

Stark avslutning på framgångsrikt år

Under 2021/22 växte Nobina och uppnådde det högsta resultatet hittills. Omsättningen steg till 13,1 miljarder kronor. EBITA uppgick till 1 247 MSEK. Grundaffären kollektivtrafik med buss stärktes successivt under året. Den starka utvecklingen kopplas även till ökningen inom extratrafik samt till verksamheten inom omsorgstjänster. I slutet av året fick Nobina nya ägare, Basalt, som inneburit att bolagets aktier avnoterats från Nasdaq Stockholm.

Fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till **3 384 MSEK** (2 860), en ökning med **18,3 procent** jämfört med motsvarande kvartal föregående år varav +12,5 procent avser organisk tillväxt, +1,0 procent avser valutaeffekter och +4,8 procent avser förvärv.
- EBITA uppgick till **249 MSEK** (171).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **118 MSEK** (156).
- Resultatet före skatt uppgick till **73 MSEK** (114).
- Resultatet efter skatt uppgick till **56 MSEK** (111).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **537 MSEK** (611).

Stark tillväxt i fjärde kvartalet

+18,3%

Helåret

- Nettoomsättningen uppgick till **13 125 MSEK** (10 787), en ökning med **21,7 procent** varav +17,2 procent avser organisk tillväxt, +0,1 procent avser valutaeffekter och +4,4 procent avser förvärv.
- EBITA uppgick till **1 247 MSEK** (757).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till **1 048 MSEK** (689).
- Resultatet före skatt uppgick till **876 MSEK** (534).
- Resultatet efter skatt uppgick till **693 MSEK** (445).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var **2 505 MSEK** (2 147).

Högsta helårsresultatet någonsin, EBITA

1 247 MSEK

Viktiga händelser

Under kvartalet

- Den 24 januari 2022 förklarade Basalt uppköpererbjudandet ovillkorligt, vilket innebar att förvärvet kunde fullföljas. Den 16 februari avnoterades Nobinas aktie från Nasdaq Stockholm och på en extra bolagsstämma den 22 februari valdes en ny styrelse.

Efter kvartalet

- Till följd av ägarbytet samt avnoteringen kommer Nobina att återköpa obligationer för ett totalt nominellt belopp om 660 miljoner kronor under det första kvartalet.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning ska utgå för räkenskapsåret 2021/22.

Kraftigt lönsamhetslyft för helåret, EBITA-marginal

9,5%

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 2021–feb 2022	dec 2020–feb 2021	mars 2021–feb 2022	mars 2020–feb 2021
Nettoomsättning	3 384	2 860	13 125	10 787
EBITDA	574	501	2 745	1 951
EBITA	249	171	1 247	757
EBIT	118	156	1 048	689
EBT	73	114	876	534
EBITA-marginal, %	7,4%	6,0%	9,5%	7,0%
Resultat efter skatt	56	111	693	445
Periodens kassaflöde	-19	172	408	760
			28 feb 2022	28 feb 2021
Nettoskuld/EBITDA			1,9x	2,6x
Nettoskuld/EBITDA, exklusive bussfinansiering			-0,1x	0,1x
Soliditet, %			17,6%	17,0%
Minskning av CO2-utsläpp ¹⁾			58%	61%

1) Nobina vill minska sina koldioxidutsläpp per körd kilometer med 80 procent fram till 2030, jämfört med 2015 års nivå. Klimatmålet avser växthusgasintensiteten mätt i koldioxidekvivalenter per körd kilometer.

Koncernchefen har ordet

Under 2021/22 växer Nobina och når sitt högsta resultat hittills. Omsättningen för räkenskapsåret, justerat för valutaeffekter, steg med 21,6 procent till 13,1 miljarder kronor. EBITA uppgick till 1 247 MSEK (757). Utvecklingen var stark också under årets fjärde kvartal. Den valutajusterade omsättningen steg med 17,3 procent och EBITA ökade till 249 MSEK (171).

Den fortsatt starka utvecklingen under fjärde kvartalet kopplas till ökade resandevolymer i vår grundaffär kollektivtrafik med buss. Det är framför allt Nobinas svenska verksamhet som bidragit till ökningen. De avskaffade restriktionerna har gjort att resenärerna i växande utsträckning väljer kollektivtrafiken igen. Volymökningen påverkas även av de kraftigt ökade drivmedelspriserna i slutet av kvartalet, som fått allt fler att ställa bilen och i stället välja bussen.

Bakom de höga drivmedelspriserna ligger ett dramatiskt försämrat världsläge, där Rysslands invasion av Ukraina fått stora återverkningar – både ekonomiskt och mänskligt. Vi känner att Nobina står stabilt i denna kris. Vi är finansiellt starka och har en affärs- och intäktmodell som gör oss motståndskraftiga, men vi ser en negativ effekt på vårt CO2-mål exempelvis på grund av att vissa uppdragsgivare, av kostnadsskäl, beslutat att vissa kontrakt ska köras på diesel i stället för HVO.

Tillväxt inom extratrafik och omsorgsresor

I början av räkenskapsåret gjorde pandemin att resandet på våra bussar i stort sett var halverat jämfört med de volymer vi är vana vid. Sedan dess har trenden brutits och resandet återigen ökat, även under det fjärde kvartalet. Det gör att volymerna nu är tillbaka på mera normala nivåer i flera trafikområden. Vi fortsätter också att gynnas av tillväxten inom extratrafiken – främst ersättningstrafik inom buss-för-tåg - där vi vunnit flera nya upphandlingar i både Sverige och Norge.

Under det fjärde kvartalet har vi dessutom fått förnyat och utökat förtroende att driva uppdrag inom omsorgsresor i Stockholm. Avtalet omfattar cirka 500 fordon och är en utökning av dagens uppdrag med ungefär 50 fordon. Vi växer också inom omsorgsresor i Göteborg samt dessutom i Skåne och på Gotland, där Nobina stärkt positionerna genom förvärvet av Telepass i juli 2021.

Omsorgstjänsterna har överhuvudtaget haft en stor, positiv påverkan och bidragit till det starka resultatet, även det fjärde kvartalet. Under året har vi drivit en omfattande testverksamhet för covid-19 i Sverige och ansvarat för all vaccinationslogistik i flera regioner. Dessa verksamheter avvecklas i takt med att behoven nu minskar. Jag är stolt över att de många nya omsorgstjänsterna banat väg för ett starkare entreprenörskap inom Nobina. Vi har utvecklat nya sätt att arbeta på och som en följd öppnas fler intressanta affärsmöjligheter, där vi kan dra nytta av vårt kunnande inom allt från omsorg till logistik.

Nya hållbarhetsinitiativ

Även hållbarhetsarbetet vidareutvecklas genom att vi börjar arbeta aktivare med mångfald och inkludering i Nobina. Det görs via ett handlingsprogram som organisationen "Mitt liv" står bakom och som vi och åtta andra företag nu går in i där vi bland annat kommer mäta mångfalden regelbundet, bredda utbildningsinsatserna och inkludera mångfald än mer i rekryteringsarbetet.

Samtidigt flyttar vi fram positionerna på andra områden för att bli mer transparenta kring de insatser som görs. Från och med Q1 2022/23 kommer vi varje kvartal att rapportera hur vi ligger till relativt våra viktigaste hållbarhetsmål, bland annat gällande resandevolymer, koldioxidutsläpp och andelen förnybara bränslen i fordonen. Vi redovisar också utfall för medarbetarmål gällande jämställdhet och medarbetarnas engagemang.

I den förra kvartalsrapporten presenterade jag Nobinas nya affärsområden. Till detta ska läggas att vi nu även förändrar vår segmentsrapportering, som baseras på fem segment – Nobina Bus Sverige, Nobina Bus Norge, Nobina Bus Danmark, Nobina Bus Finland samt Nobina Care. Den nya uppdelningen speglar vår verksamhet på ett mera rättvisande sätt, men tar även hänsyn till att Nobina Care utvecklats starkt och blivit ett större omsorgssegment än tidigare.

