

Fortsatt starkt resultat, hög tillväxt samt ett nytt förvärv

Kommentar från Koncernchefen

Under det första kvartalet fortsatte Nobinas starka finansiella utveckling. Vi ökade lönsamheten, vann fem nya kontrakt med ett totalt kontraktsvärde om ca 6,7 miljarder SEK och fortsatte bygga vår ledande position inom omsorgsresor genom förvärvet av Telepass AB. Vi står väl rustade för fortsatt grön tillväxt – organiskt och genom förvärv.

6,7 mrd SEK
totalt kontraktsvärde
från vunna kontrakt
i kvartalet

30,5%
omsättningstillväxt

Första kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till **3 274 MSEK** (2 509), en ökning med **30,5 procent** jämfört med motsvarande kvartal föregående år varav +29,1 procent avser organisk tillväxt, -0,8 procent avser valutaeffekter och +2,2 procent avser förvärv.
- EBITA uppgick till **255 MSEK** (89).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **236 MSEK** (70).
- Resultatet före skatt uppgick till **191 MSEK** (31).
- Resultatet efter skatt uppgick till **147 MSEK** (21), och resultatet per aktie uppgick till **1,67 SEK** (0,24) före utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **469 MSEK** (568).

Viktiga händelser under och efter det första kvartalet

- Nytt 10-årskontrakt vunnet med Västtrafik i centrala Göteborg värt 2,1 miljarder SEK.
- I maj ingicks avtal om ett strategiskt förvärv av Telepass AB, marknadsledaren inom omsorgsresor i Skåne.
- Nytt 8-årskontrakt vunnet med Skånetrafiken i nordvästra Skåne värt 1,6 miljarder SEK.
- Nobina har tilldelats ett nytt 10-årskontrakt med Sydtrafik i Kolding, Danmark värderat till 480 miljoner DKK.
- Förnyat och utökat 2-årigt kontrakt för Samtrans med Stockholms stad till ett värde av 240 miljoner kronor.
- Nobina tilldelat nytt 7-årskontrakt av HSL i Helsingfors värt 2,1 miljarder SEK.
- Stämman fastslog utdelning om 3,77 kronor per aktie, motsvarande 75 procent av nettoresultatet eller 63 procent uttryckt i enlighet med befintlig utdelningspolicy. Malin Frenning valdes in som ny styrelseledamot samtidigt som John Allkins avböjde omval.
- Nytt 10-årskontrakt vunnet efter kvartalet med Västtrafik i Vänersborg och Trollhättan värt 1,7 miljarder SEK.

Nyckeltal

(MSEK, om inget annat anges)

	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020-feb 2021	juni 2020-maj 2021
Nettoomsättning	3 274	2 509	10 787	11 552
EBITDA	591	366	1 951	2 176
EBITA	255	89	757	923
EBIT	236	70	689	855
EBT	191	31	534	693
EBT, justerat ¹⁾	210	50	602	762
EBT-marginal, justerat	6,4 %	2,0 %	5,6 %	6,6 %
Resultat efter skatt	147	21	445	571
Periodens kassaflöde	108	405	760	463

	31 maj 2021	31 maj 2020
Nettoskuld/EBITDA	2,3x	3,3x
Soliditet, %	18,2	13,8

	Kvartal		Helår
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020-feb 2021
CO ² -mål ²⁾	61%	n/a	61%

En fullständig nyckeltalstabell med definitioner hittas på sidorna 23–24.

1) Justerat för intäkter, kostnader och avskrivningar relaterade till förvävsrelaterade redovisningseffekter.

2) Nobina vill minska sina koldioxidutsläpp per körd kilometer med 80 procent fram till 2030, jämfört med 2015 års nivå.

Klimatmålet avser växthusgasintensiteten mätt i koldioxidekvivalenter per körd kilometer.

Koncernchefen har ordet



Under det första kvartalet 2021/22 fortsatte Nobinas starka finansiella utveckling. Vi ökade lönsamheten, vann fem kontrakt inom kollektivtrafiken och fortsatte bygga vår ledande position inom omsorgsresor, såväl organiskt som genom förvärv. Omsättningen för perioden, justerat för valutaeffekter, steg med 31,3 procent till knappt 3,3 miljarder kronor och det justerade resultatet före skatt, EBT, uppgick till 210 MSEK (50).

Den starka resultatförbättringen förklaras främst av fortsatt stor efterfrågan på Samtrans teststationer, omförhandlade kontrakt inom kollektivtrafiken, generella effektiviseringar i affären samt svaga jämförelsetal. Resultatet har även påverkats negativt främst på grund av omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19.

I stort sett samtliga avtal i Sverige inom kollektivtrafiken har förhandlats om och covid-anpassats vilket resulterade i att en del retroaktiva intäkter uppstod under kvartalet. Vi har fortsatt en lägre lönsamhet inom kollektivtrafik i förhållande till 2019. Genom ett aktivt ledar- och affärsmannaskap har vi dock lyckats upprätthålla lönsamheten på en bra nivå trots rådande omständigheter genom att uppnå nya pandemianpassade kontrakt samt identifiering av nya lönsamma intäktskällor, inte minst i form av Samtrans teststationer. Resandet med våra bussar steg med 20% jämfört med föregående kvartal, från cirka 50% i Q4 till 60% i Q1 i förhållande till motsvarande perioder 2019, innan pandemin.

Under kvartalet visade vi åter att vi har god konkurrenskraft i upphandlingar, trots våra strikta lönsamhetskrav. Vi vann knappt hälften av de kontrakt om totalt 719 bussar som upphandlades, varav flera av kontraktet översteg 2 miljarder kronor. Utöver ett antal nya och förnyade

kontrakt i Skåne och Göteborg, fick vi förtroendet att driva totalt fyra kontrakt i Helsingfors, varav ett är helt nytt för Nobina samt att driva och utveckla stadstrafiken i Kolding med omnejd i Danmark.

Även Samtrans fortsatte sin starka utveckling under kvartalet. Antalet covid-tester sjönk visserligen under kvartalet men då samhället önskar bibehålla en hög testkapacitet under den närmaste framtiden samt att Samtrans får betalt per station blir den finansiella effekten begränsad. Även Q2 förväntas, mot bakgrund av detta, bli starkt, men det är svårt att förutse utvecklingen på längre sikt.

Under perioden vann Samtrans ett viktigt kontrakt inom sin grundverksamhet med Stockholms Stad, som valt att både förnya och utöka sitt samarbete under en tvåårsperiod, med möjlighet till två ytterligare optionsår.

Under kvartalet tog vi därutöver ytterligare ett steg i vår strategi att konsolidera marknaden för omsorgsresor i Norden, genom förvärvet av Telepass AB, som är marknadsledande i Skåne. Därmed är Nobina ledande aktör i Sverige inom omsorgsresor med möjlighet till fortsatt tillväxt och breddning av erbjudandet i såväl Sverige som Danmark.

