväxt genom att konsolidera den nordiska marknaden för omsorgsresor, hälsorelaterad trafik och angränsande områden, såväl organiskt som genom förvärv.

Vi ser också stora möjligheter till långsiktig tillväxt inom området Smart mobilitet, där appen Travis lanserades 2019 och är början på ett tredje affärsben som utgår ifrån en kommissionsbaserad affärmodell och tredjepartssamarbeten. Satsningen, som görs tillsammans med utvalda samarbetspartners, utgör ett erbjudande inom reseplanering och betalningshantering för resor från dörr till dörr, inklusive bussar, autonoma fordon, tåg, tunnelbana, elcyklar och eltaxi. Våren 2020 påbörjade vi utrollningen av tjänsten i Stockholm och vi siktar på att skapa en marknadsledande position i de 20 största städerna i Norden.

Under de senaste fem åren steg Nobinas omsättning årligen i snitt 5,3% och justerat EBT med 15,1%, och vår snabba tillväxt fortsätter. Under 2020/21 nådde vi 10,8 miljarder SEK i omsättning med en justerad EBT-marginal på 5,6%.

Vår hållbarhetsagenda

Hållbarhet präglar Nobina inifrån och ut – varför vi finns, vad vi erbjuder och hur vi styr verksamheten. Vår hållbarhetsagenda omfattar särskilt tre områden som vi behöver fokusera på för att göra störst skillnad och lyckas hela vägen.

Busslösningar för ett hållbart samhälle

Vi strävar efter att fler ska se kollektivtrafiken som ett tryggt och attraktivt färdssätt, och välja buss framför bil. Det ger mindre trafik och trängsel, utsläpp och stress.

Långsiktig resursanvändning

Vi hushåller med resurser – i de stora besluten, likväl som i det dagliga gnetandet. Vi ska göra bra val då vi köper bussar, drivmedel och annan energi samt materiel, och vi ställer krav på och utmanar leverantörer samt agerar aktiv partner till uppdragsgivare.

Ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör

Vi är beroende av att många människor väljer Nobina som arbetsgivare. I gengäld erbjuder vi välkomnande, trivsamma och utvecklande jobb, för såväl unga som för personer som av olika skäl stått långt ifrån den nordiska arbetsmarknaden.

Vår marknad

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden med buss bedöms omsätta cirka 52 miljarder SEK, varav Sverige står för närmare hälften av värdet. Gemensamt för de olika länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar och resterande via biljettintäkter. I stort sett hela marknaden är idag konkurrensutsatt. Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, och bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare.

Nobina är nordisk marknadsledare med en andel om cirka 16 procent (bolagets bedömning 2020/2021). I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktsportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Bidrag till globala målen

FN:s globala mål för hållbar utveckling är en viktig utgångspunkt för Nobinas hållbarhetsagenda. Mer specifikt har Nobina störst möjlighet att bidra positivt till mål 11, 12 och 8.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Målet syftar till att göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara. Nobina bidrar främst till delmål 11.2 som går ut på att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.



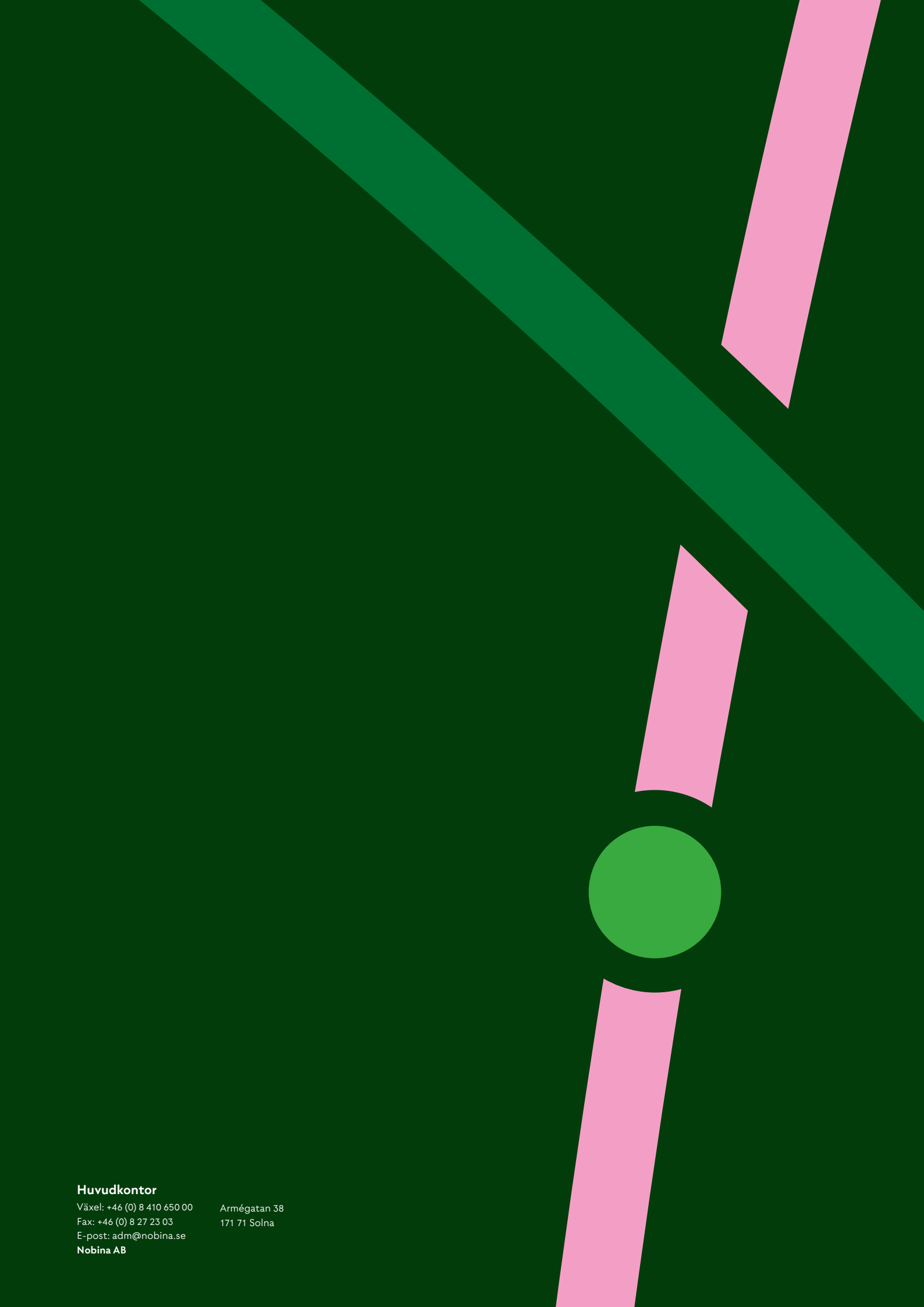
Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion

Målet syftar till att säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster. Nobina fokuserar på delmål 12.2 som handlar om att uppnå hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Målet syftar till att skapa varaktigt, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, samt full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla. Nobina bidrar till delmål 8.4 som syftar till att förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion samt delmål 8.8 som går ut på att skydda arbetstagares rättigheter och främja trygg och säker arbetsmiljö för alla.



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00

Fax: +46 (0) 8 27 23 03

E-post: adm@nobina.se

Nobina AB

Armégatan 38

171 71 Solna