Nya ägare – fortsatt utveckling

En stor nyhet i slutet av året var självklart att Nobina fått nya ägare och avnoterats från börsen. När börsresan nu avslutats kan jag med stolthet konstatera att Nobina har genererat en totalavkastning på 355 procent att jämföra med Nordic Mid Cap Total Return Index som under samma period genererat 220 procent.

Nya ägare är brittiska Basalt (se definition på sidan 11). Tillsammans med dessa professionella ägare ser vi fram emot att vidareutveckla Nobina på alla nordiska marknader. När vi nu lägger ett resultatmässigt fantastiskt år bakom oss vill jag tacka våra 13 000 medarbetare för fina insatser. Det stärker oss i ett läge när kollektivtrafiken återigen växer och gör att fler väljer att resa med Nobina.

Magnus Rosén,
Vd och koncernchef



”Tillsammans med vår nya ägare Basalt ser vi fram emot att vidareutveckla Nobina på alla nordiska marknader”

Starkaste fjärdekvartalet någonsin, EBITA

249 MSEK

Nobinas finansiella utveckling

Fjärde kvartalet (1 december 2021–28 februari 2022) och helår (1 mars 2021–28 februari 2022)

Nettoomsättning¹⁾

Fjärde kvartalet

Nobinas nettoomsättning för fjärde kvartalet uppgick till 3 384 MSEK¹⁾ (2 860), vilket var en ökning med 18,3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Organiskt ökade intäkterna med 12,5 procent. Utvecklingen av nettoomsättningen förklaras framförallt av Samtrans positiva utveckling med teststationer för covid-19, positiv indexutveckling, samt förvärv inom Nobina Care och Nobina Bus Sverige (4,8 procent). Valutaeffekter uppgick till 1,0 procent.

1) I omsättningen för kvartalet ingår 0 MSEK (25) i retroaktiva förhandlingsintäkter. För helåret ingår 49 MSEK (0) i retroaktiva förhandlingsintäkter. Eftersom de 25 MSEK som erhöles föregående år var relaterade till tidigare kvartal under samma år, blir det ingen effekt på helåret. Nobina redovisar vanligtvis incitamentsavtal, även under pandemin, baserat på bestämmelserna i det avtal som gällde vid den tiden och kommer bara att intäktas baserat på passagerare som registrerats som resande. Vid överenskommelser med en uppdragsgivare om alternativa åtgärder för kontraktet sker detta normalt retroaktivt och Nobina identifierar eventuella retroaktiva effekter på intäkterna.

Helåret

Nobinas nettoomsättning för helåret uppgick till 13 125 MSEK (10 787), vilket var en ökning med 21,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningsökningen beror framför allt på Samtrans covid-19 verksamhet, positiv kontraktsmigrering och indexutveckling, mer ersättningstrafik samt förvärv. Justerat för valutakurseffekter och förvärv var omsättningen 17,2 procent högre än föregående år. Omsättningen ökade med 14,1 procent justerat för Samtrans verksamhet relaterad till Covid-19.

Resultat

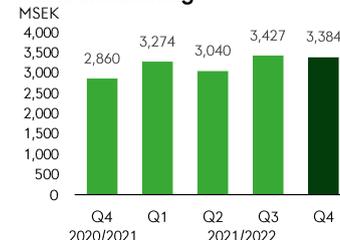
Fjärde kvartalet

EBITA för fjärde kvartalet uppgick till 249 MSEK (171), en ökning med 45,6 procent vilket primärt förklaras av positiv indexutveckling och Samtrans covid-19 verksamhet, som kompenserar för högre sjukskrivning från pandemin. Kontraktsmigrering påverkade negativt jämfört med föregående år. Rörelseresultatet (EBIT) för fjärde kvartalet uppgick till 118 MSEK (156), en minskning med 24,4 procent. Rörelseresultatet har påverkats negativt av -94 MSEK i avnoteringskostnader. Resultat före skatt uppgick till 73 MSEK (114).

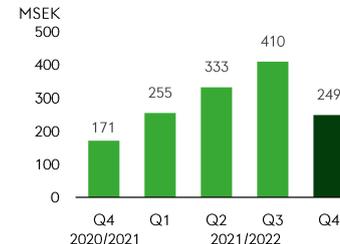
Helåret

EBITA för helåret uppgick till 1 247 MSEK (757), en ökning med 64,7 procent. Ökningen beror främst på Samtrans verksamhet avseende teststationer för covid-19, tillväxt i underliggande verksamheten samt förvärv. Resultatet påverkades negativt av högre avskrivningar, ökningen var främst driven av -226 MSEK i extra kostnader relaterade till tre specifika nedskrivningar och omvärdering som gjorts under året (se not 2). Rörelseresultatet (EBIT) för helåret uppgick till 1 048 MSEK (689). Resultat före skatt uppgick till 876 MSEK (534).

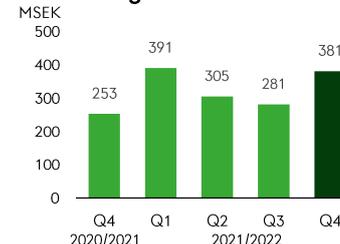
Nettoomsättning



EBITA



Omsättning Covid-19



VD-nätverk och Mitt Liv startar handlingsprogram för mångfald och inkludering

Mångfald är vägen till framtidens lönsamma företag visar forskningen. Åtta stora svenska bolags-VD:ar, inklusive Nobinas vd Magnus Rosén, går nu samman i ett handlingsprogram för att aktivt jobba in mångfald och inkludering i sina organisationer. På så vis vill de ta ansvar för att möta en av Sveriges största samhällsutmaningar, utanförskapet på arbetsmarknaden och samtidigt möta möjligheterna att genom mångfald skapa mer konkurrenskraftiga organisationer och därmed ökad lönsamhet. Bakom initiativet ligger organisationen Mitt Liv.

Handlingsprogrammets första åtagande är att upprätta en strategi för mångfald och inkludering under 2022. VD:arna för binder sig också att börja mäta mångfalden i företaget, säkerställa inkluderande rekryteringsprocesser, utbilda organisationens chefer och införa ett praktikprogram för utrikes födda med eftergymnasial utbildning som saknar kvalificerat arbete. Arbetet kommer följas upp årligen i fem år och resultaten kommer att presenteras på ett symposium arrangerat av Mitt Liv.



Inkomstskatt

Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för fjärde kvartalet består av aktuell skatt, -24 MSEK (-6), redovisning av tidigare oredovisade uppskjutna skatter om 18 MSEK (14) och förändring av uppskjuten skatt om -11 MSEK (-11). Effektiv skatt uppgick till 23,3 procent (2,6). Betald skatt för fjärde kvartalet uppgick till 6 MSEK (-). Nobinas inkomstskatt för helåret består av aktuell skatt om -58 MSEK (-12), redovisning av tidigare oredovisade uppskjutna skatter om 26 MSEK (14) och förändring av beräknad uppskjuten skatt om -151 MSEK (-91). Betald skatt för helåret uppgick till 13 MSEK (5). Effektiv skatt uppgick till 20,9 procent (16,7).

Finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 1 482 MSEK (1 049) vid periodens utgång. Nobina har en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 28 februari 2022. Nobinas räntebärande skulder uppgick till 6 621 MSEK (6 207), främst fördelat på nyttjanderättsskulder om 2 441 MSEK (2 686) och övriga externa skulder, främst lån för bussfinansiering, om 4 144 MSEK (3 498). Bussfinansieringen inkluderar även Nobinas gröna obligation om 700 MSEK (500), lanserad i februari 2019. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även viss strategisk skuldsättning i form av ett lån relaterat till förvärfinsiering uppgående till totalt 263 MSEK (360), se not 1. Nettoskulden uppgick till 5 139 MSEK (5 158) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 1,9x (2,6x). Det egna kapitalet uppgick till 2 063 MSEK (1 795). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 17,6 procent (17,0).