Affären har godkänts av konkurrensmyndigheten, vilket gör att Telepass AB, som 2020 omsatte 350 MSEK med en EBITDA om cirka 60 MSEK, konsolideras i Nobina från den 1 juli i år.

Under kvartalet tecknade Nobinas verksamhet inom Smart mobilitet avtal med Voi om en djupintegrering i reseappen Travis. Därmed tog vi ytterligare ett steg i att bygga Travis ekosystem av olika mobilitetslösningar, senast genom avtal med den gröna bildelningstjänsten Kinto Share och sedan tidigare med andra aktörer inom el-scootrar, el-taxi etc. Genom att skapa tillgång till ett kluster av leverantörer av logistik-tjänster i anslutning till Nobinas busstransporter ökar vi såväl våra intäkter via Travis som miljövänligt resande med buss över tid.

I mars 2021 emitterade Nobina nya gröna obligationer om 200 MSEK inom ramen för det tidigare gröna obligationslånet. Nettoskulden sjönk i kvartalet till 2,3 gånger EBITDA, vilket är klart lägre än vårt finansiella mål om 3–4 gånger EBITDA. Soliditeten uppgår till 18,2% och vår kassa till 1,1 miljarder kronor före utdelningen för räkenskapsåret 2020/21. Vi står därmed väl rustade för fortsatt grön tillväxt, organiskt och genom förvärv.

John Allkins har, i anslutning till bolagsstämman, beslutat sig för att avgå från styrelsen och jag skulle därför vilja uttrycka vår uppriktiga tacksamhet till honom för hans tjänster.

Jag vill med de orden avsluta med att tacka våra medarbetare, uppdragsgivare och resenärer för ett gott samarbete och ömsesidigt förtroende under en utmanande period och önska alla en skön sommar med förhoppningsvis en del ledighet.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef

"Även Q2 förväntas, mot bakgrund av Samtrans fortsatt starka utveckling inom testverksamheten, bli starkt, men det är svårt att förutse utvecklingen på längre sikt"

Nobinas finansiella utveckling

Första kvartalet (1 mars 2021–31 maj 2021)

Nettoomsättning

Nobinas nettoomsättning för första kvartalet uppgick till 3 274 MSEK¹⁾ (2 509), vilket var en ökning med 30,5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Organiskt var ökningen 29,1 procent. Utvecklingen av nettoomsättningen förklaras framförallt av Samtrans positiva utveckling inom tjänster relaterade till covid-19, positiv kontraktsmigriering från kontrakt uppstartade under föregående år inom det svenska segmentet, pandemianpassade avtal samt förvärv inom den svenska verksamheten (2,2 procent). Valutaeffekter uppgick till -0,8% i kvartalet.

Resultat

EBITA för första kvartalet uppgick till 255 MSEK (89), en ökning med 186,5 procent vilket primärt förklaras av Samtrans utveckling och att pandemianpassade avtal saknades under motsvarande kvartal föregående år. Kontraktsmigriering och omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 påverkade negativt jämfört med föregående år. Rörelseresultatet (EBIT) för första kvartalet uppgick till 236 MSEK (70), en ökning med 237,7 procent. Resultat före skatt uppgick till 191 MSEK (31). Justerat resultat före skatt uppgick till 210 MSEK (50).

¹⁾ I omsättningen för kvartalet ingår 35 MSEK i retroaktiva förhandlingsintäkter. Nobina redovisar vanligtvis incitamentsavtal, även under pandemin, baserat på bestämmelserna i det avtal som gällde vid den tiden och kommer bara att intäktsföra baserat på passagerare som registrerats som resande. Vid överenskommelser med en uppdragsgivare om alternativa åtgärder för kontraktet sker detta normalt retroaktivt och Nobina identifierar eventuella retroaktiva effekter på intäkterna.

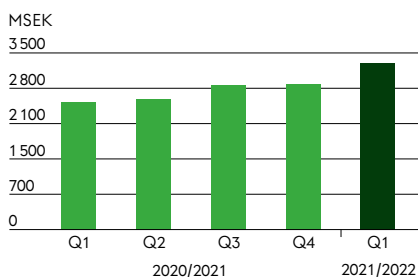
Inkomstskatt

Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för första kvartalet består av aktuell skatt, 1 MSEK (3) och förändring av beräknad uppskjuten skatt om 43 MSEK (7). Effektiv skatt uppgick till 23 procent (32). Betald skatt för första kvartalet uppgick till 6 MSEK (4).

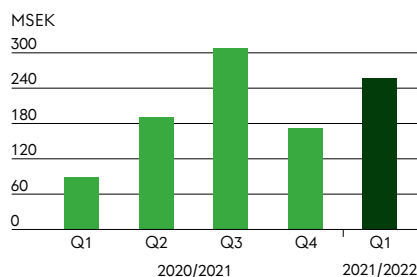
Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 1 161 MSEK (704) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 maj 2021. Nobinas räntebärande skulder uppgick till 6 184 MSEK (6 321), främst fördelat på nyttjanderättsskulder om 2 604 MSEK (3 084) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 3 215 MSEK (2 683). Bussfinansieringen inkluderar även Nobinas gröna obligation om 700 MSEK (500), lanserad i februari 2019. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av två lån relaterade till förvärvsfinansiering uppgående till totalt 337 MSEK (444), se not 1. Nettoskulden uppgick till 5 023 MSEK (5 617) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 2,3x (3,3x). Det egna kapitalet uppgick till 1 950 MSEK (1 384). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 18,2 procent (13,8).

Nettoomsättning



EBITA



En tystare och grönare stad

Den 13 juni blev Malmö både tystare och grönare. Då sattes 72 nya elbussar i trafik och i ett svep tredubblades antalet elbussar i staden. Bussarna, som drivs med el märkt med Bra Miljöval, ger därmed Malmö ett av de grönaste transportsystemen i världen. Bakom satsningen står Skånetrafiken, Malmö Stad och Nordens ledande aktör inom hållbar kollektivtrafik – Nobina.

– Eldriven busstrafik ger noll utsläpp, minskat buller och högre komfort för såväl resenär som förare. Det gör den därför attraktiv, även i jämförelse med annan eldriven kollektivtrafik, för att lösa stadens utmaningar som trängsel och dålig luft. Malmöborna har nu helt enkelt fått en ännu bättre stad att bo och leva i, säger Jens Råsten, fordonschef på Nobina.