Investeringar och avyttringar

Fjärde kvartalet

Bussinvesteringar i fjärde kvartalet uppgick till 102 MSEK (394) och övriga investeringar var 35 MSEK (11). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om 28 MSEK (0) samtidigt som nya lån tecknades om -75 MSEK (-346). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 34 MSEK (59). Under fjärde kvartalet har bolaget sålt bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde om 25 MSEK (7), vilket skapat ett realisationsresultat om 1 MSEK (-4). Under perioden har omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning skett med -21 MSEK (-9) och nedskrivning av bussar om -1 MSEK (0). Se mer information not 2.

Helåret

Bussinvesteringar under helåret uppgick till 1 274 MSEK (1 377) och övriga investeringar var 145 MSEK (108). Nobina tecknade nyttjanderättsavtal om -84 MSEK (-27) samtidigt som nya lån tecknades om -1 142 MSEK (-1 192). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till 193 MSEK (266) och avsåg i huvudsak investeringar av lånefinansierade bussar. Under året har bolaget sålt bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde om 85 MSEK (18), vilket skapat ett realisationsresultat om 6 MSEK (-2). Under året har omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning skett med -107 MSEK (-55) och nedskrivning av bussar med -197 MSEK (-35). Se mer information not 2.

Kassaflöde

Fjärde kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 498 MSEK (500) och inkluderade utbetalningar relaterade till avnoteringen om -50 MSEK samt sociala avgifter relaterat till förtida slutreglering av aktiesparprogram om -43 MSEK. Förändring av rörelsekapitalet uppgick till 45 MSEK (111).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -87 MSEK (-453) och innehöll investeringar i bussar och utrustning, vilka finansierats med lån uppgående till 75 MSEK (346). Kassaflödet från investeringsverksamheten för det fjärde kvartalet inkluderade rörelseförvärv.

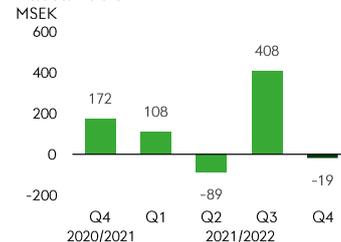
Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -469 MSEK (14) och påverkades negativt av förtida slutreglering av aktiesparprogram om -198 MSEK. Kvartalets totala kassaflöde var -19 MSEK (172).

Helåret

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 2 664 MSEK (1 951) tack vare ett starkt resultat. Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till -146 MSEK (199) och reflekterade främst effekter av en upparbetad fordran mot trafikhuvudmän avseende indexreglering i Sverige om -242 MSEK.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 363 MSEK (-1 542) och påverkades av utbetalning av köpeskillning om -95 MSEK relaterat till förvärvet av Telepass samt av slutregleringar av äldre förvärv om ytterligare -18 MSEK samt investeringar i bussar och utrustning med -

Kassaflöde



Förändringen i kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år förklaras främst av den förtida slutregleringen av aktiesparprogram om -242 MSEK.

1 335 MSEK (-1 458), vilka finansieras med lån uppgående till 1 142 MSEK (1 392) vilket föregående år även inkluderade likviden om 200 MSEK från finansiering av tidigare förvärv.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -734 MSEK (155), vilket påverkats av den återinförda utdelningen om -325 MSEK samt förtida slutreglering av aktiesparprogram om -198 MSEK. Helårets totala kassaflöde uppgick till 408 MSEK (760).

Kassaflödeseffekter avseende investeringar

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 -feb 2022	dec 2020 -feb 2021	mars 2021 -feb 2022	mars 2020 -feb 2021
Investeringar i nya bussar	-102	-394	-1 274	-1 377
Övriga investeringar	-35	-11	-145	-108
Summa investeringar	-137	-405	-1 419	-1 485
Leasingfinansierade investeringar	28	-	84	27
Icke-leasingfinansierade investeringar	-109	-405	-1 335	-1 458
Varav lånefinansierade investeringar	75	346	1 142	1 192
Summa kontantinvesteringar¹⁾	-34	-59	-193	-266

1) Investeringstabellen inkluderar investeringar i bussar och övrig utrustning men exkluderar förvärvsfinansiering.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och EBITA.

MSEK	Nettoomsättning	EBITA	Kommentarer till utfallet
Period mars 2020–feb 2021	10 787	757	
Pris och volym	1 724	804	Den positiva effekten från pris och volym på både omsättning och EBITA är främst hänförligt stabil tillväxt inom kärnaffären, stark utveckling relaterat till Samtrans tjänster relaterat till covid-19, främst teststationer, samt förvärvade bolag. Valutaeffekten påverkar nettoomsättning positivt.
Kontraktsmigrering	138	-110	Startade kontrakt i framför allt Bus Sverige gav en positiv effekt på omsättningen. Kontraktsmigreringen hade dock en negativ effekt på EBITA.
Indexering och Rörelseeffektivitet	475	-59	Index har haft en positiv påverkan på omsättningen, främst i Bus Sverige. Rörelseeffektivitet har försämrats för EBITA mot föregående år vilket framför allt förklaras av högre sjukfrånvaro och övertid relaterade till pandemin, samt högre bränsleförbrukning och underhåll från en tuffare vinter.
Övrigt		-144	Denna post inkluderar övriga kostnader, huvudsakligen inom centrala funktioner och centrala fleet-kostnader. Den negativa effekten på resultatet är främst hänförlig till ökade avskrivningskostnader, främst drivet av tre specifika poster med total påverkan om -226 MSEK, uppdelat på nedskrivning i samband med förkortning av avskrivningstid för samtliga gasbussar (-124 MSEK), nedskrivning av bussar som är svåra att optimera och där produktion upphört (-72 MSEK) och en omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 (-30 MSEK). Engångsutbetalning från Afa Försäkring om 97 MSEK påverkar resultatet positivt.
Period mars 2021–feb 2022	13 125	1 247	

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen ovan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och EBITA.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolym. I denna förklaringspost ingår samtliga aktiva trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period samt även effekter från förvärvade bolag.

Kontraktsmigrering visar effekterna av förändringar i kontraktsportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initialt negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning, övriga administrativa kostnader samt fleetverksamhetens resultat vilket bl a innefattar resultateffekter av försäljning av bussar, omvärdering av bussar till försäljning och nedskrivningar.

Viktad genomsnittlig kontraktslängd, år¹⁾

9,2 (8,7)

Viktad genomsnittlig ålder på kontraktsportföljen, år

5,9 (5,3)

Genomsnittlig ålder på bussflottan, år

6,5 (6,3)

Segment

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 2021 -feb 2022	dec 2020 -feb 2021	mars 2021 -feb 2022	mars 2020 -feb 2021
Nettoomsättning per segment				
Nobina Bus Sverige	1 924	1 715	7 552	6 553
Nobina Bus Danmark	227	202	867	862
Nobina Bus Norge	323	280	1 275	1 120
Nobina Bus Finland	304	284	1 203	1 202
Nobina Care	711	428	2 504	1 118
Centrala funktioner & övriga poster	5	2	6	2
Eliminering av försäljning inom koncernen	-110	-51	-282	-70
Summa nettoomsättning	3 384	2 860	13 125	10 787
EBITA per segment				
Nobina Bus Sverige	139	57	797	442
Nobina Bus Danmark	-	9	18	26
Nobina Bus Norge	6	7	81	81
Nobina Bus Finland	-18	13	-1	70
Nobina Care	135	121	662	268
Centrala funktioner & övriga poster	-13	-36	-310	-130
Summa EBITA	249	171	1 247	757
EBITA Rapporterad				
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-	1	-9	-4
Avnoteringskostnader	-94	-	-94	-
Summa EBITA, rapporterad	155	172	1 144	753
EBITA-marginal				
Nobina Bus Sverige	7,2%	3,3%	10,6%	6,7%
Nobina Bus Danmark	0,0%	4,5%	2,1%	3,0%
Nobina Bus Norge	1,9%	2,5%	6,4%	7,2%
Nobina Bus Finland	-5,9%	4,6%	-0,1%	5,8%
Nobina Care	19,0%	28,3%	26,4%	24,0%
EBITA	7,4%	6,0%	9,5%	7,0%
EBITA, rapporterad	4,6%	6,0%	8,7%	7,0%

För omsättning och EBITA per den tidigare segmentsstrukturen, se appendix.

Sammanfattning

Nobinas fjärde kvartal uppvisade högre omsättning samt högre EBITA jämfört med motsvarande period förra året. Omsättningen påverkades positivt av en ökning inom Samtrans covid-19 relaterade verksamhet, positiv indexutveckling, samt förvärvade bolag. Rensat för valutakursförändringar och förvärv ökade omsättningen med 12,5 procent. Omsättningen ökade med 15,2 procent justerat för Samtrans verksamhet relaterad till covid-19.

EBITA ökade jämfört med motsvarande kvartal föregående år framför allt drivet av positiv indexutveckling och Samtrans tjänster relaterade till covid-19. Kontraktsmigrering och högre sjukskrivning relaterad till pandemin påverkade kvartalet negativt jämfört med samma kvartal föregående år.

Nettoomsättning för helåret var 21,7 procent högre än motsvarande period föregående år, 17,2 procent justerat för valutakurseffekter och förvärv. Omsättningsökningen beror framför allt på Samtrans covid-19 verksamhet, positiv kontraktsmigrering och indexutveckling, mer ersättnings trafik samt förvärv. Omsättningen ökade med 14,1 procent justerat för Samtrans verksamhet relaterad till Covid-19.

EBITA var högre framför allt drivet av Samtrans testverksamhet, förvärv samt tillväxt i den underliggande verksamheten.

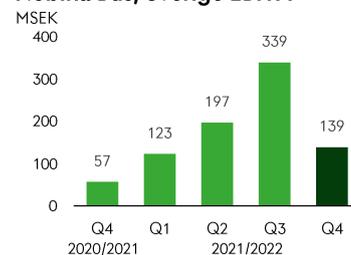
Nobina Bus Sverige

Nobina Bus Sveriges nettoomsättning för årets fjärde kvartal ökade jämfört med motsvarande period föregående år framför allt tack vare positiv indexutveckling.

EBITA ökade i kvartalet framför allt drivet av positiv indexutveckling, tillväxt i underliggande verksamhet och ersättningstrafik.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med motsvarande period föregående år drivet av positiv indexutveckling, tillväxt i underliggande verksamhet och positiv kontraktsmigrering. Både intäkter och resultat var också positivt påverkade av 49 MSEK (0) i retroaktiva förhandlingsintäkter. EBITA för helåret ökade jämfört med föregående år drivet av tillväxt i underliggande verksamhet, ersättningstrafik, positiv indexutveckling och en engångsutbetalning från Afa Försäkring relaterad till 2004-2008 om 96 MSEK.

Nobina Bus, Sverige EBITA



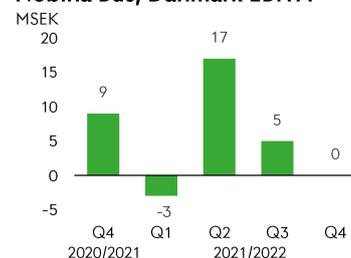
Nobina Bus Danmark

Nobina Bus Danmarks nettoomsättning för fjärde kvartalet ökade jämfört med motsvarande period förra året drivet av kontraktsmigrering och positiv indexutveckling.

EBITA var lägre än motsvarande period föregående år framför allt drivet av negativa effekter från kontraktsmigrering.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med föregående år drivet av positiv indexutveckling och ersättningstrafik, vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter. EBITA för helåret minskade framför allt drivet av negativa effekter från kontraktsmigrering.

Nobina Bus, Danmark EBITA



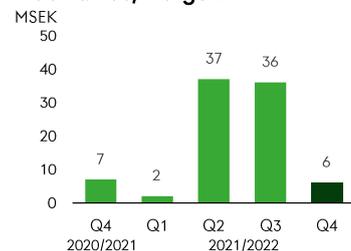
Nobina Bus Norge

Nobina Bus Norges nettoomsättning för fjärde kvartalet ökade jämfört med motsvarande period föregående år framför allt tack vare mer ersättningstrafik och positiv indexutveckling.

EBITA för fjärde kvartalet var i linje med föregående år.

Nettoomsättningen för helåret ökade jämfört med föregående år framför allt drivet av mer ersättningstrafik, tillväxt i underliggande verksamhet och positiv valutaeffekt. EBITA för helåret var oförändrat jämfört med föregående år eftersom ökningen från extratrafik motverkades av högre drivmedelspriser, samt högre övertid och sjukfrånvaro från pandemin.

Nobina Bus, Norge EBITA



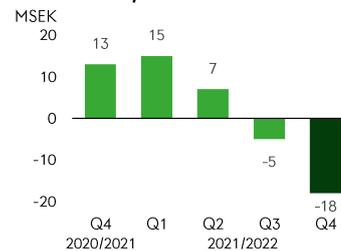
Nobina Bus Finland

Nobina Bus Finlands nettoomsättning för fjärde kvartalet ökade jämfört med samma period föregående år framför allt drivet av positiv indexutveckling.

EBITA minskade i kvartalet framför allt drivet av högre sjukfrånvaro relaterad till pandemin samt en hård vinter med högre driftkostnader som följd.

Nettoomsättningen för helåret var i linje med föregående år eftersom positiva effekter från index motverkades av negativa valutaeffekter och något minskade trafikvolymen relaterat till covid-19. EBITA för helåret försämrades jämfört med föregående år framför allt på grund av högre förarkostnader från trafikstarter och sjukfrånvaro relaterad till pandemin, negativ effekt av kontraktsmigring, samt högre driftkostnader från en tuffare vinter.

Nobina Bus, Finland EBITA



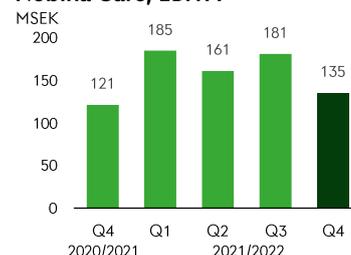
Nobina Care

Inom Nobina Care ökade försäljningen jämfört med motsvarande kvartal föregående år, vilket var drivet dels av en återhämtning inom kärnaffären men också fortsatt stark tillväxt inom Samtrans tjänster relaterade till covid-19. Försäljning relaterad till covid-19 ökade från 253 MSEK motsvarande kvartal föregående år till 381 MSEK fjärde kvartalet i år. Utöver det bidrog förvärven Göteborgs buss och Telepass inom Nobina Care med försäljning om 144 MSEK i kvartalet (11 MSEK föregående år).

EBITA ökade jämfört med motsvarande kvartal föregående år, vilket främst var en effekt av fortsatt stark utveckling för Samtrans tjänster relaterade till covid-19 samt även förvärvade bolag.

Nettoomsättningen för helåret var högre än föregående år, vilket förklaras av försäljning relaterad till covid-19 tjänster, förvärv samt tillväxt i den underliggande verksamheten. EBITA var högre än föregående år framför allt drivet av stark tillväxt inom Samtrans tjänster relaterade till covid-19 och förvärv.

Nobina Care, EBITA

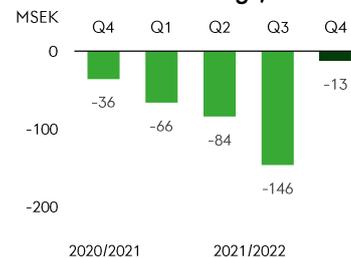


Centrala funktioner och övriga poster

Inom centrala funktioner och övriga poster redovisas i huvudsak centrala huvudkontorsfunktioner och centrala Fleet-kostnader. Centrala funktioner hade en negativ påverkan på kvartalets resultat, dock bättre än motsvarande period föregående år. Föregående års resultat påverkades negativt av en nedskrivning av bussar om -35 MSEK.