Trafikarten med de nya elbussarna gäller ungefär hälften av stadsbusstrafiken i Malmö, en trafik som Nobina länge ansvarat för och varit med och utvecklat. Nobina började köra hel-elektriska bussar 2018 men har sedan 2014 kört ett stort antal dubbelledade gas-elhybrider i en populär BRT-liknande linje genom staden, den så kallade MalmöExpressen. I juni 2022 sker nästa stora trafikstart, med 21 dubbelledade bussar på linje 8, den nya MalmöExpresslinjen. Ambitionen att göra Malmö till Sveriges ledande stad för elbussar har även medfört att Nobina byggt Nordens största elbussdepå i staden. I denna laddas bussarna genom en distribuerad laddlösning som minimerar energiförlusten.

– Det handlar om att fördela energin där den behövs som mest. När bussen är parkerad på depån är den kopplad till laddinfrastruktur som avgör hur mycket bussens batterier behöver laddas för att bussen ska kunna köra respektive köruppdrag. Det minskar behovet av stora elserviser och skapar en resurseffektiv anläggning med liten påverkan på samhället, säger Sammy Johannesson, Nobinas projektledare för elbussimplementeringen i Malmö.

Med de nya elbussarna i Malmö, som finansierats av Nobinas gröna obligation, förväntas helelektriska bussar stå för 11 procent av Nobinas bussflotta i slutet av 2021. Då i stort sett alla



nya upphandlingar för stadstrafik i Norden, samt ett ökande antal för regiontrafik, innehåller krav på elbuss kommer denna andel kunna öka snabbt framöver. Till detta bidrar bland annat bolagets koncept Nobina Electrical Solutions, som tar ett helhetsgrepp kring nya elbusslösningar i stadsmiljö.

– Vi kan bidra till att fler städer kan få en effektiv, bekväm och hållbar kollektivtrafik, samtidigt som vi stärker vår ledande position inom elektrifiering och infriar vårt klimatmål om 80 procent lägre CO₂-utsläpp per körd kilometer fram till 2030, säger Petra Axelsson, strategi- och hållbarhetschef på Nobina.

Investeringar och avyttringar

Bussinvesteringar i första kvartalet uppgick till 211 MSEK (643) och övriga investeringar var 21 MSEK (19). Nobina tecknade nya lån om –203 MSEK (–572). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 29 MSEK (90). Under första kvartalet har bolaget sålt bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde om 2 MSEK (5 MSEK), vilket skapat ett realisationsresultat om –3 MSEK (–1). Under perioden har omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning skett med –49 MSEK (–14 MSEK) varav –30 MSEK relaterar till minskad kommersiell trafik på grund av covid-19. Se mer information not 2.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 589 MSEK (363) tack vare ett stärkt resultat. Förändring av rörelsekapitalet uppgick till –113 MSEK (209) och avsåg främst timingeffekt av momsbetalningar relaterat till bussinvesteringar, ökade kundfordringar i Samtrans samt att förra årets rörelsekapital påverkades av effekter av uppskjutna slutregleringar avseende incitamentsavtal på grund av covid-19.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –245 MSEK (–657) och innehöll investeringar i bussar och utrustning, vilka finansierats med lån uppgående till 203 MSEK (772).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var –116 MSEK (494) och påverkades negativt av ökade amorteringar samt att motsvarande kassaflöde förra året stärktes av likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv. Kvartalets totala kassaflöde var 108 MSEK (405).

Kassaflödeseffekter avseende Investeringar, (MSEK)	mars–maj 2021	mars–maj 2020	mars 2020–feb 2021
Investeringar i nya bussar	–211	–643	–1 377
Övriga investeringar	–21	–19	–108
Summa investeringar	–232	–662	–1 485
Leasingfinansierade investeringar	–	–	27
Icke-leasingfinansierade investeringar	–232	–662	–1 458
Varav lånefinansierade investeringar	203	572	1 192
Summa kontantinvesteringar¹⁾	–29	–90	–266

1) Investeringstabellen inkluderar investeringar i bussar och övrig utrustning men exkluderar förvärv.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och justerat EBT.

(MSEK)	Nettoomsättning	Just. EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars 2020–maj 2020	2 509	50	
Pris och volym	571	222	Bedömd effekt av pris och volym är positiv gällande nettoomsättning och justerad EBT. Samtrans, pandemianpassade avtal samt retroaktiva intäkter har haft en positiv påverkan på både omsättning och resultat. Även förvärvade bolag påverkade omsättning och resultat positivt. Valutaeffekten påverkar nettoomsättning negativt.
Kontraktsmigring	119	-26	Positiva kontraktsmigringseffekter på omsättning i Sverige. Kontraktsomställningen har påverkat resultatet negativt, främst i Sverige och Danmark.
Indexering och Rörelseeffektivitet	75	16	Rörelseeffektivitet har förbättrats för justerad EBT mot föregående år vilket förklaras av lägre kostnader för sjukfrånvaro, underhåll samt skador. Indexering har positiv effekt på omsättningen i Sverige och Finland.
Övrigt		-46	Denna post inkluderar övriga kostnadsavvikelse huvudsakligen inom centrala funktioner vari Fleet-verksamhetens resultat ingår. Kvartalets resultat har påverkats negativt med 30 MSEK av omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19.
Finansnetto		-6	Årets resultat påverkas negativt av valutaeffekter i jämförelse med föregående år.
Period mars 2021–maj 2021	3 274	210	

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och justerad EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga aktiva trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period samt även effekter från förvärvade bolag.

Kontraktsmigring visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning, övriga administrativa kostnader samt fleetverksamhetens resultat vilket bl a innefattar resultateffekter av försäljning av bussar.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

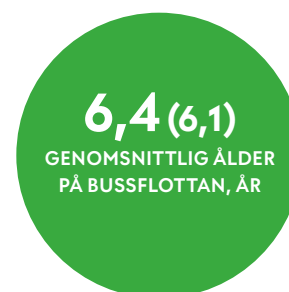
Åldersstruktur första kvartalet



Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 8,8 år.



Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 5,4 år.



Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,4 år.

1) I förra årets kvartalsrapport för Q1 presenterades felaktigt 7,8 respektive 4,8 år.