För helåret var den negativa påverkan större än föregående år vilket framför allt var drivet av ökade avskrivningskostnader, främst drivet av tre specifika poster med total påverkan om -226 MSEK, bestående av nedskrivning i samband med förkortning av avskrivningstid för samtliga gasbussar (-124 MSEK), nedskrivning av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation identifierats som svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik (-72 MSEK) och en omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 (-30 MSEK).

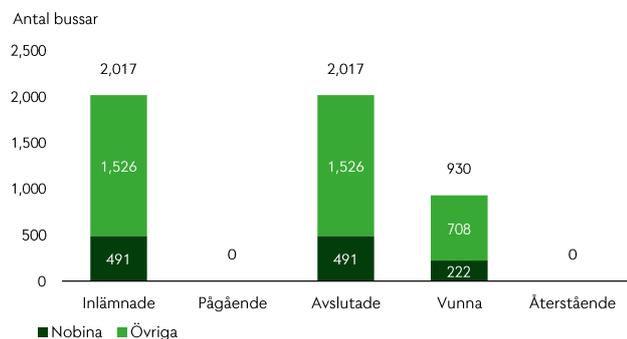
Central funkt. & Övrigt, EBITA



Anbud och kontraktförändringar

Anbudsvolym, innevarande år, period mars 2021–februari 2022

Av den totala marknadsvolymen på 2 017 bussar som upphandlats under året där Nobina deltagit, har kontrakt motsvarande 491 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade och Nobina har vunnit 930 bussar. Detta motsvarar en förnyelsegrad på 189 procent för helåret. Under det fjärde kvartalet har kontrakt motsvarande 8 bussar som körs av Nobina blivit upphandlade, varav inga bussar har vunnits.



Definitioner:

Inlämnade – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Antal bussar i anbud som är inlämnade minus avgjorda

Avslutade – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunna – Antal vunna bussar av Nobina i avgjorda upphandlingar

Återstående – Antal bussar tillgängliga i anbud som avgörs under räkenskapsåret

Kontraktförändringar, innevarande år

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under året startade Nobina kontrakt motsvarande 321 bussar och avslutade kontrakt motsvarande 319 bussar.

mars 2021 – februari 2022	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	169	186
Norge	0	0
Finland	110	95
Danmark	42	38
Summa	321	319

Anbudsresultat, innevarande år

Tabellen visar resultatet av upphandlingar där Nobina deltagit. Under innevarande år har anbud där Nobina deltagit motsvarande 2 017 bussar tillkännagivits och Nobina har vunnit kontrakt motsvarande 930 bussar. Kontrakt motsvarande 526 bussar är överklagade och inväntar beslut.

mars 2021 – februari 2022	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	1 255	757
Norge	366	0
Finland	242	122
Danmark	154	51
Summa	2 017	930

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader

Under den kommande tolv månadersperioden (mars 2022-februari 2023) planerar Nobina att starta trafik med 433 bussar. Av dessa förväntas 257 bussar nyanskaffas. Under samma period planerar Nobina att avsluta trafik med 637 bussar.

Trafikstarter

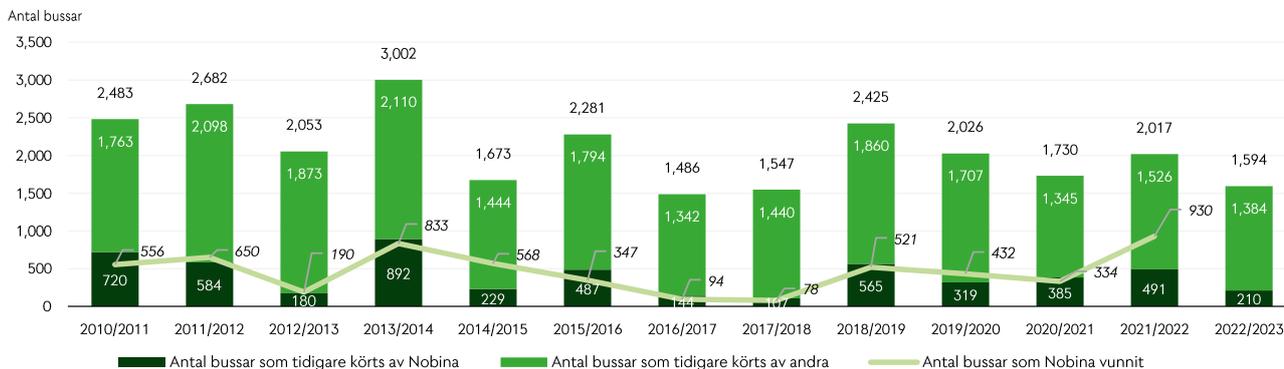
Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
Västtrafik, Sverige	10	Juni 2022	63	33
Östgötatrafiken, Sverige	10,5	Juni 2022	49	45
Sydtrafik, Danmark	10	Juni 2022	26	26
LT Norrbotten, Sverige	2	Juni 2022	12	0
HSL, Finland	7	Augusti 2022	80	69
Skånetrafiken, Sverige	8	December 2022	57	4
Skånetrafiken, Sverige	10	December 2022	55	2
Movia, Danmark	10	December 2022	22	22
Skånetrafiken, Sverige	8	December 2022	14	14
Movia, Danmark	10	December 2022	13	13
HSL, Finland	7	Januari 2023	42	29
Summa bussar			433	257¹⁾

¹⁾ varav 205 st är nya elbussar.

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
Movia, Danmark	April 2022	34
UL, Sverige	Juni 2022	172
Östgötatrafiken, Sverige	Juni 2022	27
Movia, Danmark	Juni 2022	9
HSL, Finland	Augusti 2022	86
SL, Sverige	Augusti 2022	92
Sydtrafik, Danmark	Oktober 2022	18
Skånetrafiken, Sverige	December 2022	59
Skånetrafiken, Sverige	December 2022	50
Skånetrafiken, Sverige	December 2022	31
Länstrafiken i Örebro, Sverige	December 2022	25
Skånetrafiken, Sverige	December 2022	16
Movia, Danmark	December 2022	18
Summa bussar		637

Anbudsvolym per år



Siffrorna representerar antalet bussar i tilldelade kontrakt för historiska perioder och förväntad anbudsvolym för FY22/23.

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) har under perioden 18 juni 2015 till den 16 februari 2022 varit noterad på Nasdaq Stockholm och där tillhört segmentet mid cap och sektorn industri. Den 13 december 2021 offentliggjorde Basalt¹⁾, genom Ride BidCo AB, ett offentligt uppköpserbjudande till aktieägarna i Nobina att överlåta samtliga sina aktier i Nobina till Ride BidCo för 108 kronor kontant per aktie och budet rekommenderades enhälligt av Nobinas styrelse. Den 24 januari 2022 offentliggjorde Ride BidCo att aktieägare som representerar sammanlagt 92,8 procent av samtliga aktier i Nobina hade accepterat erbjudandet. I samband med detta förklarade Ride BidCo erbjudandet ovillkorligt, vilket innebar att Ride BidCo kunde fullfölja förvärvet av de aktier i Nobina som hade lämnats in i erbjudandet. Den 25 januari 2022 offentliggjorde Nobina att bolagets styrelse hade ansökt om avnotering av aktierna i Nobina från Nasdaq Stockholm. Den 3 februari 2022 godkände Nasdaq Stockholm ansökan och lämnade besked om att sista dag för handel i aktierna i Nobina skulle vara den 16 februari 2022. Nobina har under perioden som noterat bolag genererat en totalavkastning på 355 procent till sina aktieägare vilket kan jämföras med Nordic Mid Cap Total Return Index som under samma period genererat en totalavkastning om 220 procent.

Aktiesparprogram

Nobina AB hade vid tidpunkten för det offentliga uppköpserbjudandet från Basalt tre utestående aktiesparprogram (LTIP 2019, LTIP 2020 och LTIP 2021) omfattande sammanlagt högst 1 825 671 aktier riktat till ledande befattningshavare och nyckelpersoner inom Nobinakoncernen. Samtliga aktiesparprogram baserades på egna investeringar.

I samband med att det offentliga uppköpserbjudandet från Basalt blev förklarat ovillkorligt slutreglerades samtliga utestående aktiesparprogram. För mer information rörande LTIP 2019 och LTIP 2020, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021 och för LTIP 2021, se protokollet från bolagsstämman 2021 på www.nobina.com.

1) Fonden består av fyra kommanditbolag; Basalt Infrastructure Partners III A LP, Basalt Infrastructure Partners III B LP, Basalt Infrastructure Partners III C LP och Basalt Infrastructure Partners III D LP, som alla är registrerade i England och har sin registrerade adress i Guernsey, var och en agerar genom sin allmänna partner och förvaltare Basalt Infrastructure Partners III GP Limited ("Basalt"). Basalt Infrastructure Partners III GP Limited är registrerat och har sin registrerade adress i Guernsey.

Övrig information

Personal

Nobina hade i genomsnitt 12 718 (10 711) anställda (FTE). Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigrering, förvärv av bolag och ökning av antalet anställda på grund av covid-19 testning. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 12 (11) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under fjärde kvartalet till 13 MSEK (17). Resultat före skatt för fjärde kvartalet var 88 MSEK (505). Moderbolagets resultat före skatt för fjärde kvartalet och helåret och motsvarande perioder föregående år, har påverkats av koncerninterna utdelningar, not 4. Moderbolagets nettoomsättning för helåret uppgick till 51 MSEK (69). Resultat före skatt för helåret var 326 MSEK (609). Likvida medel uppgick i slutet av perioden till 1 420 MSEK (1 005). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 727 MSEK (2 712) per den 28 februari 2022. Soliditeten var 37 (39) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar under normala omständigheter mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 25.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittriskan, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet av att konfigurera om bussar och ändra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordstigande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material- eller förarbrist tvingas ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract management och i dialog med berörda

regionalkollektivtrafikmyndigheter (RKTM) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar samt vid förvärvsfinansiering med annan valuta än SEK. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK och EUR/SEK eftersom biodiesel (HVO) handlas i USD och biodiesel (RME) handlas i EUR på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränsleprisförändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala biodieselpriiset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppåtgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbilden, t ex om index baseras på biodieselpriiset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförfarandet. De flesta kontrakt har ett index som matchar bränsleslaget. Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

Nobina är exponerad för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat men framför allt på bedömningar och antaganden om marknadernas framtida utveckling. Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antaganden och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2020/2021.

Tvister

Nobina har inga pågående tvister.

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Som säkerhet för förvärvslånet har Nobina pantsatt aktierna i Samtrans Omsorgsresor AB samt Nobina Danmark Holding AS, se not 3.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med avbetalningslån eller nyttjanderättsavtal på tio års

löptid till ett restvärde om tio procent. Nyttjanderättsavtal bokförs som skulder och är liksom lån därmed synliga i balansräkningen. Utöver detta sker viss finansiering genom den gröna obligationsmarknaden där Nobina AB har ställt säkerhet. Nobinas skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten men inkluderar även strategisk skuldsättning.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 300 MSEK (300) per den 28 februari 2022.

Finansiella mål

I samband med bolagets kapitalmarknadsdag den 24 november 2021 antog Nobinas styrelse nya finansiella mål vilka ersätter de föregående målen som antogs 2018. Med anledning av ägarbytet kommer de finansiella målen samt utdelningspolicyn att genomgå en översyn.

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning ska utgå för räkenskapsåret 2021/2022.

Valberedning i Nobina

Vid en extra bolagsstämma i Nobina AB den 22 februari 2022 valdes nya styrelseledamöter samt beslutades att bolagets ersättningsriktlinjer och valberedningsinstruktion inte längre ska tillämpas eftersom aktierna i Nobina har avnoterats från Nasdaq Stockholm.

Årsstämman

Årsstämman äger rum den 31 maj 2022 men kommer genomföras utan fysiskt deltagande. Årsredovisningen 2021/2022 finns tillgänglig den 10 maj 2022 på www.nobina.com.

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2020/2021. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna bokslutskommuniké har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–27 och bokslutskommunikén på sidorna 1–13 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport. Det finns inga nya av EU antagna IFRS-standarder eller IFRIC-uttalanden som är tillämpliga på Nobina, eller ger en väsentlig effekt på koncernens resultat och ställning under 2021/2022.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att bokslutskommunikén ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 7 april 2022

Magnus Rosén

Verkställande direktör och koncernchef

Uppgifterna i denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 -feb 2022	dec 2020 -feb 2021	mars 2021 -feb 2022	mars 2020 -feb 2021
Nettoomsättning	3 384	2 860	13 125	10 787
Rörelsens kostnader				
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	-594	-459	-2 077	-1 691
Övriga externa kostnader	-638	-455	-2 325	-1 635
Personalkostnader	-1 578	-1 445	-5 978	-5 510
Summa EBITDA	574	501	2 745	1 951
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar, not 2	-1	4	-6	2
Avskrivningar/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar, not 2	-324	-334	-1 492	-1 196
Summa EBITA	249	171	1 247	757
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	-	1	-9	-4
Avnoteringskostnader	-94	-	-94	-
Avskrivning/nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar	-37	-16	-96	-64
Rörelseresultat (EBIT)	118	156	1 048	689
Resultat från finansnetto				
Finansiella intäkter	-	-	-	2
Finansiella kostnader, not 1	-45	-42	-172	-157
Finansnetto	-45	-42	-172	-155
Resultat före skatt (EBT)	73	114	876	534
Inkomstskatt	-17	-3	-183	-89
PERIODENS RESULTAT	56	111	693	445

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Periodens resultat	56	111	693	445
Övrigt totalresultat	56	111	693	445
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	2	1	2	1
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	-	-	-	-
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat				
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	30	7	48	-38
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	32	8	50	-37
Totalresultat för perioden	88	119	743	408
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	88	119	743	408

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Helår 28 feb 2022	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Goodwill	844	780
Övriga immateriella anläggningstillgångar	468	424
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet	892	897
Inventarier, verktyg och installationer	161	148
Fordon	6 018	5 865
Uppskjutna skattefordringar	71	28
Tillgångar för pensionsåtaganden	31	15
Övriga långfristiga fordringar	6	5
Summa anläggningstillgångar	8 491	8 162
Omsättningstillgångar		
Lager	74	65
Kundfordringar	990	838
Övriga kortfristiga fordringar	61	47
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	603	415
Likvida medel	1 482	1 049
Summa omsättningstillgångar	3 210	2 414
SUMMA TILLGÅNGAR	11 701	10 576
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 063	1 795
Långfristiga skulder		
Upplåning, not 1	4 827	5 101
Uppskjutna skatteskulder	420	295
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	36	23
Övriga avsättningar	44	37
Summa långfristiga skulder	5 327	5 456
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	839	636
Upplåning, not 1	1 758	1 083
Övriga kortfristiga skulder	366	268
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 348	1 338
Summa kortfristiga skulder	4 311	3 325
Summa skulder	9 638	8 781
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER, not 3	11 701	10 576

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	3 212	68	-2 218	1 380
Periodens resultat	-	-	-	445	445
Övrigt totalresultat	-	-	-38	-2	-40
Transaktioner med ägare					
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	3 212	30	-1 765	1 795
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	3 212	30	-1 765	1 795
Periodens resultat	-	-	-	693	693
Övrigt totalresultat	-	-	48	2	50
Transaktioner med ägare					
Återköp av aktiesparprogram	-	-	-	-150	-150
Utdelning	-	-	-	-325	-325
Utgående eget kapital per 2022-02-28	318	3 212	78	-1 545	2 063