Segment

Nettoomsättning per segment

(MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020- feb 2021	juni 2020-maj 2021
Nobina Sverige	2 460	1 685	7 575	8 350
Produktionsavtal	1 665	1 120	5 111	
Incitamentsavtal	590	493	2 127	
Övriga intäkter	205	72	337	
Nobina Danmark	221	241	903	883
Produktionsavtal	211	227	867	
Incitamentsavtal	1	2	7	
Övriga intäkter	9	12	29	
Nobina Norge	289	263	1 120	1 146
Produktionsavtal	259	252	967	
Incitamentsavtal	0	1	1	
Övriga intäkter	30	10	152	
Nobina Finland	309	327	1 202	1 184
Produktionsavtal	290	304	1 170	
Incitamentsavtal	5	3	22	
Övriga intäkter	14	20	10	
Summa koncernen	3 279	2 516	10 800	11 563
Produktionsavtal	2 425	1 903	8 115	
Incitamentsavtal	596	499	2 157	
Övriga intäkter	258	114	528	
Centrala funktioner & övriga poster	-1	-	2	1
Eliminering av försäljning inom koncernen	-4	-7	-15	-12
Summa nettoomsättning	3 274	2 509	10 787	11 552

EBITA per segment

(MSEK)	Kvartal		Helår	Rullande 12 mån
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020- feb 2021	juni 2020-maj 2021
Nobina Sverige	310	74	714	950
Nobina Danmark	-6	10	21	5
Nobina Norge	2	13	81	70
Nobina Finland	15	21	70	64
Centrala funktioner & övriga poster	-66	-29	-129	-166
Summa EBITA	255	89	757	923

Sammanfattning

Nobinas första kvartal uppvisade högre omsättning samt högre rörelse- resultat jämfört med motsvarande period förra året. Omsättningen påverkades positivt av Samtrans tjänster relaterade till covid-19, av under föregående år uppstartade kontrakt i Sverige, att pandemianpassade avtal är på plats samt retroaktiva intäkter. Rensat för valutakursförändringar och förvärv ökade omsättningen med 29,1 procent.

EBITA ökade jämfört med föregående år främst tack vare Samtrans utveckling och att incitamentsavtalen i Sverige anpassats till en miljö med restriktioner för resande under covid-19, i jämförelse med föregående år då pandemianpassade avtal inte var på plats. Resultatet påverkades även positivt av retroaktiva förhandlingsintäkter medan omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19, samt kontraktsmigrering uppvisar en negativ utveckling jämfört med samma kvartal föregående år.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning för det första kvartalet ökade jämfört med motsvarande period föregående år till följd av en fortsatt utökning av Samtrans tjänster relaterade till covid-19 samt en positiv kontraktsmigrering. Även avtal anpassade till covid-19, förvärv samt retroaktiva förhandlingsintäkter (35 MSEK) påverkade positivt.

EBITA ökade i kvartalet, framförallt drivet av positiv utveckling för Samtrans, covid-19-anpassade avtal på plats samt retroaktiva intäkter.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning för första kvartalet minskade jämfört med motsvarande period förra året drivet av negativ effekt från kontraktsmigrering och negativ valutaeffekt.

EBITA var lägre än motsvarande period förra året framför allt på grund av negativa kontraktsmigreringseffekter.

Norge

Nobina Norges omsättning för första kvartalet var högre än motsvarande period förra året, vilket förklaras av ökad extratrafik och positiva valutaeffekter.

EBITA var lägre än motsvarande period föregående år vilket främst förklaras av negativ indexutveckling relaterad till covid-19 och ökad underhållskostnad, vilket delvis kompenseras av ökad extratrafik.

Finland

Nobina Finlands nettoomsättning för första kvartalet minskade jämfört med samma period föregående år, drivet av minskad trafik till följd av covid-19 och en negativ valutaeffekt. Justerat för valutaeffekten, redovisade Finland en mindre ökning av omsättningen i kvartalet.

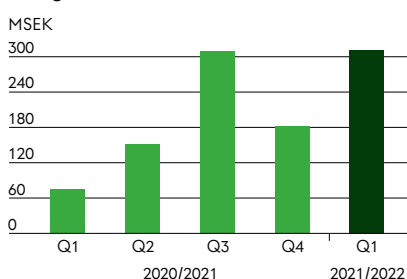
EBITA för kvartalet var lägre än motsvarande period föregående år, drivet av minskad trafik till följd av covid-19.

Centrala funktioner och övriga poster

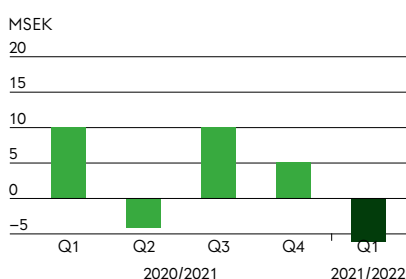
Centrala funktioner hade en negativ påverkan på koncernens resultat. Här redovisas i huvudsak centrala huvudkontorsfunktioner där även Fleet-verksamhetens resultat ingår. Den ökade kostnaden i jämförelse med föregående år är främst hänförlig till omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19.

EBITA per segment

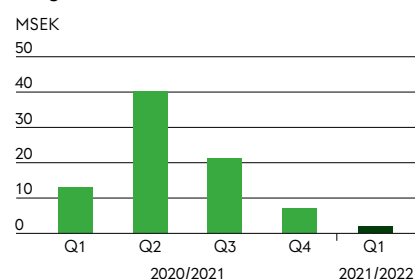
Sverige



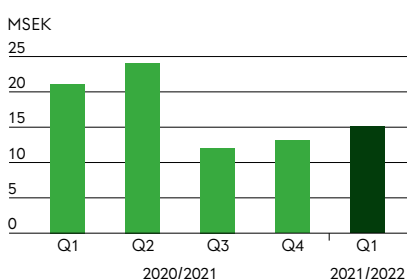
Danmark



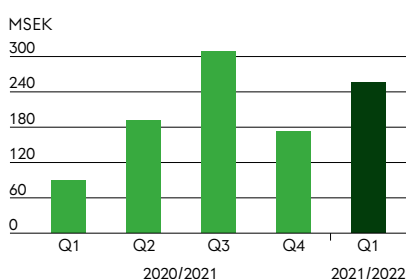
Norge



Finland

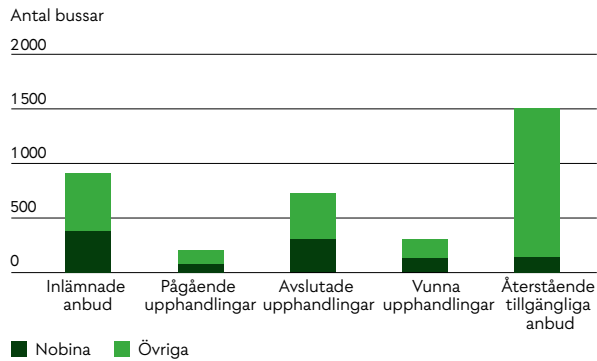


Nobina



Anbud och kontraktförändringar

Anbudsvolym, innevarande år, period mars–maj 2021



Definitioner:

- Inlämnat** – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud
- Pågående** – Antal bussar i anbud som är inlämnade minus avgjorda
- Avgjort** – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits
- Vunnet** – Antal vunna bussar av Nobina i avgjorda upphandlingar
- Återstående** – Antal bussar tillgängliga i anbud som avgörs under räkenskapsåret

Kommentar på årets anbudsresultat

Under det första kvartalet har kontrakt motsvarande 307 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade, varav 137 bussar har vunnits. Av den totala marknadsvolymen på 719 bussar som upphandlats under kvartalet där Nobina deltagit, har Nobina vunnit 300 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 98% för kvartalet.