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	73	114	876	534
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	425	386	1 788	1 417
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	498	500	2 664	1 951
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändring av lager	-4	-4	-7	1
Förändring av rörelsefordringar	-287	-151	-265	-181
Förändring av rörelseskulder	336	266	126	379
Summa förändring i rörelsekapitalet	45	111	-146	199
Erhållna ränteintäkter	-	-	-	2
Betald skatt	-6	-	-13	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	537	611	2 505	2 147
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	-109	-405	-1 335	-1 458
Rörelseförvärv	-3	-55	-113	-102
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	25	7	85	18
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-87	-453	-1 363	-1 542
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Amortering av nyttjanderättsskulder	-140	-161	-557	-607
Amortering av övriga externa lån	-163	-126	-628	-458
Nyupplåning av övriga externa lån	75	346	1 142	1 392
Finansieringskostnader	-	-	-	-1
Betald ränta	-43	-45	-168	-171
Förtida slutreglering av aktiesparprogram	-198	-	-198	-
Utdelning	-	-	-325	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-469	14	-734	155
Periodens kassaflöde	-19	172	408	760
Likvida medel vid periodens början	1 481	876	1 049	307
Periodens kassaflöde	-19	172	408	760
Kursdifferens	20	1	25	-18
Likvida medel vid periodens slut	1 482	1 049	1 482	1 049

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Nettoomsättning	13	17	51	69
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-1	-4	-25	-33
Personalkostnader	-140	8	-201	-47
Summa EBITDA	-128	21	-175	-11
Förvävsrelaterade kostnader & intäkter och avnoteringskostnader	-56	-	-56	-
Rörelseresultat (EBIT)	-184	21	-231	-11
Resultat från andelar i koncernföretag, not 4	280	486	573	603
Finansiella intäkter	4	-27	12	18
Finansiella kostnader	-12	25	-28	-1
Finansnetto	272	484	557	620
Resultat före skatt (EBT)	88	505	326	609
Inkomstskatt	4	-14	4	-14
PERIODENS RESULTAT	92	491	330	595

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

	Helår 28 feb 2022	Helår 28 feb 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	4 462	4 334
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	700	500
Fordran för avsättning till pension	10	-
Uppskjutna skattefordringar	4	0
Summa anläggningstillgångar	5 176	4 834
Omsättningstillgångar		
Fordringar hos koncernföretag	769	1 064
Övriga kortfristiga fordringar	3	5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1	1
Likvida medel	1 420	1 005
Summa omsättningstillgångar	2 193	2 075
SUMMA TILLGÅNGAR	7 369	6 909
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 727	2 712
Långfristiga skulder		
Upplåning	244	763
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10	2
Summa långfristiga skulder	254	765
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	1	3
Upplåning	775	114
Skulder till koncernföretag	3 588	3 291
Övriga kortfristiga skulder	2	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	24
Summa kortfristiga skulder	4 388	3 432
Summa skulder	4 642	4 197
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 369	6 909

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2020-03-01	318	1	1 336	515	-63	2 107
Omföring av föregående års resultat				-63	63	-
Periodens resultat	-	-	-		595	595
Transaktioner med ägare						
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10		10
Utgående eget kapital per 2021-02-28	318	1	1 336	462	595	2 712
Ingående eget kapital per 2021-03-01	318	1	1 336	462	595	2 712
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	595	-595	-
Periodens resultat	-	-	-	-	330	330
Transaktioner med ägare						
Utdelning	-	-	-	-325	-	-325
Aktierelaterad ersättning	-	-	-	10	-	10
Utgående eget kapital per 2022-02-28	318	1	1 336	742	330	2 727

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntekostnader för nyttjanderättsskulder	-19	-27	-84	-104
Räntekostnader övriga lån	-21	-16	-76	-65
Övriga finansiella kostnader	-4	-1	-9	-5
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	-1	2	-3	17
Summa	-45	-42	-172	-157
MSEK			Helår 28 feb 2022	Helår 28 feb 2021
Upplåning				
Lån för förvärvsfinansiering			263	360
Obligationslån			705	500
Aktiverade finansieringskostnader			-1	-5
Lån för bussfinansiering			3 127	2 622
Nyttjanderättsskulder			2 441	2 686
Ej utbetald villkorad köpeskilling			50	21
Summa			6 585	6 184
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernen upplåning			1 758	1 083
Varav långfristig del av koncernen upplåning			4 827	5 101
Summa totala skulder			6 585	6 184

NOT 2 REALISATIONSRESULTAT VID FÖRSÄLJNING AV TILLGÅNGAR OCH AVSKRIVNING/NEDSKRIVNING AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR TILL FÖRSÄLJNING

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar				
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	25	7	85	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-26	-3	-91	-16
Summa	-1	4	-6	2
Avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar				
Avskrivningar	-302	-325	-1 188	-1 106
Nedskrivningar	-1	0	-197	-35
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-21	-9	-107	-55
Summa	-324	-334	-1 492	-1 196
Resultat från avyttring av bussar som sålts och är till försäljning				
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	25	7	85	18
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga materiella tillgångar som försålts under perioden	-26	-3	-91	-16
Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning	-21	-9	-107	-55
Summa	-22	-5	-113	-53

I posten avskrivning/nedskrivning av materiella anläggningstillgångar ingår tre specifika poster med total påverkan om -226 MSEK, varav nedskrivning i samband med förkortning av avskrivningstid för samtliga gasbussar (-124 MSEK) och nedskrivning av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation identifierats som svåra att optimera samt fordon där produktionen upphört med påföljande reservdelsproblematik (-72 MSEK) ingår i posten nedskrivningar, och en omvärdering av bussar till försäljning till följd av minskad kommersiell trafik relaterat till covid-19 (-30 MSEK) ingår i posten Omvärdering av bussar och övriga materiella anläggningstillgångar som är till försäljning.

NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	Koncern		Moderbolag	
	28 feb 2022	28 feb 2021	28 feb 2022	28 feb 2021
Ställda säkerheter				
Ställda pantar avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	2 002	1 645	906	831
Företagsinteckningar	150	150	-	-
Övriga ställda säkerheter	-	-	284	206
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	5 721	4 597	5 668	5 057
Summa	7 873	6 392	6 858	6 094

NOT 4 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 -feb 2022	dec 2020 -feb 2021	mars 2021 -feb 2022	mars 2020 -feb 2021
Nobina Sverige AB, koncernbidrag	175	34	175	34
Samtrans Omsorgsresor AB, koncernbidrag	50	-	50	-
Nobina Fleet AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	-	-2	-	-2
Nobina Fastigheter AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	-	-5	-	-5
Nobina Busco AB, netto efter nedskrivning av koncernbidrag	-	29	-	29
Nobina Sverige 2 AB, netto efter nedskrivning av utdelning och koncernbidrag	-	430	260	430
Nobina Oy, netto efter nedskrivning av utdelning	-	-	21	117
Nobina AS, utdelning	-	-	10	-
Göteborgs Buss AB, utdelning	15	-	15	-
Telepass AB, utdelning	40	-	40	-
Nobina Europe AB, netto efter nedskrivning av utdelning	-	-	-2	-
Nobina Sverige 3 AB, netto efter nedskrivning av utdelning	-	-	4	-
Summa	280	486	573	603

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMA's riktlinjer för APM (alternativa nyckeltal) och nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som

är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen.
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar. Med återläggning av förvävsrelaterade intäkter och kostnader samt avnoteringskostnader.
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning.
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling och förvävsrelaterade intäkter och kostnader samt avnoteringskostnader.
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning.
EBITA Rapporterad	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar.
EBITA Rapporterad-marginal	EBITA Rapporterad i relation till nettoomsättning.
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt.
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning.
EBT	Rörelseresultat före skatt.
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling, förvävsrelaterade intäkter och kostnader och avnoteringskostnader.
EBT justerat marginal	EBT justerat i relation till nettoomsättning
Förvävsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvävsrelaterade kostnader. I posten förvävsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Avnoteringskostnader	Avser rådgivningskostnader till styrelsen inför uppköpet av Nobina koncernen och sociala avgifter för förtida lösen av utestående incitamentsprogram
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade / avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under en del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultat effekt är viktigt att uppmärksamma när periodens resultat jämförs med tidigare perioder.
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder).
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel.
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA.
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder, operationella- och finansiella leasingskulder) med avdrag för likvida medel och bussfinansiering.
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo.
Kvarhållandegrad	Försvarede anbud/Anbud i egen ägo.
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande.
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar.
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar.
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång.
Yield	Intäkt per körd platskilometer.
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafik tjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till åtta år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.