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader juni 2021–maj 2022

Under den kommande tolv månadersperioden planerar Nobina att starta trafik med 321 bussar. Av dessa förväntas 199 bussar nyanskaffas. Under samma period planerar Nobina att avsluta trafik med 412 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Skånetrafiken, Sverige	3	Juni 2021	101	72
HSL, Finland	7	Augusti 2021	68	58
Skånetrafiken, Sverige	8	Februari 2022	44	1
Turku, Finland	8	Juli 2021	42	42
Movia, Danmark	10	December 2021	14	8
Movia, Danmark	3,5	December 2021	13	0
Ltn Norrbotten, Sverige	10	Juni 2021	12	0
Piteå kommun, Sverige	10	Juli 2021	12	12
Movia, Danmark	1	Augusti 2021	9	0
Movia, Danmark	3,5	December 2021	5	5
Movia, Danmark	2	December 2021	1	1
Summa bussar			321	199¹⁾

1) Varav 197 st är nya elbussar.

2) Tilldelningsbeslutet är överklagat.

Kontraktförändringar, innevarande år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under det första kvartalet har Nobina varken startat eller avslutat några kontrakt.

Mars 2021–maj 2021	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	0	0
Norge	0	0
Finland	0	0
Danmark	0	0
Summa	0	0

Anbudsresultat, innevarande år

Tabellen visar resultatet av upphandlingar där Nobina deltagit. Under innevarande år har anbud där Nobina deltagit motsvarande 719 bussar tillkännagivits och Nobina har vunnit kontrakt motsvarande 300 bussar.

Mars 2021–maj 2021	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	397	152
Norge	109	0
Finland	154	122
Danmark	59	26
Summa	719	300

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
HSL, Finland	Augusti 2021	96
SL, Sverige	Juni 2021 ²⁾	92
Skånetrafiken, Sverige	Juni 2021	89
Skånetrafiken, Sverige	December 2021	43
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	33
Movia, Danmark	December 2021	18
Skånetrafiken, Sverige	December 2021	13
Movia, Danmark	Augusti 2021	13
Västtrafik, Sverige	Juni 2021	8
Movia, Danmark	Juni 2021	6
Movia, Danmark	December 2021	1
Summa bussar		412

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 31 maj 2021 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina, med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 28 850. Nobina har per bokslutsdagen 2 155 254 aktier i eget förvar.

Aktiesparprogram

Nobina AB har för närvarande fyra aktiesparprogram omfattande sammanlagt högst 3 275 106 aktier, per den 31 maj 2021, riktat till ledande befattningshavare och nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Samtliga aktiesparprogram baserades på egna investeringar. LTIP 2017 har under första kvartalet slutreglerats omfattande 53 067 aktier. För mer information rörande LTIP 2018, LTIP 2019 och LTIP 2020, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021 och för LTIP 2021, se protokollet från bolagsstämman 2021 på www.nobina.com.

Nobinas finansiella mål

	Rullande 12 mån	2020/21	Mål	Definition
Årlig, ackumulerad, genomsnittlig, procentuell tillväxt av nettoomsättning	11,0%	5,3%	5%	Nobina ska nå en ackumulerad, årlig, genomsnittlig ökning av nettoomsättningen om 5 procent med 18/19 som basår.
EBT, justerat-marginal ¹⁾	6,6%	5,6%	5%	Nobina ska nå en marginal på resultat före skatt om 5 procent vid en genomsnittlig kontraktsålder på 50 procent av den genomsnittliga kontraktslängden.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	2,3x	2,6x	3,0x–4,0x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuld-sättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA inklusive strategisk skuldsättning.
Utdelningspolicy ³⁾	n/a	63% ⁴⁾	75% av resultatet (EBT) efter betald skatt	Nobina räknar med att, under normala omständigheter, dela ut minst 75 procent av resultat (EBT) efter faktiskt betald skatt.

1) EBT, justerat definieras som resultat före skatt justerat för kostnader och avskrivningar relaterade till förvävsrelaterade redovisningseffekter.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Stämmans beslutade utdelning baserad på styrelsens förslag blev 3,77 SEK/aktie vilket motsvarar 75 procent av koncernens nettoresultat eller 63 procent uttryckt i enlighet med befintlig utdelningspolicy.

Övrig information

Personal

Nobina hade i genomsnitt 12 406 (10 431) anställda (FTE). Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigrering, förvärv av bolag och ökning av antalet anställda på grund av covid-19 testning. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 16 (15) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning, finansiering samt styrelsens ledamöter. Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under första kvartalet till 13 MSEK (17). Resultat före skatt för första kvartalet var 273 MSEK (110). Moderbolagets resultat i första kvartalet har påverkats av utdelning från Nobina AS om 10 MSEK, utdelning från Nobina Europe AB om 10 MSEK och efter nedskrivning -2 MSEK, utdelning från Nobina Oy om 59 MSEK och efter nedskrivning 21 MSEK, utdelning från Nobina Sverige 3 AB om 45 MSEK och efter nedskrivning, 4 MSEK och utdelning från Nobina Sverige 2 AB om 267 MSEK och efter nedskrivning 260 MSEK. Föregående års första kvartal påverkades av utdelning från Nobina Oy om 117 MSEK. Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 1 159 MSEK (694). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 986 MSEK (2 221) per den 31 maj 2021. Soliditeten var 42 (39) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner mellan Nobina och närstående som väsentligt påverkat koncernens ställning och resultat har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar under normala omständigheter mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 24.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisen, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet av att konfigurera om bussar och ändra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordstigande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material- eller förarbrist tvingas

ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract management och i dialog med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKTM) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets lån och finansiella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar samt vid förvärvsfinansiering med annan valuta än SEK. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK och EUR/SEK eftersom biodiesel (HVO) handlas i USD och biodiesel (RME) handlas i EUR på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala biodieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultat effekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbildningen, t ex om index baseras på biodieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsfordran. De flesta kontrakten har ett index som matchar bränsleslaget. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

Nobina är exponerad för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021.

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Som säkerhet för de två förvärvslånen har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding ApS, se not 3.

Bil- och transportbranschens arbetsförbund (AKT ry) har begärt att Arbetsdomstolen i Finland ska ta ställning till ett tvistemål gällande bussförarnas semesterlön. Tvisten gäller tre andra bussbolag förutom Nobina Oy. Nobinakoncernen har tagit upp den maximala risken som beräknas uppgå till 1.8 MEUR, under rubriken eventalförpliktelser, se not 3.

Twister

Nobina har en pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med avbetalningslån eller nyttjanderättsavtal på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Nyttjanderättsavtal bokförs som skulder och är liksom lån därmed synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 31 maj 2021.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 9 oktober 2018 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål samt utdelningspolicy vilka ersätter de som antogs inför börsintroduktionen 2015 (se sidan 9).

Utdelning

Årsstämman den 31 maj 2021 beslutade i enlighet med styrelsens förslag om en utdelning för 2020/2021 om 3,77 SEK per aktie (0 SEK per aktie), motsvarande 75 procent av nettoresultatet eller 63 procent uttryckt i enlighet med befintlig utdelningspolicy. Den beslutade utdelningen motsvarar en direktavkastning på 5,8 procent (0 procent) baserat på aktiekursen per bokslutsdagen den 28 februari 2021.

Årsstämma

Nobina höll den 31 maj 2021 årsstämma utan fysiskt deltagande.

Vid årsstämman fastställdes koncernens och moderbolagets resultat och balansräkning för räkenskapsåret 2020/2021. Stämman beslutade om vinstutdelning för räkenskapsåret 2020/2021 om 3,77 kronor per aktie i enlighet med styrelsens förslag. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret. Valberedningens ordförande redogjorde för sitt arbete och presenterade förslag till styrelsens sammansättning, och stämman beslutade i enlighet med valberedningens förslag. Till styrelseledamöter omvaldes Johan Bygge, Graham Oldroyd, Liselott Kilaas samt Bertil Persson. Malin Frenning valdes till ny styrelseledamot. Johan Bygge omvaldes till styrelseordförande. John Allkins avböjde omval. Till bolagets revisor omvaldes revisionsbolaget PricewaterhouseCoopers AB. Det beslutades om principer för utseende av valberedning och riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare i enlighet med framlagda förslag. Årsstämman beslutade också, i enlighet med styrelsens förslag, att införa ett prestationsbaserat aktiesparprogram i syfte att öka bolagets förmåga

att behålla och rekrytera nyckelpersoner. För mer information rörande aktiesparprogrammet, se styrelsens förslag på bolagets hemsida, www.nobina.com. Beslut fattades även, i enlighet med framlagda förslag, att bemyndiga styrelsen att vid ett eller flera tillfällen under tiden fram till nästkommande årsstämma 2022 besluta om nyemission av aktier mm för att möjliggöra anskaffning av kapital för företagsförvärv. Årsredovisningen 2020/2021 fanns tillgänglig den 7 maj 2021 på www.nobina.com

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2020/2021. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–25 och delårsrapporten på sidorna 1–11 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport. Det finns inga nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som är tillämpliga på Nobina, eller ger en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2021/2022.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 2 juli 2021

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Uppgifterna i denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolaget revisor.

Finansiell kalender

Tyst period	9 september–29 september 2021
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2021	30 september 2021
Tyst period	1 december–21 december 2021
Delårsrapport 1 september–30 november 2021	22 december 2021
Tyst period	17 mars–6 april 2022
Bokslutskommuniké 2021/2022	7 april 2022
Tyst period	10 juni–30 juni 2022
Delårsrapport 1 mars–31 maj 2022	1 juli 2022

Telefonkonferens

Nobina presenterar delårsrapporten och svarar på frågor under en telefonkonferens fredagen den 2 juli 2021 kl. 10.00 CEST. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Pernilla Walfridsson, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 180
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB

Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
 Org. nr. 556576-4569

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2021	mars–maj 2020	mars 2020–feb 2021
Nettoomsättning	3 274	2 509	10 787
Rörelsens kostnader			
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-488	-409	-1 691
Övriga externa kostnader	-659	-352	-1 635
Personalkostnader	-1 536	-1 382	-5 510
Summa EBITDA	591	366	1 951
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar, not 2	-3	-1	2
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar, not 2	-333	-276	-1 196
Summa EBITA	255	89	757
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-2	-3	-4
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-17	-16	-64
Rörelseresultat (EBIT)	236	70	689
Resultat från finansnetto			
Finansiella intäkter	-	-	2
Finansiella kostnader, not 1	-45	-39	-157
Finansnetto	-45	-39	-155
Resultat före skatt (EBT)	191	31	534
Inkomstskatt	-44	-10	-89
PERIODENS RESULTAT	147	21	445
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	147	21	445
Resultat per aktie före utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	1,67	0,24	5,03
Resultat per aktie efter utspädning (SEK), hänförlig till moderbolagets aktieägare	1,65	0,24	4,98
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	89 079	88 947	89 235
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	86 200	86 147	86 147

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2021	mars–maj 2020	mars 2020–feb 2021
Periodens resultat	147	21	445
Övrigt totalresultat	147	21	445
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat			
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	–	–	1
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	–	–	–
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat			
Omräkningsdifferenser på utländska verksamheter	7	–21	–38
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	7	–21	–37
Totalresultat för perioden	154	0	408
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	154	0	408

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	31 maj 2021	31 maj 2020	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	782	772	780
Övriga immateriella anläggningstillgångar	413	455	424
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	882	764	897
Inventarier, verktyg och installationer	148	131	148
Fordon	5 833	5 961	5 865
Uppskjutna skattefordringar	26	79	28
Tillgångar för pensionsåtaganden	15	15	15
Övriga långfristiga fordringar	5	5	5
Summa anläggningstillgångar	8 104	8 182	8 162
Omsättningstillgångar			
Lager	64	57	65
Kundfordringar	856	696	838
Övriga kortfristiga fordringar	97	54	47
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	454	325	415
Likvida medel	1 161	704	1 049
Summa omsättningstillgångar	2 632	1 836	2 414
SUMMA TILLGÅNGAR	10 736	10 018	10 576
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 950	1 384	1 795
Långfristiga skulder			
Upplåning, not 1	5 113	5 375	5 101
Uppskjutna skatteskulder	338	268	295
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	23	26	23
Övriga avsättningar	36	42	37
Summa långfristiga skulder	5 510	5 711	5 456
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	597	522	636
Upplåning, not 1	1 048	920	1 083
Övriga kortfristiga skulder	249	258	268
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 382	1 223	1 338
Summa kortfristiga skulder	3 276	2 923	3 325
Summa skulder	8 786	8 634	8 781
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	10 736	10 018	10 576

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-differenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	445	445
Övrigt totalresultat	-	-	-38	-2	-40
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	3 212	30	-1 765	1 795
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	21	21
Övrigt totalresultat	-	-	-21	-	-21
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	4	4
Utgående eget kapital per 2020-05-31	318	3 212	47	-2 193	1 384
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	3 212	30	-1 765	1 795
Periodens resultat	-	-	-	147	147
Övrigt totalresultat	-	-	7	-	7
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	1	1
Utgående eget kapital per 2021-05-31	318	3 212	37	-1 617	1 950