Nyckeltal

MSEK	2021/2022				2020/2021	Helår	
	Q4	Q3	Q2	Q1	Q4	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Periodens nettoomsättning	3 384	3 427	3 040	3 274	2 860	13 125	10 787
EBITDA	574	859	721	591	501	2 745	1 951
EBITDA-marginal	17,0%	25,1%	23,7%	18,1%	17,5%	20,9%	18,1%
EBITA	249	410	333	255	171	1 247	757
EBITA-marginal	7,4%	12,0%	10,9%	7,8%	6,0%	9,5%	7,0%
EBIT	118	387	307	236	156	1 048	689
EBIT-marginal	3,5%	11,3%	10,0%	7,2%	5,5%	8,0%	6,4%
EBT	73	345	267	191	114	876	534
EBT-marginal	2,2%	10,1%	8,8%	5,8%	4,0%	6,7%	4,9%
EBT justerat	204	368	293	210	129	1 074	602
EBT justerat – marginal	6,0%	10,7%	9,6%	6,4%	4,5%	8,2%	5,6%
Periodens resultat	56	272	218	147	111	693	445
Periodens kassaflöde	-19	408	-89	108	172	408	760
Likvida medel	1 482	1 481	1 073	1 161	1 049	1 482	1 049
Soliditet, %	17,6%	18,7%	16,6%	18,2%	17,0%	17,6%	17,0%
Eget kapital	2 063	2 126	1 842	1 950	1 795	2 063	1 795
Antal bussar (per bokslutsdagen)	4 134	4 184	4 010	4 009	3 964	4 134	3 964
Beräknade heltidstjänster	12 718	12 807	12 832	12 406	10 711	12 718	10 711

Beräkning av alternativa nyckeltal

MSEK	2021/2022				2020/2021	Helår	
	Q4	Q3	Q2	Q1	Q4	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Långfristig upplåning	4 827	5 548	5 776	5 113	5 101	4 827	5 101
Pensionsskuld	36	41	30	23	23	36	23
Kortfristig upplåning	1 758	1 059	1 100	1 048	1 083	1 758	1 083
Summa räntebärande skulder	6 621	6 648	6 906	6 184	6 207	6 621	6 207
Kassa	-1 482	-1 481	-1 073	-1 161	-1 049	-1 482	-1 049
Summa nettoskuld	5 139	5 167	5 833	5 023	5 158	5 139	5 158
Summa nettoskuld exklusive bussfinansiering	-382	-391	134	63	202	-382	202
EBITDA Q1	591	591	591	591	366	591	366
EBITDA Q2	721	721	721	481	481	721	481
EBITDA Q3	859	859	603	603	603	859	603
EBITDA Q4	574	501	501	501	501	574	501
Summa EBITDA helår	2 745	2 672	2 416	2 176	1 951	2 745	1 951
Nettoskuld/EBITDA	1,9x	1,9x	2,4x	2,3x	2,6x	1,9x	2,6x
Nettoskuld exklusive bussfinansiering/EBITDA	-0,1x	-0,2x	0,1x	0,0x	0,1x	-0,1x	0,1x

Tidigare segmentsstruktur

Nettoomsättning per segment

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	mars 2021 –feb 2022	mars 2020 –feb 2021
Nobina Sverige	2 517	2 091	9 744	7 575
Produktionsavtal	1 570	1 436	6 278	5 111
Incitamentsavtal	567	530	2 311	2 127
Övriga intäkter	380	125	1 155	337
Nobina Danmark	238	209	912	903
Produktionsavtal	230	205	876	867
Incitamentsavtal	-	1	2	7
Övriga intäkter	8	3	34	29
Nobina Norge	323	280	1 275	1 120
Produktionsavtal	275	258	1 079	967
Incitamentsavtal	-	-	-	1
Övriga intäkter	48	22	196	152
Nobina Finland	304	284	1 203	1 202
Produktionsavtal	291	272	1 148	1 170
Incitamentsavtal	8	10	29	22
Övriga intäkter	5	2	26	10
Summa koncernen	3 382	2 864	13 134	10 800
Produktionsavtal	2 366	2 171	9 381	8 115
Incitamentsavtal	575	541	2 342	2 157
Övriga intäkter	441	152	1 411	528
Centrala funktioner & övriga poster	-9	2	-9	2
Eliminering av försäljning inom koncernen	11	-6	-	-15
Summa nettoomsättning	3 384	2 860	13 125	10 787

EBITA per segment

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021	dec 2021 –feb 2022	dec 2020 –feb 2021
Nobina Sverige	274	181	1 459	714
Nobina Danmark	-	5	18	21
Nobina Norge	6	7	81	81
Nobina Finland	-18	13	-1	70
Centrala funktioner & övriga poster	-13	-35	-310	-129
Summa EBITA	249	171	1 247	757

Kort om Nobina

Med cirka 13 000 medarbetare i fyra länder är vi Nordens största företag inom kollektivtrafiken. Varje dag, året runt, väljer en miljon människor att resa mer hållbart med oss. Tillsammans förflyttar vi samhället varje dag. Nobina är nordisk marknadsledare och vi bedömer att vi har en marknadsandel om cirka 16 procent. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Vår marknad

Kollektivtrafikmarknaden drivs av tre strukturella makrotrender som stödjer vår affär: klimatförändringar, en ökande och åldrande befolkning och växande städer.

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden med buss bedöms omsätta cirka 52 miljarder kronor, varav Sverige står för närmare hälften av värdet. Gemensamt för de olika länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar och resterande via biljettintäkter. I stort sett hela marknaden är idag konkurrensutsatt. Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, och bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare.

Affärsidé och affärsmodell

Nobina arbetar ständigt för att få fler människor i Norden att välja kollektivtrafik framför bil. Genom att utveckla erbjudandet och växa affären inom nya områden kan Nobina växla upp nyttan för samhället och den lönsamma tillväxten. Vi har en tydlig förvärvsagenda, breddad affär inom Care och leder utvecklingen inom digitala appar.

Strategi

För att kunna leverera lönsam och hållbar tillväxt så har Nobina fastställt följande tydliga strategiska mål för de kommande åren.

- Maximera aktieägarevärdet.
- Maximera vår positiva inverkan på miljö, resenärer och samhället.
- Möjliggöra för våra medarbetare att leverera på Nobinas resenärslofte med stolthet.

Resenärer

1 miljon/dag

Bussar och specialfordon

5 000

Elbussar

400

Antal medarbetare

13 000

Finansiell kalender

Årsstämma 2021/2022
31 maj 2022

Delårsrapport 1 mars–31 maj 2022
6 juli 2022

Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2022
30 september 2022

Delårsrapport 1 sep–30 nov 2022
22 december 2022

Kontakt

Magnus Rosén, vd och koncernchef
+46 8-410 65 000

Pernilla Walfridsson, ekonomidirektör
+46 8-410 65 180

Mattias Gelinder, finans- och IR-chef
+46 8-410 65 402

Nobina AB
Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
08-410 650 00, adm@nobina.se
www.nobina.com

Org. nr. 556576-4569