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2021	mars–maj 2020	mars 2020–feb 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	191	31	534
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	398	332	1 417
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	589	363	1 951
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av lager	1	6	1
Förändring av rörelsefordringar	-105	27	-181
Förändring av rörelseskulder	-9	176	379
Summa förändring i rörelsekapitalet	-113	209	199
Erhållna ränteintäkter	-1	-	2
Betald skatt	-6	-4	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	469	568	2 147
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-232	-662	-1458
Rörelseförvärv	-15	-	-102
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	2	5	18
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-245	-657	-1 542
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av nyttjanderättsskulder	-139	-152	-607
Amortering av övriga externa lån	-137	-83	-458
Nyupplåning av övriga externa lån	203	772	1 392
Finansieringskostnader	-	-1	-1
Betald ränta	-43	-42	-171
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-116	494	155
Periodens kassaflöde	108	405	760
Likvida medel vid periodens början	1 049	307	307
Periodens kassaflöde	108	405	760
Kursdifferens	4	-8	-18
Likvida medel vid periodens slut	1 161	704	1 049

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Helår
	mars–maj 2021	mars–maj 2020	mars 2020–feb 2021
Nettoomsättning	13	17	69
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-11	-2	-33
Personalkostnader	-18	-18	-47
Rörelseresultat (EBIT)	-16	-3	-11
Resultat från andelar i koncernföretag	293	117	603
Finansiella intäkter	3	7	18
Finansiella kostnader	-7	-11	-1
Finansnetto	289	113	620
Resultat före skatt (EBT)	273	110	609
Inkomstskatt	0	-	-14
PERIODENS RESULTAT	273	110	595

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	31 maj 2021	31 maj 2020	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 240	4 181	4 334
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	700	500	500
Uppskjutna skattefordringar	0	14	0
Summa anläggningstillgångar	4 940	4 695	4 834
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag	966	350	1 064
Övriga kortfristiga fordringar	5	7	5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	0	6	1
Likvida medel	1 159	694	1 005
Summa omsättningstillgångar	2 130	1 057	2 075
SUMMA TILLGÅNGAR	7 070	5 752	6 909
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 986	2 221	2 712
Långfristiga skulder			
Upplåning	943	866	763
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	2	2	2
Summa långfristiga skulder	945	868	765
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	6	5	3
Upplåning	103	161	114
Skulder till koncernföretag	3 007	2 469	3 291
Övriga kortfristiga skulder	3	4	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	24	24
Summa kortfristiga skulder	3 139	2 663	3 432
Summa skulder	4 084	3 531	4 197
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 070	5 752	6 909

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	-63	2 107
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-63	63	-
Periodens resultat	-	-	-	-	595	595
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	-	10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	1	1 336	462	595	2 712
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	-63	2 107
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-63	63	-
Periodens resultat	-	-	-	-	110	110
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	4	-	4
Utgående eget kapital per 2020-05-31	318	1	1 336	456	110	2 221
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	1	1 336	462	595	2 712
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	595	-595	-
Periodens resultat	-	-	-	-	273	273
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	1	-	1
Utgående eget kapital per 2021-05-31	318	1	1 336	1 058	273	2 986

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020-feb 2021
Upplåning			
Lån för förvärvsfinansiering	337	444	360
Obligationslån	700	500	500
Aktiverade finansieringskostnader	-5	-6	-5
Lån för bussfinansiering	2 515	2 183	2 622
Nyttjanderättsskulder	2 604	3 084	2 686
Ej utbetald villkorad köpeskilling	10	90	21
Summa	6 161	6 295	6 184
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	1 048	920	1 083
Varav långfristig del av koncernens upplåning	5 113	5 375	5 101
Summa totala skulder	6 161	6 295	6 184
Räntekostnader och liknande resultatposter			
Räntekostnader för nyttjanderättsskulder	-22	-28	-104
Räntekostnader övriga lån	-18	-15	-65
Övriga finansiella kostnader	-3	-1	-5
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	-2	5	17
Summa	-45	-39	-157

NOT 2 REALISATIONSRESULTAT VID FÖRSÄLJNING AV TILLGÅNGAR OCH AVSKRIVNING/NEDSKRIVNING AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR TILL FÖRSÄLJNING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår
	mars-maj 2021	mars-maj 2020	mars 2020-feb 2021
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	2	5	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-5	-6	-16
Summa	-3	-1	2
Avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar			
Avskrivningar	-284	-262	-1 141
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-49	-14	-55
Summa avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	-333	-276	-1 196
Resultat från avyttring av bussar som sålts och är till försäljning			
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	2	5	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-5	-6	-16
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-49	-14	-55
Summa	-52	-15	-53

NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	31 maj 2021	31 maj 2020	31 maj 2021	31 maj 2020
Ställda säkerheter				
Ställda panter avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	1 714	1 318	906	906
Företagsinteckningar	150	150	-	-
Övriga ställda säkerheter	-	-	230	287
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	4 423	4 680	5 086	5 158
Summa ställda säkerheter och eventualförpliktelser	6 287	6 148	6 222	6 351

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMA's riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal) och nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överens-

stämelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen.
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar.
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning.
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning.
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt.
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning.
EBT	Rörelseresultat före skatt.
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning.
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader.
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade / avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under en del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekt är viktiga att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder).
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel.
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/ EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel och bussfinansiering i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo.
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo.
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande.
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar.
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar.
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning.
Utdelning per aktie	Utdelningsbelopp dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning.
Eget kapital per stamaktie	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum.
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle.
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång.
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafikjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till åtta år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt.
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt.
Antal bussar	Antalet ägda, nyttjanderättsavtal (finansiellt och operationellt leasade) och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång.

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2020/2021				2021/2022	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	mars 2020–feb 2021
Periodens nettoomsättning	2 509	2 564	2 854	2 860	3 274	10 787
EBITDA	366	481	603	501	591	1 951
EBITDA-marginal	14,6 %	18,8 %	21,1 %	17,5 %	18,1 %	18,1 %
EBITA	89	190	307	171	255	757
EBITA-marginal	3,5 %	7,4 %	10,8 %	6,0 %	7,8 %	7,0 %
EBIT	70	175	288	156	236	689
EBIT-marginal	2,8 %	6,8 %	10,0 %	5,5 %	7,2 %	6,4 %
EBT	31	138	251	114	191	534
EBT-marginal	1,2 %	5,4 %	8,8 %	4,0 %	5,8 %	4,9 %
EBT Justerat	50	153	270	129	210	602
EBT Justerat – marginal	2,0 %	6,0 %	9,5 %	4,5 %	6,4 %	5,6 %
Periodens resultat	21	114	199	111	147	445
Periodens kassaflöde	405	86	97	172	108	760
Likvida medel	704	786	876	1 049	1 161	1 049
Soliditet, %	13,8 %	14,9 %	16,7 %	17,0 %	18,2 %	17,0 %
Eget kapital	1 384	1 491	1 682	1 795	1 950	1 795
Eget kapital/stamaktie, SEK	15,7	16,9	19,4	20,3	22,1	20,3
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 853	3 954	3 807	3 964	4 009	3 964
Beräknade heltidstjänster	10 431	10 601	10 674	10 982	12 406	10 711
Produktionstimmar	2 255	2 304	2 499	2 384	2 496	9 442
Produktionskilometer	67 644	68 921	73 840	71 571	74 333	281 976

Beräkning av alternativa nyckeltal för kvarvarande verksamhet

MSEK, om inget annat anges	2020/2021				2021/2022	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	mars 2020–feb 2021
Räntebärande skulder:						
Långfristig upplåning	5 375	5 378	5 207	5 101	5 113	5 101
Pensionsskuld	26	25	24	23	23	23
Kortfristig upplåning	920	899	901	1 083	1 048	1 083
Summa räntebärande skulder	6 321	6 302	6 132	6 207	6 184	6 207
Kassa	-704	-786	-876	-1 049	-1 161	-1 049
Summa nettoskuld	5 617	5 516	5 256	5 158	5 023	5 158
Summa nettoskuld exklusive bussfinansiering	617	390	375	202	63	202
EBITDA Q1	366	366	366	366	591	366
EBITDA Q2	438	481	481	481	481	481
EBITDA Q3	538	538	603	603	603	603
EBITDA Q4	357	357	357	501	501	501
Summa EBITDA helår	1 699	1 742	1 807	1 951	2 176	1 951
Nettoskuld/EBITDA	3,3x	3,2x	2,9x	2,6x	2,3x	2,6x
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/ EBITDA	0,4x	0,2x	0,2x	0,1x	0,0x	0,1x

Kort om Nobina

Med ca 12 000 medarbetare i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag.

Varför investera i Nobina?

Nobina erbjuder den nordiska marknadens mest kompletta utbud av kompetens, service och tjänster inom publika transporter. Vi verkar inom busstransporter och omsorgstrafik och utvecklar digitala betalningslösningar och planeringsverktyg för resor från dörr till dörr. 99 procent av våra bussar i Sverige och 84 procent i Norden drivs med grön el eller förnybara drivmedel, vilket gör oss attraktiva hos våra uppdragsgivare och ökar tillgången till grön finansiering på konkurrenskraftiga villkor.

Vår verksamhet inom kollektivtrafik fokuserar på växande orter. Vi kombinerar vår konjunkturstabla kontraktsaffär med tillväxt inom ersättningstrafik, extratrafik, buss-för-tågtrafik samt andra områden med attraktiv lönsamhetsprofil och låg kapitalintensitet. Våra kunder utgörs främst av regioner med vilka vi har en nära relation och med vilka vi samarbetar för att, utifrån människors resvanor, optimera och öka miljövänligt resande med hjälp av digitala lösningar, hög servicenivå och över tid eldrivna bussar.

Även vår verksamhet inom omsorgsresor växer kraftigt och med god lönsamhet genom Samtrans som förvärvades 2018, Göteborgs Buss som förvärvades 2020 samt Telepass som blev en del av Nobina 2021. Den växande andelen äldre människor i Norden och en fragmenterad utförrarmarknad skapar utmärkta förutsättningar för att fortsätta vår lönsamma tillväxt genom att konsolidera den nordiska marknaden för omsorgsresor, hälsorelaterad trafik och angränsande områden, såväl organiskt som genom förvärv.

Vi ser också stora möjligheter till långsiktig tillväxt inom området Smart mobilitet, där appen Travis lanserades 2019 och är början på ett tredje affärsben som utgår ifrån en kommissionsbaserad affärmodell och tredjepartssamarbeten. Satsningen, som görs tillsammans med utvalda samarbetspartners, utgör ett erbjudande inom reseplanering och betalningshantering för resor från dörr till dörr, inklusive bussar, autonoma fordon, tåg, tunnelbana, elcyklar och eltaxi. Våren 2020 påbörjade vi utrollningen av tjänsten i Stockholm och vi siktar på att skapa en marknadsledande position i de 20 största städerna i Norden.

Under de senaste fem åren steg Nobinas omsättning årligen i snitt 5,3% och justerat EBT med 15,1%, och vår snabba tillväxt fortsätter. Under 2020/21 nådde vi 10,8 miljarder SEK i omsättning med en justerad EBT-marginal på 5,6%.

Vår hållbarhetsagenda

Hållbarhet präglar Nobina inifrån och ut – varför vi finns, vad vi erbjuder och hur vi styr verksamheten. Vår hållbarhetsagenda omfattar särskilt

tre områden som vi behöver fokusera på för att göra störst skillnad och lyckas hela vägen.

Busslösningar för ett hållbart samhälle

Vi strävar efter att fler ska se kollektivtrafiken som ett tryggt och attraktivt färdssätt, och välja buss framför bil. Det ger mindre trafik och trängsel, utsläpp och stress.

Långsiktig resursanvändning

Vi hushåller med resurser – i de stora besluten, likväl som i det dagliga gnetandet. Vi ska göra bra val då vi köper bussar, drivmedel och annan energi samt materiel, och vi ställer krav på och utmanar leverantörer samt agerar aktiv partner till uppdragsgivare.

Ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör

Vi är beroende av att många människor väljer Nobina som arbetsgivare. I gengäld erbjuder vi välkomnande, trivsamma och utvecklande jobb, för såväl unga som för personer som av olika skäl stått långt ifrån den nordiska arbetsmarknaden.

Vår marknad

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden med buss bedöms omsätta cirka 52 miljarder SEK, varav Sverige står för närmare hälften av värdet. Gemensamt för de olika länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar och resterande via biljettintäkter. I stort sett hela marknaden är idag konkurren utsatt. Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, och bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare.

Nobina är nordisk marknadsledare med en andel om cirka 16 procent (bolagets bedömning 2020/2021). I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktsportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Bidrag till globala målen

FN:s globala mål för hållbar utveckling är en viktig utgångspunkt för Nobinas hållbarhetsagenda. Mer specifikt har Nobina störst möjlighet att bidra positivt till mål 11, 12 och 8.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

Målet syftar till att göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara. Nobina bidrar främst till delmål 11.2 som går ut på att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.



Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion

Målet syftar till att säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster. Nobina fokuserar på delmål 12.2 som handlar om att uppnå hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Målet syftar till att skapa varaktigt, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, samt full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla. Nobina bidrar till delmål 8.4 som syftar till att förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion samt delmål 8.8 som går ut på att skydda arbetstagares rättigheter och främja trygg och säker arbetsmiljö för alla.



Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00

Fax: +46 (0) 8 27 23 03

E-post: ir@nobina.com

Nobina AB

Armégatan 38

171 71 Solna